



BLUE AMIGO

POW Oost 2022-2030

Presentatie Ambtelijk Overleg

29 maart 2021

Blue Amigo



Agenda

- Blue Amigo
- Vloot
- Vervoersgebied
- Dienstregeling
- Haltes



Wij zijn Blue Amigo

- Nieuwe huisstijl
 - Nieuwe start vol ambitie
 - Nieuwe uitstraling
 - Breder herkenning (ook andere veren)
 - Verhoogde reizigersgerichtheid
-
- Met behoud van “waterbus” als systeemnaam
 - Samenwerking met opdrachtgevers voor systeembranding



Vloot

- Hybride (lijn 20, 21) – Elektrisch (lijn 22)
- Brede klep
- Roerpropellers
- Moderne uitstraling
- Mobiele werkplekken (20,21)
- Meer comfort





BLUE AMIGO

Vloot



Veel meer en ook slimmer ruimte voor de fiets en laadpunten voor de elektrische fiets.



Gelijkwaardige faciliteiten en inrichting voor mensen met een beperking



Diversiteit en multifunctionele inrichting om de verschillende gebruikersgroepen te faciliteren



Huiselijke inrichting en uitstraling passend bij de omgeving.



Gecombineerde sta-zit (stít) werkplekken



Open en halfgesloten dek en grote ramen voor een goed contact met de omgeving



Vloot lijn 20, 21

Damen DWBu 2907 Hybride



Vloot lijn 22

Damen DFe 2306 Elektrisch



Vloot lijn 23

Aquacat





BLUE AMIGO

Vervoergebied



Dienstregeling 20 / 21

LIJN 20 (DORDRECHT – ROTTERDAM)

- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag op lijn 20
- Nieuwe halte Rivium
- Betere afstemming voor gegarandeerde overstap bij Ridderkerk naar Driehoeksveer bestemming Kinderdijk

LIJN 21 (ROTTERDAM – KINDERDIJK)

- Hogere frequenties op lijn 21 afgestemd op de vervoersvraag op verschillende momenten op de dag (inclusief ochtend spitsafvaart)
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag op lijn 21
- Directe verbinding het hele jaar door tussen Rotterdam en Kinderdijk en gegarandeerde aansluiting op het Driehoeksveer
- Bediening halte Rivium als OV-Hub en Entreepoort



Dienstregeling 22 / 23

LIJN 22 (PAPENDRECHT – DORDRECHT)

- Nieuwe directe verbinding tussen Papendrecht, Dordrecht en Zwijndrecht
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag
- Papendrecht – Merwekade – Zwijndrecht van 1x naar 4x per uur
- Geen winterdienst op Hooikade, wel 4x Merwekade

LIJN 23 (DORDRECHT – SLIEDRECHT)

- Vast POW van en naar Sliedrecht tijdens gehele zomerperiode en tijdens spijstijden winterperiode
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag



Halte aanpassingen Scope

- Nautische aanpassingen (Swets)
- Haltevisie (Drechtsteden – Gemeentes)
 - Eenheid op de lijn
 - Zichtbaarheid
 - Sociale veiligheid – Verlichting
- Groot onderhoud (Drechtsteden - Gemeentes)



Halte aanpassingen Proces

- Begeleiding en afstemming (Swets) 
- Ontwerp (Swets) 
- Financiering & Inkoop (Drechtsteden)
- Planning (Swets-Drechtsteden)
 - Groot onderhoud of nieuwbouw
 - Omgevingsprojecten
- Status: Kritisch pad
 - Afhankelijkheid nautische aanpassingen is te ontkoppelen dus risico is te mitigeren.



EINDE



Vragen?

