

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**

Datum: **20 april 2019**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**

Onderwerp: **Waterbus**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen 14 dagen *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller:

1. Vindt u dat de dienstregeling van de waterbus in de toekomst minimaal op hetzelfde niveau moet blijven, maar nog liever moet verbeteren?
2. Wat vindt u ervan dat de Provincie Zuid-Holland er geen moeite mee heeft wanneer Sliedrecht in de toekomst de vaste waterbusdienstregeling zou moeten inruilen voor vraaggericht vervoer over water (d.w.z. een belbootje)?
3. Vindt u dat een eventuele overgang naar vraaggericht vervoer over water voor Sliedrecht leidt tot een verbetering van het vervoer over water?
4. Hoe ziet u de uitspraak van de gedeputeerde over de reizigerstevredenheid ("een mooi resultaat") in relatie tot het gemak waarmee de Provincie de waterbusdienstregeling wil laten versoberen?
5. Wat vindt u van het compromis dat vanuit de Drechtsteden is voorgesteld voor minimaal twee reguliere afvaarten naar Dordrecht in de ochtend- en avondspits?

Toelichting:

In het Sliedrechtse coalitieakkoord staat dat Sliedrecht goed bereikbaar is per openbaar vervoer. In het akkoord is de coalitie er duidelijk over: "*Dat willen we zo houden en verbeteren.*"

In juli 2018 kwam het Economic Development Board met het rapport Drechtstedelijk Waterrijk. Daarin staat over het waterbusnetwerk: "*Een uitdaging is dit verder uit te bouwen naar een geoptimaliseerd netwerk voor dagelijks vervoer.*"

Reizigers van de waterbus gaven in de OV-klantenbarometer gemiddeld een 8,5 voor het vervoer per waterbus. Gedeputeerde Rik Janssen noemde dit onlangs "*een mooi resultaat een paar dagen voor de start van de nieuwe aanbesteding voor personenvervoer over water*".

In het definitieve programma van eisen voor de aanbesteding staat dat Sliedrecht een van de gemeenten is die "*in ieder geval verplicht moeten worden bediend door de vervoerder*". Dat is mooi, maar in tegenstelling tot bijvoorbeeld in Papendrecht en Dordrecht mag de nieuwe vervoerder in Sliedrecht vraaggericht personenvervoer over water aanbieden. De huidige waterbusdienstregeling in Sliedrecht verandert dan in... een belbootje.

Vanuit de regio Drechtsteden is gereageerd op het provinciale idee voor een waterbus op aanvraag. Het volledig inzetten op vraagafhankelijk vervoer over water is volgens de Drechtsteden *"een risico voor de herkenbaarheid en de bruikbaarheid van het product"*. De Sliedrechtse CDA-fractie is het hiermee eens. Sliedrecht heeft in de komende jaren behoefte aan een betrouwbare waterbusdienstregeling die zekerheid biedt aan onze inwoners en aan recreanten.

In de reactie van de Drechtsteden is een compromis voorgesteld: minimaal twee reguliere afvaarten naar Dordrecht in de ochtend- en avondspits. De CDA-fractie vindt dit een erg mager tegenvoorstel.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA Sliedrecht