

MEMO

Voor : Gemeenteraad, Fractie PRO Sliedrecht t.a.v. de heer Verheul
Van : Wethouder Vat
Datum : 22 juni 2021
Betreft : Vragen over jaarstukken 2020

Namens de fractie van PRO Sliedrecht door Marc Verheul Datum: 20 juni 2021

Beste Griffie,

De fractie van PRO Sliedrecht heeft na het bestuderen van de jaarstukken 2020 de volgende technische vragen;

Op pagina 14 wordt gesproken over de pilot Jeugdhulp naar de voorkant. Hierover hebben wij de volgende vragen

1. Tot wanneer loopt de pilot Jeugdhulp aan de voorkant?

Antwoord:

De pilot 'jeugdhulp naar de voorkant' loopt tot het einde van 2021. Met het nieuwe (lokale) opdrachtgeverschap aan de Stichting Jeugdteams en de nieuwe inkoop van de regionale zorgmarkt per 2022, kan vanaf 2022 jeugdhulp naar de voorkant geïmplementeerd worden in de lokale werkwijze. De ervaringen uit de pilot zullen nemen wij mee in de definitieve inrichting van de jeugdhulp.

2. Indien de pilot is afgerond. Zijn er resultaten die met de raad gedeeld kunnen worden?

Antwoord:

In het najaar verwachten wij meer te kunnen zeggen over de ervaringen uit de pilot. Deze ervaringen delen wij met de gemeenteraad.

Op pagina 38 wordt gesproken over de wijk Vogelbuurt-Noord en de jaarlijkse leefbaarheidsmonitor die is uitgevoerd.

3. Graag ontvangen wij de resultaten van de monitor die is uitgevoerd.

Antwoord:

De leefbaarheidsgegevens zijn via een online dashboard in kaart gebracht. Als onderdeel van de ruimtelijke vernieuwingsopgave lichten we dit dashboard in de avond over ruimtelijke vernieuwing in Q3 verder toe.

Op pagina 68 wordt gesproken over het kwijtschelden van lokale belastingen. Ten opzichte van jaarrekening 2018 en 2019 zien wij dat de kwijtscheldingen fors zijn gestegen.

4. Heeft u een verklaring voor de forse stijging?

Antwoord:

Gemeenten staan voor de uitdagende taak om inwoners met problematische schulden te helpen. Dit probleem wordt door de coronacrisis alleen maar groter. Meer gezinnen leven in armoede en het aantal huishoudens met schulden groeit waardoor het beroep op de bijstand en schuldhulpverlening toeneemt. Dit heeft ook effect voor het aantal kwijtscheldingsverzoeken omdat velen hard zijn geraakt in hun inkomen.

Bij stijging van de belastingtarieven zullen ook de kwijtscheldingsbedragen toenemen. Met name voor de afvalstoffenheffing is dit het geval. Het tarief afvalstoffenheffing is van €149,64 (één-persoonshuishoudens) en €209,64 (meerpersoonshuishoudens) in 2019 gestegen naar respectievelijk €175,80 en €246,36 in 2020 als gevolg van het beleid toegroeien naar kostendekkendheid.

Ieder jaar wordt bij de tariefbepalingen rekening gehouden met een percentage oninbaarheid. Bij de tarieven voor het jaar 2021 is dit percentage in verband met de coronacrisis verhoogd van 0,5% naar 1%.

Op pagina 78 onder het kopje 4.3.2. wordt gesproken over een nieuw groenbeleidsplan wat dit jaar nog aan de raad zal worden aangeboden. Doordat het plan nog niet op de groslijst zichtbaar is hebben wij de volgende vraag;

5. Wanneer zal het stuk aan de agendacommissie worden aangeboden voor agendering?

Antwoord:

Het groenbeleidsplan wordt aan de agendacommissie van 31 augustus aangeboden voor behandeling in de oordeelsvormende vergadering van 14 of 21 september en voor de besluitvormende vergadering van 28 september.

Op pagina 81 wordt onder het kopje 4.3.6. gesproken over de brug en het onderhoud ervan. Er staat dat in 2021 een nieuw beheersplan bruggen wordt opgesteld.

Daarover hebben wij een tweetal vragen;

6. Loopt het onderhoud van het huidige onderhoudsplan op schema?

Antwoord:

In 2020 is correctief onderhoud uitgevoerd om het areaal in stand te houden. In 2021 wordt een inspectie van de bruggen uitgevoerd om de huidige onderhoudsstaat in kaart te brengen, waarop het nieuwe beheerplan kan worden gebaseerd.

7. In welk kwartaal mogen wij het nieuwe beheersplan verwachten (Stuk ontbreekt op de groslijst)

Antwoord:

Naar verwachting wordt het nieuwe beheerplan bruggen aangeboden in kwartaal 4.

Op pagina 82 onder het kopje 4.3.9 wordt over een nieuw beheersplan gesproken. Daarover hebben wij een tweetal vragen;

8. Wat is de stand van het onderhoud nu. Loopt alles conform planning?

Antwoord:

In het beheerplan 2017-2020 is rekening gehouden met een baggercyclus van 10 jaar, waarbij in 2020 baggerwerkzaamheden in de planning stonden. De peilingen van 2020 geven echter geen aanleiding tot het uitvoeren van baggerwerkzaamheden op korte termijn. Dit in tegenstelling tot het opgestelde beheerplan.

9. In welk kwartaal mogen wij het nieuwe beheersplan onderhoud binnenhaven verwachten? (Stuk ontbreekt op de groslijst)

Antwoord:

Naar verwachting wordt het nieuwe beheerplan onderhoud binnenhaven aangeboden in kwartaal 4.