

College informatiebrief

Onderwerp: mededelingen vanuit het college

Datum: 18 december 2018

Portefeuille T.A. Spek

In het door de Raad op 11 april 2017 vastgestelde Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040 is voor het kruispunt Thorbeckelaan-Vogelenzang de aanleg van een rotonde als maatregel opgenomen. Bij de uitwerking van de plannen is gebleken dat een rotonde ruimtelijk niet inpasbaar is, zonder gebruik te maken van privé-gronden. Met name de flat en de horecagelegenheid liggen te dicht op het kruispunt.

Omdat een rotonde niet mogelijk bleek is gezocht naar alternatieve varianten. Hieruit is het Largas-kruispunt (**LA**ngzaam **R**ijden **GA**t **S**nel) als het meest kansrijk gekomen. Met deze college informatiebrief informeren wij u dat wij ter hoogte van de Thorbeckelaan-Vogelenzang een Largas-kruispunt willen realiseren.

Een Largas kruispunt is een combinatie tussen een rotonde en een voorrangskruispunt (zie bijlage voor tekening). Het belangrijkste verschil ten opzichte van een rotonde is dat het verkeer op de Thorbeckelaan in de voorrang blijft en dat dit verkeer minder ver hoeft uit te buigen. De grootste verbetering ten opzicht van de bestaande situatie is dat het verkeer vanuit de zijwegen beter van elkaar gescheiden wordt en er meer opstelruimte is. Ook wordt de snelheid van het verkeer op de Thorbeckelaan afgeremd. Hierdoor wordt het veiliger en eenvoudiger om de Thorbeckelaan te kruisen met de auto, fiets of te voet.

In het Verkeers- en Mobiliteitsplan is als doel opgenomen om de verkeersafwikkeling op het kruispunt Thorbeckelaan-Vogelenzang te verbeteren. Ook het voorgestelde Largas-kruispunt geeft invulling aan deze wens. Daarnaast draagt ook deze oplossing (net zoals een rotonde) bij aan het verhogen van de verkeersveiligheid.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



H.F. van Breugel



drs. A.P.J. van Hemmen

Bijlage 1: Largas Thorbeckelaan - Vogelenzang

