

Aan de leden van de raad
Vendelweg 1
STEENWIJK

behandeld door A. Vroklage
afdeling OW
telefoon 14 0521
Ons kenmerk
uw kenmerk
bijlagen



Steenwijk
(verzendsdatum)

05 APR. 2017

Onderwerp raadsbrief Mr. Z. ter Steghestraat

Geachte leden van de raad,

In de Politieke Markt van 28 maart is het voorstel 'Krediet herinrichting Torenlanden en Mr. Z. ter Steghestraat' behandeld. Over de route Mr. Z. ter Steghestraat - H. van Swinderenstraat – Capellekade (in vervolg: Mr. Z. ter Steghestraat) waren een paar vragen. In deze brief lichten wij onze keuzes ten aanzien van de maximumsnelheid en de weginrichting toe.

Situatieschets

De Mr. Z. ter Steghestraat is een gebiedsontsluitingsweg met veel verschillende gebruikers. Uit het proces is geen eensluidende voorkeur onder de gebruikers naar voren gekomen voor een bepaalde maximumsnelheid en weginrichting. Naast de besprekpunten die in de raad naar voren kwamen, hebben wij het volgende uit het proces opgehaald: bewoners willen graag minder geluids- en trillingsoverlast. Andere belanghebbende partijen willen de huidige functie en maximumsnelheid op de Mr. Z. ter Steghestraat behouden. Over de Mr. Z. ter Steghestraat loopt een belangrijke fietsroute naar school en het NS-station: de fietsers willen we graag zo goed mogelijk faciliteren.

Hieronder gaan wij per besprekpunt nader in op afwegingen die wij gemaakt.

De Mr. Z. ter Steghestraat als woonstraat, horende bij de wijk

Wordt de Mr. Z. ter Steghestraat een woonstraat als er klinkers worden aangelegd en de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30km/uur? Naar onze mening is dat niet het geval. Langs een groot deel van de Mr. Z. ter Steghestraat staan woningen niet met de voorkant, maar met de zijkant naar de weg toe. De Mr. Z. ter Steghestraat blijft een redelijk drukke weg, wat niet past bij een woonstraat. Het levert ook nadelen op: een klinkerverharding geeft meer geluids- en trillingsoverlast dan asfalt. Op een gedeelte van de Mr. Z. ter Steghestraat ligt nu asfalt. Het toepassen van klinkers betekent een toename van geluid voor deze aanwonenden ten opzichte van de huidige situatie.

Maximumsnelheid: 30 of 50 km/uur?

Verschillende gebruikers en verschillende meningen. Vanuit de wijk wordt gepleit voor 30km/uur, Business Club Steenwijkerland en Steenwijk Vestingstad spreken de voorkeur uit voor 50 km/uur in verband met de bereikbaarheid. Connexxion en provincie Overijssel hebben aangegeven dat 50km/uur een voorwaarde is

voor het behouden van de huidige dienstregeling. LTO heeft met name benadrukt dat er voldoende ruimte moet blijven voor het landbouwverkeer.

Welke maximumsnelheid past verkeerskundig het beste op de route Mr. Z. ter Steghestraat - H. van Swinderenstraat – Capellekade?

Deze route is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg, waar een maximumsnelheid van 50 km/uur bij hoort. Een maximumsnelheid van 30 km/uur zou wel kunnen. Bij deze snelheid wordt een weg bij voorkeur in klinkers uitgevoerd wat ten opzichte van asfalt meer geluid oplevert.

Bij 30 km/uur heeft het verkeer van rechts voorrang, wat tot een lagere snelheid leidt ter hoogte van de kruispunten. Vanaf het station is er echter geen weg van rechts. Vanaf de Tukseweg zijn er zeven wegen van rechts en heeft deze regel wel effect hebben op de snelheid. Een nadeel is dat het verkeer ter hoogte van de kruispunten afremt en optrekt, wat leidt tot een toename van geluid.

In de gesprekken met de bewoners hebben we ook besproken hoe we het verkeer dan ook echt 30km/uur laten rijden en niet harder. Samen kwamen we tot de conclusie dat er geen draagvlak is voor drempels en dat andere maatregelen een zeer beperkt effect of zelfs nadelig effect hebben. De verwachting is dan ook dat in de praktijk de snelheid aanzienlijk hoger zal liggen dan 30 km/uur.

Wij zijn van mening dat met het behoud van de huidige maximumsnelheid van 50km/uur met brede fietssuggestiestroken het meest recht wordt gedaan aan de functie en het gebruik van de weg. Met de brede fietssuggestiestroken krijgt de fietser een duidelijke plek. Met de toepassing van asfalt en het verwijderen van drempels wordt tegemoet gekomen aan de dringende wens uit de wijk om de geluids- en trillingsoverlast terug te dringen. Met een breder voetpad, lagere lantaarnpalen en meer groen langs de Mr. Z. ter Steghestraat, Van Swinderenstraat en Capellekade ligt er na de herinrichting een weg die op veel punten voldoet aan de wensen van de bewoners.

Breedte van de fietssuggestiestroken

In de huidige situatie zijn de fietssuggestiestroken 1 meter breed. Dat is breed genoeg voor één fietser, maar het is te smal voor twee fietsers. Met de brede fietssuggestiestroken van 1.70 meter heeft de fietser meer ruimte en een duidelijkere plek. Hiermee verhogen wij het comfort en gevoel van veiligheid voor de fietsers. Deze breedte is gebaseerd op een breed onderzoek van het CROW-fietsberaad. Op basis van dit onderzoek wordt geadviseerd om een minimale breedte van 1,7 meter te hanteren. Meer informatie kunt u vinden op de website van CROW-fietsberaad.

Reacties uit de buurt

De bewoners, die hun wensen en zorgen met u hebben gedeeld, hebben wij een schriftelijke reactie gestuurd met een kopie van deze brief.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

drs. S.S. Weistra

de waarnemend burgemeester,

J.H. Bats