Gemeente Sliedrecht

Aan CDA Sliedrecht
t.a.v. dhr. V.E. Prins

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon 14 0184
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Datum
23 juni 2020

Betreft
Artikel 39-vragen Veiligheid Baanhoek-West

Bijlagen
-

Uw kenmerk
-

Ons kenmerk
2020-

Documentnummer
D2020-xx-xxxxx

Uw brief van
22 mei 2020

Telefoon direct
0184-495947

Behandeld door
Peter Nederlof

Geachte heer Prins,

Op vrijdag 22 mei jl. heeft u schriftelijke vragen (artikel 39) gesteld met betrekking tot de veiligheid in Baanhoek-West. In reactie daarop het volgende.

1. *Is het college bereid om de busbaan aan te passen, zodat deze bij incidenten een vluchtroute kan zijn voor bewoners van Baanhoek-West? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?*
   Nee, het aanpassen van de busbaan te ingrijpend en ook niet nodig. In geval van een incident waarbij bewoners met de auto moeten vluchten, zijn er andere mogelijkheden. Het is namelijk mogelijk om daarvoor het bromfietspad parallel aan de busbaan te gebruiken.
   Daar staan weliswaar palen op de hoogte van de beide bussluizen. Maar dit zijn zogenoemde flexpalen, die – zeker in geval van vluchten met de auto – relatief eenvoudig plat/omver te rijden zijn.

2. *Is het college bereid om te onderzoeken wat de gevolgen zijn voor de veiligheid, de bereikbaarheid en het woongenot in Baanhoek-West als een van de twee bussluizen zou worden verwijderd? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?*
   Nee, het (deels) openstellen van de busbaan is in het verleden met de provincie besproken. De uitkomst van die overleggen is dat de busbaan niet wordt opengesteld voor autoverkeer. De busbaan is een essentieel onderdeel van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer concept waarover in het verleden is besloten. De combinatie met autoverkeer is met name nadelig voor de rijtijden. Het is belangrijk dat bussen op tijd volgens de dienstregeling kunnen blijven rijden.

   Daarnaast is ontsluitingsstructuur van Baanhoek-West vastgelegd in de plannen op basis waarvan bewoners in voorkomende gevallen ook bewust hebben gekozen voor een autoluwe woonstraat. Het deels openstellen van de busbaan leidt tot andere verkeersstromen en verkeer op plaatsen waar dit ongewenst is.

   Een tweede ontsluiting voor Baanhoek-West is in voorbereiding. Het gaat daarbij om een T-aansluiting vanuit de wijk op de Ouverture tussen de beide rotondes in.

Tot slot
Wij realiseren ons dat met genoemde tweede aansluiting de wijk Baanhoek-West geen directe(re) ontsluiting krijgt richting het oosten. Daarom gaan wij aanvullend verkennen welke mogelijkheden denkbaar zijn voor een extra ontsluiting in oostelijke richting. De bevindingen van die verkenning verwachten wij aan het einde van het vierde kwartaal te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm D.R. van der Borg