

Woordvoering Kadernota

Voorzitter we hebben er inmiddels 6 woordvoering op zitten, wat kan de fractie van D66 hier noch aan toevoegen. Het gaat om een koersvaste kadernota 2022. Met dat koersvaste daar trikkert u de bestuurs opvattingen van D66 mee.

U stelde in 2020 een kadernota voor met een looptijd tot 2030 en mogelijk verder, iets waar wij als D66 Sliedrecht fractie niet alleen mee hebben ingestemd maar toen en nu nog steeds achter staan. Zelfs zo dat bij het schrijven van ons aanstaande verkiezingsprogramma wij dit als onderlegger gebruiken.

Maar nu doet zich in deze gemeente een raar fenomeen voor, wij stellen een kadernota vast. En vervolgens komen er allerlei onderzoeken die zo ja mag verwachten deze kadernota verder onderbouwen. Maar helaas het tegendeel is waar, bij de economisch visie hielden de schrijvers zich verre van en toekomstperspectief. Rekening houden met groei van het aantal woningen kwam in het hele stuk niet voor. Meer bewoners betekend maar arbeidsplaatsen meer winkelnering. Maar blijkbaar heeft het college verzuimd de schrijvers mee te nemen in hun eigen al vastgestelde plannen.

Bij de toeristisch visie ging het gelijk al mis, de grote plannen van het Baggermuseum staan er geheel niet in. Maar de wethouder heeft ons de raad beloofd nog dit jaar de toeristische visie met een beleidsplan te gaan onderbouwen. Wat ook hierbij moet worden opgemerkt dat de kadernota 2020 2030 niet als basis heeft gediend.

Bij de groen visie is het al net zo, alhoewel we nu lezen dat er structureel geld naar groen moet gaan om groene doorsteken naar noordelijk sliedrecht te creëren. Geld dat eerder in de visie nodig was voor een kwaliteitsimpuls.

In zijn algemeenheid krijgen wij het idee dat u de kadernota 2020- 2030 heeft opgesteld, maar verzuimd deze ook te laten landen in beleid. Dat voorspelt niet veel goeds voor het nog vast te stellen verkeer en mobiliteitsplan, als ook de woonvisie.

Beleid daar gaat het om in de vraagstelling van de fractie van D66 Sliedrecht, of beter het ontbreken daarvan.

Deze raad en daarmee ook de fractie van D66 Sliedrecht zit in de wachtkamer, Wij, u en ik wachten op de activiteiten van het college en de ambtelijke ondersteuning. Waarna wij dan erop gaan schieten.

Zou het niet zo moeten zijn collega raadsleden, dat wij het beleid definiëren, dat wij de uitgangspunten van de kadernota 2020 2030 hadden gedefinieerd.

Concreet als deze raad uitgangspunten had gedefinieerd dat had het Winklerplein al af geweest. Als deze raad concreet had gemaakt wat wel en niet mag met het recreatieplan ten noorden van de spoorlijn. Dan zouden we nu geen speelbal zijn van projectontwikkelaars en agrarisch ondernemers.

Deze projecten lopen vast omdat de raad verzuimd kaders te bepalen, keuzes te maken. Wij laten het op z'n beloop met de ernstige financiële gevolgen voor onze bewoners.

Door op het Winkler plein de keuze niet over te laten aan de ruziënde marktpartijen, maar op voorhand te bepalen twee supermarkten, parkeren op eigen grond volgens de parkeernorm. Bouwen tot 10 hoog. Als voorbeeld, maar daarmee halen we de angel uit de discussie.

Bij de ontwikkeling van de recreatie ten noorden van de spoorlijn hebben wij ons als raad teveel laten leiden door onze onderlinge verschillen van inzicht omtrent de woningbouw. Wat als resultaat met zich mee bracht dat de agrarische ondernemers meende dat alles gewaardeerd moet worden als bouw grond. Wij deze raad hadden moeten vaststellen dat het uitgangspunt voor het op te stellen bestemmingsplan, recreatie is. Geen woningbouw op die locatie, maar wel alle sportvoorzieningen bij elkaar.

Deze raad kan bij de nog op te stellen plannen nu wel eens vooraf bepalen waar we naar toe gaan, uiteraard wel met inachtneming van het vastgestelde plan 2020-2030.

In plaats van te praten over groene corridors moeten we eerlijk zijn naar onze bewoners daar bedoelen we mee verbindingen met noordelijk sliedrecht voor het verkeer.

In deze kadernota lees ik dat dat er vier kunnen worden, laten we dat dan als raad ook bepalen. Wat ons betreft is daar de doortrekking van de Stationsweg en of Rijnstraat een essentieel onderdeel van.

En indien er een brug komt over de twee spoorverbindingen dan stel ik voor de brug de naam van Dhr van der Borg te geven en indien het een tunnel wordt de van Hemmen tunnel. De onderbouwing laat ik gaarne over aan de fantasie over van de nog te vormen advies commissie.

De nog op te stellen Woonvisie zal een onderbouwing moeten geven aan de gestelde doelen, maar ook een vast stelling dat wat nu twee laags bouw is drie laags moet worden en zo ook voor drie en vier laags. Alleen door intensiever de huidige bouw oppervlakte te benutten kunnen we de groen structuur, en daarmee de leefbaarheid, van ons dorp bewaren.

Ons college schrijft Onze ambitie is tot 2030 om de visie waar te maken, is het nu niet tijd dat deze raad zich daarover nadrukkelijk gaat uitspreken zodat de visie ook wordt waargemaakt. Als wij blijven hangen in onze standpunten van vele jaren terug. Dan staan we stil, dan doen we niets voor onze bewoners.

Bewoners die zo lees ik op Sliedrecht 24 wel een mening hebben.

Een kort stukje van Koos den Dunnen

- Er komt in Sliedrecht Noord een waterplas waarin men kan zwemmen met rondom een strandje. (beetje als Noordeloos)
- Ik zie daar rond de plas terraswoningen met tuin voor ouderen en eengezinswoningen voor jongeren, koop en huur, op een heuvel met kleine paden en veel groen.
- Auto's zijn niet welkom, die gaan de ondergrondse garage in. Ingang achterkant heuvel.
- Er wordt minimaal in drie lagen gebouwd (liever meer) waardoor het natuurlijk lijkt met wandel- en fietspaden die aansluiten op Wijngaarden en het Alblasserbos. Heuvels in Sliedrecht!!!
- Rondom de plas, aan het water zijn er winkeltjes en, omdat het zo mooi is, eventueel later ook een hotel en/of een camping. Alles is natuurlijk op zondag wel open want boven de A15.
- Elk uur rijdt een treintje (dus ook op zondag om naar de kerk te gaan of familiebezoek), zo'n gezellig treintje, naar het centrum (haltes goed bekijken) waardoor bezoekers niet met de auto hoeven te komen en te gaan.
- Elk huis is niet alleen goed geïsoleerd maar heeft een plat dak dat wordt opgeleverd met zonne-energie en wellicht ook ruiten die energie opwekken met een basishoeveelheid accu's wellicht.
- De Rijksweg en de Betuwelijn wordt afgezet met een veel hoger geluidsscherm dat eveneens wordt voorzien van zonnepanelen.
- Bovenop de heuvel, laten we zeggen, vierhoog met paadjes ertussen komen op enkele plekken vijvers die met pompen in verbinding staan met de grote waterplas. Daarmee kan, voor de

gezelligheid, dan ook een watervalletje worden gecreëerd en het kan als opslag van water dienen.
– Op een bepaalde plek uit de buurt van huizen komt gelegenheid voor al die dingen die Sliedrecht ooit had zoals: een dansschool, een bioscoop, een discotheek, gezellige kleine kroegjes, een theater etc.

Regelmatig kom ik dit soort opbouwende inbreng tegen, waarom luisteren wij als raad hier niet beter naar. Er is ongelooflijk veel kennis onder onze bewoners die wij als raad ontberen. In ons verkiezingsprogramma komen wij met voorstellen om tot een burgerberaad te komen.

Het probleem van deze kadernota is je kan het moeilijk er niet mee eens kan zijn, maar het is weinig concreet.

Het college strooit met woorden als: inclusieve samenleving, naar vermogen meedoen, zorg voor zichzelf, elkaar versterken...

Maar de volgende zin staat er ook in: tegelijkertijd ontstaat frictie tussen de doelen die wij als gemeente willen behalen en de betaalbaarheid daarvan.

Ook hier geldt weer deze raad moet zich vooraf uitspreken, dan weten we wat betaalbaar is en wat dromen zullen blijven.

Voorzitter voor dat ik ga afronden, in de drie jaar dat D66 in deze raad nu zit hebben wij voor en achter de schermen ons hard gemaakt voor bestuurlijke vernieuwing. De eerste twee jaar zat daar nauwelijks beweging in. Voornamelijk omdat onze fractie er de hand niet op kon leggen.

Met komst van Burgemeester van der Borg ontstond er een momentum, het veranderen van de coalitie samenstelling en de aanstelling van de gemeente secretaris zorgden voor een stroomversnelling. Met veel vertrouwen kijken wij naar de ambtelijke organisatie en het college.

Ook in de raad of beter gezegd tussen de fractie voorzitters ontstond er begrip voor elkaar mede ingegeven door de vele vertrouwelijke gesprekken die wij moesten voeren in de zoektocht naar een nieuwe burgemeester. Een mooi en uitzonderlijk proces om mee te maken.

Echter de raad blijft achter, na diverse hei sessies in Helvoirt, recent de twee bestuurs conferentie's. Blijft het beeld dat we wel willen maar gemakkelijk weer terug vallen in ons oude doen.

Beste collega's als er iets fout gaat in deze gemeente zijn wij , de raad, daarvoor verantwoordelijk, niet uw fractie maar u en ik individueel. Wij hebben dan verzuimd de goede beslissing te nemen, beslissingen die als wij ze aan de voorkant nemen, door ons kunnen worden gecontroleerd. Uiteraard alles in het belang van onze Sliedrechtse Bewoners.

Vandaag is de dag dat we daarmee kunnen beginnen.

De fractie van D66 staat klaar om samen met u deze uitdaging aan te gaan.