Raadsvoorstel

Aan de raad van de gemeente Sliedrecht

Zaaknummer: 2020-0130785	Sliedrecht, 27 oktober 2020
Portefeuillehouder: Ton Spek	
Afdoening motie en/of toezegging: **Is hiermee een motie afgedaan?** Nee **Is hiermee een toezegging afgedaan?** Nee	

Onderwerp
Aanvraag krediet kruising Thorbeckelaan - Vogelenzang

Beslispunten

1. 1. Het krediet "aanleg rotonde Thorbeckelaan – Vogelenzang" te verhogen met € 315.000 en dit te dekken door:
 a. Het restant krediet van € 159.000 van de geluid saneringen woningen rotonde Thorbeckelaan in te

trekken en in te zetten voor het krediet "aanleg rotonde Thorbeckelaan – Vogelenzang".

b. De geworven subsidie van de Provincie Zuid Holland ter hoogte van € 156.000.

2. 2. De bijgevoegde begrotingswijziging vast stellen.

Samenvatting
Het kruispunt Thorbeckelaan - Vogelenzang kan veiliger gemaakt worden door het aanleggen van een Largas oplossing (Langzaam Rijden GAat Sneller). Voor deze oplossing is een totaal bedrag benodigd van € 765.000. Uw Raad heeft met de vaststelling van het "Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040" ingestemd met de realisatie van een rotonde op het kruispunt Thorbeckelaan – Vogelenzang. Deze oplossing blijkt vanwege de ruimtelijke beperking niet inpasbaar te zijn. Hierover bent u geïnformeerd in 2018. De oplossing die wel kan is een Largas. Voor de aanpak van dit kruispunt is reeds € 450.000 beschikbaar gesteld in het Verkeers- en Mobiliteitsplan. Daarnaast hebben we een subsidie van de provincie toegekend gekregen van ca. € 156.000. Vanuit het project geluidsanering woningen rotonde Thorbeckelaan is een overschot beschikbaar van € 159.000

De middelen die nodig zijn om dit kruispunt veilig te maken voor alle verkeersdeelnemers worden via dit voorstel aangevraagd.

Inleiding
In het Verkeers-en Mobiliteitsplan 2017-2040 is de aanpak van het kruispunt Thorbeckelaan – Vogelenzang als maatregel opgenomen. Aanvankelijk werd gedacht aan een rotonde. Via een CIB hebben wij u op 18 december 2018 al geïnformeerd dat een rotonde ruimtelijk niet inpasbaar is gebleken.

Omdat een rotonde niet mogelijk bleek is gezocht naar alternatieve varianten die de verkeersveiligheid op deze locatie in Sliedrecht vergroten. Hieruit is het Largas-kruispunt (LAngzaam Rijden GAat Sneller) als meest passende optie naar voren gekomen.

Voor de aanleg van de Largas oplossing worden de kosten nu geraamd op € 765.000

Het beschikbare budget uit 2017 via het Verkeers – en Mobiliteitsplan van € 450.000 voor de aanpak van dit kruispunt kan hiervoor gebruikt worden.

Beoogd effect
Het verbeteren van de verkeersveiligheid

De Thorbeckelaan is een belangrijke verkeersader in Sliedrecht. De verkeersveiligheid op deze weg is op veel punten verbeterd door aanpassingen met bijvoorbeeld rotondes en middengeleiders. Met het aanpassen van de kruising Thorbeckelaan - Vogelenzang is ook deze locatie passend en veilig. De keuze voor de Largas oplossing zorgt dat de verkeersveiligheid voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers toeneemt. Daarnaast zorgt dit voor een betere doorstroming van het verkeer en wordt de naast de Thorbeckelaan gelegen wijken beter ontsloten. Een mooie laatste stap voor een veilige Thorbeckelaan. Dat sluit aan op de wensen van onze inwoners verkeersveiligheid te verbeteren. De roep vanuit de samenleving voor een snelle en juiste aanpak van dit kruispunt is groot. Ook voldoen we daarmee aan de voorwaarden zoals deze in het Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017 - 2040 zijn geformuleerd voor deze kruising.

Argumenten
De uitgangspunten van het project blijven gehandhaafd

Door te kiezen voor deze Largas oplossing kunnen we dit kruispunt aanpassen binnen de voorwaarden zoals gesteld in het verkeers- en mobiliteitsplan. Deze belangrijke doorgaande route door Sliedrecht wordt daarmee veiliger. Voor inwoners uit de wijken rond de Thorbeckelaan wordt de verkeersituatie overzichtelijker. Er is daarnaast ruime aandacht voor groen.

Kanttekeningen / Risico's
Overlast voor verkeer

De Thorbeckelaan is een drukke doorgaande verkeersader in onze gemeente. Tijdens de uitvoering zal er op een aantal momenten een volledige afsluiting van de Thorbeckelaan noodzakelijk zijn. In het bestek zullen voorwaarden worden gesteld om de overlast voor het verkeer te beperken.

Afstemming overige werkzaamheden

In de omgeving van dit kruispunt zijn veel werkzaamheden gaande en worden ook in de komende jaren nog veel werkzaamheden uitgevoerd. Die werkzaamheden hebben te maken met het totale project revitalisering van de wijk Vogelbuurt, de aanleg van stadsverwarming en de aanpassingen van kabels en leidingen door nutsbedrijven. We zorgen ervoor dat er op het moment van afsluiting van de Thorbeckelaan geen andere grote wegen in Sliedrecht afgesloten zijn. Daarmee garanderen we bereikbaarheid voor bewoners en voor hulpdiensten. Communicatie over deze afsluitingen is daarbij van groot belang en zal integraal onderdeel zijn van het project.

Risicoreservering

Voor dit project wordt een beperkte risicoreservering opgenomen in de risicoparagraaf. Reden hiervoor is dat bij de huidige werkzaamheden in de Vogelbuurt op onverwachte situaties onder de grond zijn gestuit. Omdat de aanbesteding nog niet heeft plaatsgevonden is op dit moment niet duidelijk of alle risico's in het project op te vangen zijn. Bij een marge van 10% kan dit leiden tot een overschrijding van maximaal € 76.500. Dit zal worden toegevoegd aan het risico profiel van de gemeente Sliedrecht.

Kaderstellende en controlerende aspecten t.b.v. de gemeenteraad, uitgesplitst in:

- **Financiële kaders**

De totale kosten voor de aanleg van deze Largas oplossing zijn geraamd op € 765.000. Via het Verkeers- en Mobiliteitsplan is in 2017 een bedrag beschikbaar gesteld van € 450.000

Door de provincie is een subsidie bedrag van € 156.000 beschikbaar gesteld voor deze oplossing. Voorgesteld wordt om deze inkomsten volledig in te zetten om de kosten voor deze aanleg te dekken. Inmiddels is gebleken dat er binnen het project Rotonde Thorbeckelaan – Simon Stevinlaan aanzienlijk minder woningen geluidsanering nodig hebben. Daardoor ontstaat er op dit krediet een overschot van € 159.000. Dit bedrag kan terugvloeien naar de algemene reserve, vanuit de reserve kapitaallasten investeringen met een maatschappelijk nut. Vervolgens kan dat bedrag ingezet worden als dekking voor de Largas.

Benodigd aanleg Largas oplossing	€ 765.000
Beschikbaar via verkeers- en mobiliteitsplan 2017 - 2040	€ 450.000
Subsidie via PZH	€ 156.000
Intrekken deel krediet sanering woningen Thorbeckelaan	€ 159.000

In lijn met het huidige beschikbare investeringskrediet voor de aanpak van de kruising Thorbeckelaan - Vogelenzang wordt het investeringskrediet geactiveerd. Omdat de algemene reserve niet bedoeld is om structurele kapitaallasten te dekken wordt de onttrekking van de algemene reserve ter grootte van € 159.000 toegevoegd aan de reserve kapitaallasten investeringen met een maatschappelijk nut. Vanuit deze reserve vindt vervolgens de dekking van de jaarlijkse kapitaalslasten plaats.

Voor dit project is een beperkte risicoreservering opgenomen in de risicoparagraaf. Bij een marge van 10% kan dit leiden tot een overschrijding van maximaal € 76.500. Dit zal worden toegevoegd aan het risico profiel van de gemeente Sliedrecht.

- **Wettelijke en Beleidskaders, eventueel inhoudelijke/ruimtelijke kaders**

De regelgeving op grond van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV)

- **Duurzaamheid**

Binnen het project wordt er in de ontwerpfase gekeken naar het mogelijk hergebruiken van materialen. Daarnaast worden de aannemers uitgedaagd om de uit te voeren werkzaamheden zo duurzaam mogelijk te realiseren. Ook is er uitgebreide aandacht voor groen in dit project.

- **Inclusiviteit**

Door het aanpassen van dit kruispunt wordt de verkeersveiligheid vergroot. Deze aanpassing draagt bij aan een betere leefomgeving voor onze inwoners. Daarbij wordt in het ontwerp goed rekening gehouden met aanpassingen voor de mindervaliden, zoals het aanbrengen van blinde geleide tegels bij de oversteek, en aanpassingen om de oversteken zo toegankelijk mogelijk te maken voor mensen met een beperking.

- **Tijdspad, monitoring en evaluatie m.b.t. voorgesteld raadsbesluit**

-

Communicatie / Participatie
Via een college informatiebrief is uw raad tussentijds op 18 december 2018 geïnformeerd. Daarnaast is communicatie met de omgeving een integraal onderdeel in het project. De afstemming met de andere projecten in dit deel van Sliedrecht is daarbij van groot belang.

Vervolg
-

Eerdere besluitvorming c.q. bronvermelding
16 april 2017: Verkeers - en Mobiliteitsplan 2017 – 2040

Bijlagen

1. College informatiebrief Largas Thorbeckelaan - Vogelenzang.pdf
2. 20190127-D80-2 v0.pdf
3. 220017 BW rotonde Thorbeckelaan-Vogelenzang.pdf