

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**

Datum: **1 november 2019**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**

Onderwerp: **Toegankelijke bushaltes**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen 14 dagen *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller:

1. Bent u het eens met de CDA-fractie dat het belangrijk is dat reizigers veilig en comfortabel kunnen in- en uitstappen bij bushaltes?
2. Heeft u voor de start van de concessie een bericht gekregen van de Provincie Zuid-Holland over de gevolgen van langere bussen voor het in- en uitstappen? Zo ja, waarom zijn er dan bushaltes waar de toegankelijkheid niet optimaal is? Zo nee, waarom niet?
3. Heeft Qbuzz in Sliedrecht de afgesproken halteschouw uitgevoerd? Zo ja, is er geconstateerd dat verbeteringen mogelijk zijn bij Sliedrechtse bushaltes?
4. Heeft u in dit kalenderjaar al overleg gevoerd met Qbuzz over infrastructurele problemen? Zo ja, is in dat overleg gesproken over een mogelijke verbetering van bushaltes? Zo nee, wanneer is dit overleg in 2019 gepland en bent u bereid om dit knelpunt dan met Qbuzz te bespreken?
5. Komen aanpassingen aan bushaltes voor rekening van de Provincie Zuid-Holland en/of Qbuzz, of moet Sliedrecht kosten betalen die het gevolg zijn van het feit dat de Provincie langere bussen wilde?
6. Wanneer is de toegankelijkheid op orde, zodat busreizigers in Sliedrecht veilig en comfortabel kunnen in- en uitstappen?

Toelichting:

Op uitnodiging van een buschauffeur van Qbuzz heb ik me in oktober een avond laten bijpraten in bus 491. Tijdens de busreis toonden verschillende buschauffeurs mij situaties waar iets beter kan. Naar aanleiding van deze nuttige - en plezierige - busreis stel ik de bovenstaande vragen.

De bussen van Qbuzz zijn langer dan de oude bussen van Arriva. Aan de voorkant van de bus hangen grote buitenspiegels. Diverse bushaltes (zoals de halte Nachtegaallaan) zijn net te kort om de bus evenwijdig aan de stoeprand te laten stoppen. Ook kan de bus niet altijd doorrijden tot het eind van een halte, omdat de buitenspiegel dan een haltebord raakt. Bij haltes met onvoldoende ruimte stopt de achterdeur van de bus vaak op meer dan een halve meter van de stoeprand. Volgens artikel 4.5.4 van het programma van eisen moet de bus "zo dicht mogelijk" bij de stoeprand stoppen. In de praktijk zien buschauffeurs dat reizigers bij de achterdeur een sprongetje moeten maken naar de stoeprand. Voor mindervaliden is dit een probleem.

In artikel 4.10.5 staat dat de concessiehouder minimaal één keer per dienstregelingjaar een halteschouw uitvoert bij alle haltes binnen het concessiegebied. Concessiehouder Qbuzz stemt met de Provincie de te schouwen aspecten af. Volgende maand zit het eerste dienstregelingjaar erop. Ook is er op grond van artikel 6.3.4 minimaal één keer per kalenderjaar een overleg tussen Qbuzz en wegbeheerders in het concessiegebied.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA