

### opmerkingen:

1. Afstand bus Deltalaan en Craijensteijn dichtbij elkaar, Deltalaan opheffen
2. Bushalte bij Jumbo openen voor alle buslijnen (leerlingen Sprong komen uit lijn 491, die stopt daar niet)
3. Bocht Deltalaan/Craijensteijn onoverzichtelijk door bushalte Deltalaan
4. Zebrapad bij overgang Deltalaan/Craijensteijn gevaarlijk, dus verplaatsen (mogelijk ter hoogte van Locksweer 23)
5. Beter uitzicht bij het uitrijden van de Koningsweer faciliteren
6. Groen is goed, maar geen grote bomen aan zuidzijde bij achtertuinen (t.h.v. Koningsweer)
7. Verkeerslawaaï ter hoogte van koningsweer/tolsteeg s.v.p. aanpakken
8. Plaatsing zebrapad bij tolsteeg onlogisch, moet in een rechte lijn ter hoogte van Tolsteeg (men loopt niet om voor een zebrapad)
9. Bocht/uitrit Koningsweer/Craijensteijn ronder maken. Afbuigen is lastig, vooral met aanhanger.
10. Geluidshinder rondom Locksweer, nieuwe strook groen vervangen door geluidswal s.v.p.
11. Rekening houden met de achteruitgang via de tuin, moet begaanbaar blijven (ter hoogte van koningsweer 68/69)
12. Zebrapad ter hoogte van koningsweer 68-69 (Ingang merwebolder)
13. Naast Dorlandsw eer 8 staat een grote boom, vervangen/verwijderen van deze boom vanwege overlast + meer ruimte voetpad/wadi
14. Proefstuk bestrating in Dorlandsw eer is toe aan reiniging
15. Meer parkeervakken voor Smalwe er/Dorlandsw eer
16. Andere container ophaalplek i.p.v. smalwe er 25
17. Meer handhaving manier van parkeren smalwe er/dorlandsw eer (geen doorgang voor ambulance b.v.)
18. Smalwe er rijden auto's hard, wel of geen weg voor auto's?!
19. Bocht bij profiel 1 (zie tekening) oude situatie handhaven
20. Bij uitrit dorlandsw eer moeilijk om Craijensteijn op te draaien vanwege drukte/zicht
21. Knipperlicht/stoplicht bij zebrapad Ambachtswe er
22. Zebrapad bij achteringang ASVZ ter hoogte van landskroonwe er 9-12
23. Bestaand zebrapad behouden bij landskroonwe er indien een zebra bij achteringang ASVZ komt
24. Zebrapad bij achteringang ASVZ met stoplicht/knipperlicht (veiliger maken)
25. Zebrapad bij de basis (overstekende kinderen)
26. Hoge bomen t.h.v. achterzijde de basis, lelijk aanzicht
27. Geluidswal bij de basis, achterzijde van sporthal werkt als weerkaatser van geluid
28. Aansluiting benedenve er/Craijensteijn verbeteren, geen ruimte tussen fietspad en rijbaan
29. Putdeksel in het fietspad ter hoogte van de geluidschermen (bij splitsing Sliedrecht in of richting Tiendweg), bij slecht weer erg glad en gevaarlijk
30. Uitrit busbaan richting station Sliedrecht, bus neemt hoek van midden geleider mee.
31. Fietzers rijden over voetpad, omdat voetpad en fietspad gelijk in hoogte zijn bij busstation baanhoek.
32. Rotonde in plaats van stoplichten bij splitsing baanhoek
33. Langs Tiendweg een parallelweg achter de wijk langs, aan laten sluiten t.h.v. de basisscholen deltalaa n
34. Snelheid beperkingen opleggen
35. Angst voor toekomstig vrachtverkeer

36. 30 km zone
37. Politie controle
38. Zebrapad voorzien van stoplichten
39. Weg niet dicht naar huizen toe!
40. Fietspad door de Weren-buurt, daar loopt al een pad
41. Alleen aanpassing fietspaden doorvoeren
42. Fietspad binnendoor (smalweer) moeilijk maken voor brommers
43. Groene afscheiding tussen fietspad en autoweg
44. Goed plan
45. Snelheid inperken met borden
46. Bochten behouden vanwege snelheid beperkende functie
47. Bochten behouden vanwege mogelijkheid invoegen (door remmen)
48. Snoeien langs Craijensteijn à meer zicht bij invoegen
49. 'T plaatje af à meer vrachtverkeer
50. Meer zebrapaden
51. Geen zebrapaden in bochten