

Raadsvoorstel

Aan de raad van de gemeente Sliedrecht

Zaaknummer: 19.0625.2751.8980	Sliedrecht, 2 juli 2019
-------------------------------	-------------------------

Onderwerp:

Verschuiven kredieten binnen het Verkeers- en Mobiliteitsplan

Beslispunten

1. Het krediet 'kruispunt Stationsplein' naar beneden bij te stellen met € 159.000,- en de effecten op de kapitaalslasten te verrekenen met de reserve investeringen maatschappelijk nut.
2. Het krediet 'kruispunt N482 – Sportlaan' naar beneden bij te stellen met € 66.000,- en de effecten op de kapitaalslasten te verrekenen met de reserve investeringen maatschappelijk nut.
3. Het krediet 'Thorbeckelaan - Simon Stevinstraat' te verhogen met € 167.000,- en de effecten op de kapitaalslasten te verrekenen met de reserve investeringen maatschappelijk nut.
4. De bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Samenvatting

De Raad heeft met de vaststelling van het Verkeers- en mobiliteitsplan 2017-2040 ingestemd met de realisatie van een rotonde op het kruispunt Thorbeckelaan – Simon Stevinstraat. Voor de aanleg van de rotonde is een tekort ontstaan. Op twee andere projecten binnen het Verkeers- en mobiliteitsplan is een overschot wat deze kosten kan afdekken.

Inleiding

De realisatie van een rotonde op het kruispunt Thorbeckelaan – Simon Stevinstraat – Savornin Lohmanlaan (Staatsliedenbuurt) is een project uit het Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040 om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Door de aanleg van deze rotonde is er weer een onderdeel van het verkeers- en Mobiliteitsplan afgerond. De verkeersveiligheid en doorstroming is aanzienlijk verbeterd. Het project is ruim 4 weken voor de geplande deadline afgerond en is zonder al te veel overlast voor de omgeving uitgevoerd.

Beoogd effect

Verschuiven kredieten binnen het Verkeers- en Mobiliteitsplan om dekking te realiseren voor het tekort op het project aanleg rotonde Thorbeckelaan – Simon Stevinstraat.

Argumenten

1.1 Er is een overschot binnen het project kruispunt Stationsplein

Binnen het project Stationsplein is sprake van een overschot van ca. € 159.000,- Dit overschot is veroorzaakt door een gunstige aanbesteding, door een soepele uitvoering waarbij de kosten binnen de

aanneemsom zijn gebleven, en door samenwerking met de provincie Zuid-Holland en ontvangen vergoedingen en subsidies.

2.1 Er is een overschot binnen het project kruispunt N482 - Sportlaan

Ook binnen dit project is sprake van een overschot. Hierbij gaat om ca. € 66.000,-. Het overschot is veroorzaakt door dezelfde redenen als omschreven onder argument 1.1.

3.1 Er is een tekort binnen het project aanleg rotonde Thorbeckelaan – Simon Stevinstraat

De aanleg van de rotonde is duurder uitgevallen vanwege extra benodigde maatregelen (voorbelasting/grotere duiker/aanvullende onderzoeken). Op 11 juni 2019 hebben wij door middel van een college informatiebrief aangegeven dat op dat moment het krediet van € 900.000,- nog voldoende was om de lopende kosten te dekken, maar dat wij aan het einde van het project een tekort van € 167.000,- voorzagen. De verwachting was dat de kosten van de extra maatregelen gecompenseerd zouden kunnen worden bij de aanbesteding van de rotonde. Dit is echter niet haalbaar gebleken.

4.1 Het verschuiven tussen investeringskredieten is een raadsbevoegdheid

De projecten kruispunt Stationsplein en kruispunt N482-Sportaan, die evenals de rotonde Staatsliedenbuurt binnen de jaarschijf 2018 van het Verkeers- en Mobiliteitsplan vallen, laten gezamenlijk een positief resultaat zien van circa € 225.000,-. Het tekort van € 167.000,- kan uit dit financiële voordeel worden gedekt. Omdat de projecten in het Verkeers- en Mobiliteitsplan een eigen krediet hebben, is een raadsbesluit nodig om de overschotten op de genoemde projecten aan te wenden voor de rotonde Staatsliedenbuurt.

Kanttelingen

1.1. De aanleg van de rotonde is doorgegaan ondanks een verwacht tekort

Via een college informatiebrief op 11 juni 2019 hebben wij de raad geïnformeerd over de gemaakte keuze om vooruitlopend op dit raadsvoorstel de aanleg van de rotonde doorgang te laten vinden.

Kaderstellende en controlerende aspecten t.b.v. de gemeenteraad, uitgesplitst in:

- **Financiële kaders**

Een drietal kredieten worden bijgesteld. De kapitaalslasten van deze kredieten worden gedekt uit de reserve investeringen met maatschappelijk nut. De onttrekking aan deze reserve wordt evenredig aangepast waardoor de bijstelling geen effect heeft op het begrotingssaldo. Dit alles heeft een positief effect op het saldo van de reserve investeringen met maatschappelijk nut.

- **Wettelijke en Beleidskaders, eventueel inhoudelijke/ruimtelijke kaders**

n.v.t.

- **Duurzaamheid**

n.v.t.

- **Tijdspad, monitoring en evaluatie mb.t. voorgesteld raadsbesluit**

n.v.t.

Communicatie

Via een college informatiebrief is de raad tussentijds op 11 juni 2019 geïnformeerd.

Vervolg

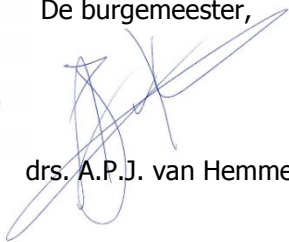
Eerdere besluiten/behandeling raad

16 april 2017: Verkeers - en Mobiliteitsplan 2017 - 2040

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



H.F. van Breugel



drs. A.P.J. van Hemmen

Bijlage(n):

conceptraadbesluit met de volgende bijlagen:

1. Begrotingswijziging

