

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**Datum: **30 november 2020**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**Onderwerp: **Toegankelijk stationsgebied**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen veertien dagen *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller:

1. Wat vindt het college van de huidige situatie voor voetgangers bij de brug tegenover station Sliedrecht?
2. Onderschrijft het college het uitgangspunt in de Begroting 2021 dat volgend jaar nog meer wordt ingezet op een veilige en inclusieve samenleving?
3. Erkent het college dat een bredere brug tegenover station Sliedrecht bijdraagt aan een veiligere en inclusievere samenleving?
4. Is het college bereid om een bredere brug naar het Stationsplein aan te leggen met ruimte voor een fietspad én een voetpad? Zo nee, waarom niet en hoe past dit collegestandpunt dan binnen het in vraag 2 genoemde uitgangspunt?
5. Vanaf wanneer kan de nieuwe brug door het verkeer worden gebruikt?

Toelichting:

Op de huidige brug tegenover station Sliedrecht is geen ruimte voor een apart voetpad. Het voetpad houdt op bij de sloot. Voetgangers die dat op tijd doorhebben, kunnen via het fietspad over de brug lopen.

Op 10 november 2020 stelde de gemeenteraad de Begroting 2021 vast. Volgens de Begroting 2021 komt er volgend jaar meer aandacht voor een veilige en inclusieve samenleving.

In de Begroting 2021 staat dat de brug naar het Stationsplein wordt vervangen op grond van het meerjarenprogramma voor groot onderhoud van wegen. De vervanging van de brug is onderdeel van de geplande werkzaamheden aan het fietspad en het voetpad achter de Stationsweg-Noord.

Het CDA wil graag een nieuwe, bredere brug met ruimte voor zowel een veilig fietspad als een veilig voetpad. Dan wordt de situatie veiliger en beter toegankelijk voor o.a. slechtzienden en mensen die slecht ter been zijn.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA