

Gemeenteraad Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

behandeld door M. Betzema
afdeling IO
telefoon 14 05 21
Ons kenmerk 1709-37-IO-MB
uw kenmerk
bijlagen



Steenwijk
(verzendsdatum)

7 maart 2017

Onderwerp

Vragen Airport Lelystad

Geachte raad,

Door de heer van Dalen van D66 zijn op 24 februari j.l. per mail vragen gesteld met betrekking tot de uitbreiding van Lelystad Airport. Deze vragen zouden in de raadsvergadering van 28 februari j.l. worden gesteld en beantwoord. Door tijdsdruk heeft de voorzitter voorgesteld deze vragen schriftelijk te beantwoorden. In deze brief vindt u deze beantwoording. Allereerst staan schuingedrukt letterlijk de vragen vermeld met daaronder vervolgens de beantwoording.

Vragen

Er zijn inmiddels vergaande plannen voor Airport Lelystad. Over enkele jaren zullen hier dagelijks een flink aantal vliegbewegingen plaatsvinden. Enkele recente koppen uit de De Stentor: "Verzet tegen vliegroutes naar Lelystad zoekt steun" (11feb), "Bewoners Vechtdal richten burgercomité op tegen hinder Lelystad Airport" (11feb), "Protest tegen laag vliegverkeer groeit", "Overijsselse Staten willen hogere aanvliegroutes Lelystad" en een video op De Stentor "Zo laag komen vliegtuigen voor Lelystad Airport over uw huis vliegen" (20feb), "Vliegtuigen niet laag over Overijssel" (23feb). "Tien gemeenten in actie tegen vliegtuiglawaai" (24feb).

Laagvliegen heeft de volgende nadelen: (1) geluidshinder en (2) hoger energieverbruik vanwege hogere luchtweerstand. Daarbij speelt mee dat er boven Steenwijkerland een zogenaamd wachtgebied wordt ingesteld voor vliegtuigen die nog niet mogen landen. Dat heeft een extra effect op geluidshinder en milieubelasting.

Onlangs ontvingen we een unaniem ingediende en aangenomen motie van de gemeenteraad Dalfsen waarin wordt opgeroepen gezamenlijk met andere gemeenten en met provincie in actie te komen om de negatieve effecten op leefbaarheid en milieu te minimaliseren.

In juli 2014 heeft D66 Steenwijkerland ook raadsvragen over dit onderwerp gesteld.

Wij lezen nu in De Stentor dat Steenwijkerland ook deel van de tien gemeenten in actie is. Op 6 maart is een overleg van de 10 gemeenten gepland om de gezamenlijk aanpak te bespreken. Dat vinden wij een goede zaak.

D66 wil de volgende vragen stellen.

1. Wie sluiten namens de gemeente Steenwijkerland aan bij het collectief van 10 gemeenten?
2. Wat gaat Steenwijkerland hier inbrengen?
3. Wat vindt het college ervan dat wij lokaal investeren in duurzame energie (o.a. met zonnepanelen), terwijl energie boven ons hoofd wordt verspild?
4. Graag horen wij spoedig wat de gezamenlijke aanpak zal zijn. Mogen wij er op rekenen dat wij en onze bevolking actief over die aanpak wordt geïnformeerd?

Beantwoording

Lelystad Airport, als onderdeel van de Schiphol Group, breidt in 2019 uit om vakantievluchten van Schiphol over te kunnen nemen. Dit zou ook gevolgen kunnen hebben voor het gebied gelegen ten oosten van Zwolle/Kampen. Het luchthavenbesluit hiertoe is op 31 maart 2015 genomen.

Door de verantwoordelijke wethouder van Dalfsen is steun gevraagd voor een alternatieve route en voor het alsnog laten opstellen van een milieu effect rapport voor het gebied ten oosten van Zwolle. Op 6 maart j.l. heeft hierover een overleg plaats gevonden in Dalfsen.

1.

Wij zien het belang van het aansluiten bij het collectief van 10 gemeenten en daarnaast ook de Provincie Overijssel. De vergadering van 6 maart j.l. is hiertoe bijgewoond door wethouder Wim Brus.

2.

De gemeente Steenwijkerland is tijdens deze vergadering nader geïnformeerd over de wachtroutes en de vertrek- en naderingsroutes en wat de gevolgen zouden kunnen zijn voor het gebied ten oosten van Zwolle en meer specifiek voor het gebied Steenwijkerland.

De gemeente Steenwijkerland heeft haar zorg uitgesproken over de mogelijke negatieve gevolgen met betrekking tot milieu, veiligheids- en gezondheidsaspecten en zal haar steun betuigen aan de lobby naar de landelijke politiek om dit te voorkomen.

Wij zullen een gezamenlijke brief van de 10 gemeenten en de Provincie Overijssel aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) onderschrijven, waarin standpunten en verlangens zullen worden verwoord.

3.

Voor wat betreft de uitbreiding van Airport Lelystad en de gevolgen die dit eventueel voor de gemeente Steenwijkerland zou kunnen hebben dient in eerste instantie de zorg te worden uitgesproken over milieu, veiligheids- en gezondheidsaspecten. Daaronder zouden ook de eventuele gevolgen voor de Natura2000 gebieden vallen. Dit alles zijn aspecten die in het Luchthavenbesluit van 31 maart 2015 aan de orde zijn gekomen, maar die niet volledig zijn toegespitst op het gebied gelegen ten oosten van Zwolle/Kampen.

Het aspect energieverspilling is niet de eerste zorg als het gaat om de uitbreiding van Airport Lelystad, maar vanzelfsprekend moet energieverspilling worden voorkomen in deze tijd waarin we naar duurzame energie oplossingen zoeken zoals het toepassen van zonnepanelen.

4.

Zoals al aangegeven bij de beantwoording van vraag 2 is de gemeente Steenwijkerland in de vergadering van 6 maart j.l. nader geïnformeerd over de wachtroutes en de vertrek- en naderingsroutes en de eventuele gevolgen voor het gebied ten oosten van Zwolle/Kampen en meer specifiek voor het gebied Steenwijkerland.

Bij de beantwoording van vraag 2 is eveneens aangegeven wat de aanpak zal zijn.

Vanuit het collectief van 10 gemeenten en de Provincie Overijssel zal bovendien een afvaardiging aanschuiven bij de Alderstafel (het bestuurlijke overlegplatform waar de toekomst van Airport Lelystad wordt besproken). Hierbij zullen standpunten en verlangens naar voren worden gebracht.

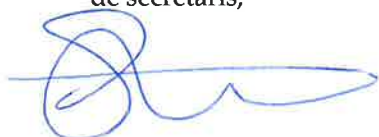
Wij zullen uw raad hierover vanzelfsprekend nader informeren. Indien er daadwerkelijk sprake zal zijn van gevolgen voor de inwoners van Steenwijkerland dan zullen wij richting de bevolking ook zorgen voor een juiste en volledige informatieverstrekking.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

de waarnemend burgemeester,



drs. S.S. Weistra



J.H. Bats