MEMO

Voor **:** Gemeenteraad, Fractie PRO Sliedrecht t.a.v. mevrouw M. Stam

Van **:** Wethouder Spek

Datum **:** 15 februari 2021

Betreft **:** Beantwoording technische vragen Bestemmingsplan fietspad Craijensteijn

---

Op donderdag 11 februari 2021 heeft mevrouw M. Stam, raadslid namens de fractie van PRO Sliedrecht, technische vragen gesteld over het bestemmingsplan 'Fietspad Craijensteijn'. Hieronder zijn de vragen voorzien van reacties.

Vraag 1:
In het raadsvoorstel staat de volgende tekst:
"Voor de realisatie van dit ontwerp is een kapvergunning voor een aantal bestaande bomen aangevraagd. Het streven is om in het beplantingsplan per saldo meer bomen terug te laten komen binnen het project (zie ook tussenkopje Duurzaamheid)."

PRO Sliedrecht maakt zich zorgen over het beeld dat ontstaat over het kapbeleid van de gemeente Sliedrecht. Het lijkt soms of bomen binnen ons dorp relatief geen lang leven beschoren is en grote, volgroeide bomen te makkelijk worden vervangen door kleine, jongere boompjes onder de noemer "herplantplicht".
Is het in dit traject ook het geval dat oude, grote bomen vervangen worden door jongere en kleinere bomen en zo ja, is deze nieuwe bomen in tegenstelling tot veel andere bomen in ons dorp dan wél een lang leven beschoren?

Antwoord 1:
In Sliedrecht vinden veel grote en ingrijpende ruimtelijke projecten plaats. Bij dergelijke projecten is het zeker moeilijk om bomen te behouden, maar indien mogelijk blijft dit altijd het streven. Voor het project Veilige fietsverbinding Craijensteijn is het voorlopig ontwerp zodanig aangepast, dat de vier grootste en meest waardevolle bomen langs de weg (moerascypressen) behouden kunnen blijven. Drie ervan worden verplant (waarvoor ook een 'kap'vergunning is afgegeven) en één blijft staan.

Verder staan er veel knotwilgen. Jongere knotwilgen kunnen eenvoudig worden verplaatst, dus dat gebeurt ook. Oudere knotwilgen kunnen beter worden vervangen, want verplanting overleven ze vaak niet. Bovendien is het een snelgroeiende boomsoort waardoor er binnen enkele jaren alweer volwassen bomen staan.

Voor kappen kiezen we alleen als we echt geen mogelijkheid zien om de bestaande bomen te behouden. Nieuwe bomen krijgen een verbeterde groeiplaats waar ze goed groeien en oud kunnen worden.

Vraag 2:
In de beantwoording van 21 april op onze technische vragen over dit onderwerp, is toegezegd dat er bij de verdere technische uitwerking rekening gehouden wordt met de oversteekbaarheid voor blinden en slechtzienden.
Is er in de uitwerking van het fietspad rekening gehouden met deze toezegging en zo ja, (waar) is dit terug te vinden in het raadsvoorstel?

Antwoord 2:
Er is zoals toegezegd rekening gehouden met de oversteekbaarheid van blinden en slechtzienden. Bij de zebra's worden geleide- en noppentegels aangebracht, volgens de geldende richtlijnen.

Dit is niet terug te vinden in het raadsvoorstel, omdat de vaststelling van het bestemmingsplan alleen de bestemming regelt, in dit geval verkeer, en niet de fysieke, technische uitwerking van de inrichting.