

Raadsvoorstel

Aan de raad van de gemeente Sliedrecht

Zaaknummer: 2020-0161801	Sliedrecht, 19 januari 2021
Portefeuillehouder: Ton Spek	Fatale termijn: n.v.t.
Afdoening motie en/of toezegging: Is hiermee een motie afgedaan? Ja/Nee/n.v.t. Is hiermee een toezegging afgedaan? Ja/Nee/n.v.t.	

Onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn'

Beslispunten

1. de 'Nota van beantwoording ontwerpbestemmingsplan Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht' (incl. de staat van wijzigingen) vast te stellen;
2. het bestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht', bestaande uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0610.bpFietspdCraijenstn-3001 gewijzigd vast te stellen.

Samenvatting

Op 16 mei 2017 is het Verkeers-en Mobiliteitsplan Sliedrecht 2017-2040 vastgesteld door uw raad.

Hierbij is een amendement aangenomen over de prioritering van een veilige route voor fietsers op de Craijensteijn. Deze veilige fietsverbinding is vervolgens ook opgenomen in het college uitvoeringsprogramma 2018-2022. De realisatie van een vrijliggend fietspad had hierbij prioriteit en de

noodzaak, wenselijkheid en mogelijkheden van aanvullende wensen moesten nader worden onderzocht. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden en geleid tot een schetsontwerp, waarin meer knelpunten op de Craijensteijn werden opgelost. Hierbij valt te denken aan reductie van geluidsoverlast voor omwonenden, grotere verkeersveiligheid voor fietsers, veiligere oversteekplaatsen voor voetgangers en daarnaast vergroenen van deze belangrijke entree van Sliedrecht plus maatregelen in het kader van klimaatadaptatie. Uw raad heeft op 12 mei 2020 besloten om een krediet beschikbaar te stellen voor het project.

Het voorliggend bestemmingsplan bevat de planologische regeling van het definitieve ontwerp. Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van vrijdag 16 oktober 2020 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn gedurende deze termijn twee zienswijzen ontvangen. Deze zijn samengevat en voorzien van een gemeentelijke beantwoording in een aparte nota. De ingekomen zienswijzen hebben geleid tot een lichte aanpassing van het plan. Verder is sprake van een beperkt aantal ambtshalve wijzigingen.

Inleiding

Op 16 mei 2017 is het Verkeers- en Mobiliteitsplan Sliedrecht 2017-2040 vastgesteld door uw raad. Hierbij is een amendement aangenomen over de prioritering van een veilige route voor fietsers op de Craijensteijn. Vervolgens is onderzoek gedaan naar aandachtspunten op het gebied van mobiliteit op de middellange termijn met als speerpunten verkeer, fijnstof en geluid. Hieruit is een aantal knelpunten naar voren gekomen op het gebied van verkeersdoorstroming binnen Sliedrecht. De scope van het project was een veilige fietsroute vanuit de wijk Baanhoek West richting centrum en vice versa langs de Craijensteijn (tussen station Baanhoek en verkeerslichten Deltalaan). Fietsers moesten meer ruimte en comfort krijgen, en minder conflictsituaties met auto's ervaren. Daarnaast moest de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers worden verbeterd. Aanvullende wensen waren de optimalisatie van het tracé voor autoverkeer (verruimen bochten), overige leefbaarheidsmaatregelen op het gebied van groen, geluid- en luchtkwaliteit, aansluitingen vanuit de wijk op de Craijensteijn en de aansluitingen op het terrein van ASVZ (Merwebolderterrein). De realisatie van een veilige fietsverbinding is vervolgens ook opgenomen in het college uitvoeringsprogramma (CUP) 2018-2022. De realisatie van een vrijliggend fietspad had hierbij prioriteit en de noodzaak, wenselijkheid en mogelijkheden van aanvullende wensen moesten nader worden onderzocht. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden en geleid tot een schetsontwerp. Met dit schetsontwerp werden meer knelpunten op

de Craijensteijn opgelost. Hierbij valt te denken aan reductie van geluidsoverlast voor omwonenden, grotere verkeersveiligheid voor fietsers en veiligere oversteekplaatsen voor voetgangers. Daarnaast kunnen we deze belangrijke entree van Sliedrecht ook vergroenen en maatregelen nemen in het kader van klimaatadaptatie.

Uw raad heeft op 12 mei 2020 besloten om een krediet beschikbaar te stellen voor het project. Het voorlopig ontwerp is vervolgens omgezet naar een definitief ontwerp (DO). Het voorliggend ontwerpbestemmingsplan ziet toe op de planologische regeling van het DO. Immers niet alle gronden die nodig zijn voor de herinrichting van de weg hebben een passende bestemming.

Het ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht' is op grond van artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening met ingang van vrijdag 16 oktober tot en met donderdag 26 november 2020 ter inzage gelegd. De ter inzage legging is bekend gemaakt in het Kompas, Gemeenteblad en Staatscourant van 15 oktober 2020. Gedurende een periode van zes weken kon door een ieder een zienswijze worden ingediend. Er zijn gedurende deze termijn twee zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen zijn samengevat en voorzien van een gemeentelijke beantwoording in een aparte nota, te weten de 'Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht'. Voorzover de zienswijzen aanleiding geven tot wijzigingen in het ontwerpbestemmingsplan, zijn deze wijzigingen opgenomen in een aparte staat van wijzigingen. Deze staat van wijzigingen is een aparte bijlage bij de nota van beantwoording en bevat ook de ambtshalve wijzigingen. De belangrijkste wijziging die is doorgevoerd is de aanpassing van de plangrens aan de zuidzijde van de Craijensteijn. Een aanpassing die in goed overleg met aangrenzende grondeigenaren heeft plaatsgevonden.

Tot slot, bent u op 15 oktober 2020 middels de College informatiebrief Voortgang motie M9.2 Verkeersbesluit Craijensteijn (vrachtverkeer) geïnformeerd over het onderzoek naar de routing van vrachtverkeer binnen Sliedrecht. Dit onderzoek bevindt zich in de afrondende fase. Momenteel wordt het onderzoek beoordeeld en wordt er gewerkt aan een advies omtrent de consequenties van eventuele wijzigingen in de huidige routing van vrachtverkeer.

Beoogd effect

Het voorliggende bestemmingsplan biedt een planologisch-juridisch kader voor de herinrichting van de Craijensteijn, waaronder de realisatie van een vrijliggend fietspad.

Argumenten

1. Zorgvuldige besluitvorming

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht de gemeente om een ontwerpbestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage te leggen. Iedereen moet daarbij in de gelegenheid worden gesteld om zijn/haar zienswijze aan uw raad kenbaar te maken. In de nota van beantwoording worden de ontvangen zienswijzen samengevat en voorzien van een beantwoording. Deze beantwoording wordt vervolgens betrokken bij de besluitvorming inzake de vaststelling van het bestemmingsplan. De beantwoording wordt ook toegezonden aan de indieners van de betreffende zienswijzen.

2.1 Fietsroute Craijensteijn is onderdeel van het Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040

In het Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040 (vastgesteld op 16 mei 2017) is opgenomen, dat voor de veiligheid van huidige en toekomstige fietsers langs de Craijensteijn voorstellen worden uitgewerkt voor een veilige fietsroute vanuit de wijk Baanhoek West, tussen station Baanhoek en de Deltalaan.

2.2 Fietsroute Craijensteijn is opgenomen in het CUP 2018-2022

In het CUP 2018-2022 is de realisatie van een veilige fietsroute langs de Craijensteijn genoemd als één van de concrete maatregelen ter optimalisatie van de fietsveiligheid.

2.3 Het definitief ontwerp van de fietsverbinding komt tegemoet aan de verkeerskundige wens om de doorstroming op de Craijensteijn vloeiender te maken en daarmee tevens aan de klachten over geluidsoverlast door het verkeer op de Craijensteijn

De verkeerskundige wens is om doorstroming te bevorderen door het verloop van de rijbaan aan te passen. Door de bochten te verflauwen wordt het remmen en optrekken van gemotoriseerd verkeer op de Craijensteijn verminderd. Dit zorgt dat de verkeersdoorstroming vloeiender verloopt. Dit lost tevens een belangrijke oorzaak op van de door omwonenden ervaren geluidsoverlast. Daarnaast wordt er een deklaag van stil asfalt aangebracht op de rijbaan. Tevens wordt de groene uitstraling van de Craijensteijn versterkt. Dit is mogelijk door de huidige fietsstrook aan de noordzijde te vervangen door groen.

Kanttekeningen / Risico's

1. Kapvergunning

Voor de realisatie van dit ontwerp is een kapvergunning voor een aantal bestaande bomen aangevraagd. Het streven is om in het beplantingsplan per saldo meer bomen terug te laten komen binnen het project (zie ook tussenkopje Duurzaamheid).

Kaderstellende en controlerende aspecten t.b.v. de gemeenteraad, uitgesplitst in:

☐ **Financiële kaders**

De totale projectkosten zijn geraamd op € 2.660.000. Hiervoor heeft uw raad € 175.000 beschikbaar gesteld op 9 juli 2019 als voorbereidingskrediet en € 2.485.000 als uitvoeringskrediet. Voor dit project is een subsidie verleend vanuit het programma fietsen van de provincie Zuid-Holland. Het vaststellen van het bestemmingsplan en het uitvoeren van het Definitief Ontwerp (DO) past in het krediet en de begroting zoals deze door de raad is vastgesteld.

☐ **Wettelijke en Beleidskaders, eventueel inhoudelijke/ruimtelijke kaders**

Wet ruimtelijke ordening (artikel 3.8 Wro)

☐ **Duurzaamheid**

Craijensteijn is onderdeel van de hoofdgroenstructuur van Sliedrecht. In het Groenbeleidsplan 2015 is opgenomen dat er voor wegen langs de hoofdgroenstructuur gestreefd moet worden naar behoud of verbetering van de ontwikkelingsmogelijkheden voor bomen. Voor Craijensteijn is hierin bovendien specifiek opgenomen, dat er alleen aan de noordkant van de Craijensteijn bomen gewenst zijn. Zo blijft het zicht op het water en het groen van het Merwebolderterrein optimaal.

Voor realisatie van het project Craijensteijn moeten er bomen worden gekapt of verplaatst. Van deze bomen is een aantal kapvergunningsplichtig. Er is een beplantingsplan gemaakt, dat is besproken met de klankbordgroep en Stichting Sliedrecht Groen. Het beplantingsplan voorziet in een kwalitatieve verbetering van de hoofdgroenstructuur, waarbij de hoeveelheid vierkante meters groen, de biodiversiteit en het aantal bomen toeneemt ten opzichte van de huidige situatie.

Het project levert een bijdrage aan bevordering van fietsgebruik binnen de gemeente. Daarnaast levert het project een gelijkmatigere doorstroming van gemotoriseerd verkeer op. Tot slot levert het project een bijdrage aan doelstellingen t.a.v. klimaatadaptatie, energie en gezondheid door het verbeteren van de luchtkwaliteit (minder remmen en optrekken), vergroening (per saldo komt er meer groen bij in relatie tot verharding) en een gezonde leefomgeving.

☐ **Inclusiviteit**

n.v.t.

☐ **Tijdspad, monitoring en evaluatie m.b.t. voorgesteld raadsbesluit**

n.v.t.

Communicatie / Participatie

Het vaststellingsbesluit van het bestemmingsplan wordt bekendgemaakt in Het Kompas, Gemeenteblad, Staatscourant en op de gemeentelijke website. Het bestemmingsplan wordt met de bijbehorende stukken vervolgens beschikbaar gesteld op ruimtelijkeplannen.nl en op de gemeentelijke website. Daarnaast wordt het bestemmingsplan ook fysiek ter inzage gelegd.

Vervolg

Het vastgestelde bestemmingsplan wordt bekendgemaakt (zie Communicatie). Na bekendmaking bestaat de mogelijkheid voor belanghebbenden om gedurende de beroepstermijn van 6 weken, beroep in te stellen tegen het vaststellingsbesluit bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Na afloop van de beroepstermijn treedt het bestemmingsplan in werking, tenzij naast een beroepschrift ook een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan.

Eerdere besluitvorming c.q. bronvermelding

Nr. 2020-0032851: Kredietaanvraag Veilige fietsroute Craijensteijn (24 maart 2020 (college) en 12 mei 2020 (raad))

Nr. 2020-0128298: Ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht' (CIB -13 oktober 2020 (college))

Bijlagen

1. Bijlage 2a TOELICHTING BP Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht.pdf
2. Bijlage 2b VERBEELDING Bestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht'.pdf
3. Bijlage 2c REGELS Bestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn, Sliedrecht'.pdf
4. Bijlage 1a Nota van beantwoording zienswijzen OBP Fietspad Craijensteijn (geanonimiseerd2).pdf
5. Bijlage 1b Nota van beantwoording zienswijzen OBP Fietspad Craijensteijn (nietgeanonimiseerd2).pdf

