

GEMEENTERAAD SLIEDRECHT**SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 39 vragen)**

Datum:

Aan de voorzitter van de gemeenteraad Sliedrecht

Steller vragen: Jan Visser

Onderwerp: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Staatsliedenbuurt

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen binnen 14 dagen *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller:

Verkeersveiligheid

Bij de inrichting van fase 1 van de Staatsliedenbuurt is besproken dat de Savorin Lohmanlaan per januari 2018 weer voor verkeer opengesteld zou worden. Tot op heden is dit niet gebeurt. Nu de Kuiperstraat ook weer is afgesloten i.v.m. met het aanleggen van het warmtenet neemt de verkeersdruk op de ventweg Stationsweg weer toe.

1. Waarom is de Savorin Lohmanlaan nog niet opgesteld voor het verkeer?
2. Zijn er alternatieven om de verkeerveiligheid op de ventweg Stationsweg te bevorderen en de ontsluiting van de Staatsliedenbuurt te waarborgen en kunt u deze toelichten?

Leefbaarheid

Door transformatie van de Staatsliedenbuurt worden door Tablis veel woningen in de wijk voor een korte periode verhuurd. De bewoners van deze woningen hebben niet of nauwelijks een band met de wijk waarin zij wonen en dat komt het leefklimaat in de Staatsliedenbuurt niet ten goede. Daarnaast vallen delen van de straatverlichting met regelmaat uit in de wijk wat het gevoel van sociale onveiligheid vergroot. Het gevoel van sociale onveiligheid begint onder de bewoners te groeien. Incidenten van de afgelopen week in de Talmastraat en de Torbeckelaan/ Dr. Kuijperstraat helpen hier niet in.

3. Wat gaat het college doen om dit groeiend gevoel van onveiligheid voor de bewoners van de Staatsliedenbuurt weg te nemen?

Toekomst

Nu de aanleg van de nutsvoorzieningen van de woningen lijken te zijn vertraagd zal de huidige situatie langer aanhouden. Daarnaast is er zorg om de periode voorafgaand aan en tijdens de sloop van fase 2 wanneer de leegstand toeneemt. Voorafgaand en tijdens de sloop van fase 1 waren er regelmatig incidenten, bouwhekken omver, glasscherven over stoep en weg e.d.. Voor fase 2 is de slooppogave twee keer zo

groot, dus de gevolgen van mogelijke incidenten ook.

4. Is de portefeuillehouder in overleg met Tablis om dit te voorkomen of wil de portefeuillehouder in overleg treden?
5. Welke maatregelen worden er genomen om dit te voorkomen?

Toelichting:

Zie tekst bij vragen.

Met vriendelijke groet,

Jan Visser