

Aan de leden van de raad
Vendelweg 1
STEENWIJK

behandeld door M. van der Iest

afdeling OW

telefoon 14 0521

Ons kenmerk 1717-35-OW-MI

uw kenmerk

Bijlagen - beleidsplan openbare verlichting

- beleidsplan oeververbindingen
- Wijzigingenblad Beleidsplannen Oeververbindingen en Openbare Verlichting



Steenwijk
(verzendsdatum)

25 APR. 2017

Onderwerp beleidsplannen openbare ruimte

Geachte leden van de raad,

In de Politieke Markt van 18 april jl. zijn vier beleidsplannen 'openbare ruimte' besproken. Over drie van deze plannen zijn een aantal vragen gesteld. In deze brief vindt u onze reactie.

Beleidsplan Openbare Verlichting - Energie neutrale verlichting

In het beleidsplan Openbare Verlichting zijn energiebesparing en donkerte de belangrijkste drijfveren. De afstemming met onze inwoners is daarbij een voorwaarde. We passen duurzame verlichting toe. Nieuwe armaturen zijn voorzien van led-verlichting met dimmers. Bij voldoende draagvlak halen we verlichting weg. Als het plan wordt uitgevoerd verbruikt de openbare verlichting in 2026 jaarlijks 891Mwh minder dan in 2013.

Een relatie leggen met de energiebronnen die we daarvoor (kunnen) aanspreken valt buiten het kader van dit beleidsplan. Dit maakt wel onderdeel uit van de uitvoering van de Notitie Nieuwe Energie. Over de status hiervan wordt u binnenkort nader geïnformeerd.

In de bijlage vindt u de aangepaste versie van het beleidsplan openbare verlichting en het wijzigingenblad.

Beleidsplan Oeververbindingen – taal- en rekenfouten

In de Politieke Markt is er een opmerking gemaakt over taal- en rekenfouten in het beleidsplan Oeververbindingen 2017-2021 (versie 28 februari 2017). Wij onderkennen dit en constateren dat een verbeteringslag wenselijk was geweest. In bijgaande nieuwe versie van 21 april 2017 zijn de aangetroffen fouten hersteld en zijn enkele kleine verbeteringen/aanvullingen verwerkt zoals is aangegeven in het "wijzigingsblad". Dit heeft volgens ons geen inhoudelijke gevolgen voor de besluitvorming rondom dit beleidsplan.

In de bijlage vindt u de aangepaste versie van het beleidsplan oeververbindingen en het wijzigingenblad.

Beleidsplan Verkeer - openbaar vervoer

Een belangrijke vraag die voorligt is hoe het aanbod van het openbaar vervoer beter kan worden afgestemd op de vraag. Het huidige aanbod aan openbaar vervoer is relatief duur en het gebruik er van is beperkt. De provincie Overijssel heeft dan ook de inwoners en andere belanghebbende partijen uitgenodigd met ideeën te komen. De ideeën zijn er wel, maar een lastig te beantwoorden vraag is wat de vervoersbehoefte in ons gebied is. Samen met onder andere de toeristische sector en de provincie Overijssel gaan we onderzoeken wat de vervoersbehoefte in ons gebied is. Ook wordt onderzocht of we tot een vervoersaanbod voor onze gemeente kunnen komen dat beter aansluit op die vervoersbehoefte.

Beleidsplan Verkeer - smart mobility

Niet genoemd in het beleidsplan Verkeer, maar wel een actuele ontwikkeling is 'smart mobility'. Wij verwachten niet dat de ontwikkeling van smart mobility (ook wel slimme technologieën genoemd) zo snel gaat dat wij hier op korte termijn op in moeten spelen. Wel gaan we, met ondersteuning van de provincie Overijssel, in beeld brengen welke ontwikkelingen er zijn die van invloed kunnen zijn op het verkeer en de infrastructuur in Steenwijkerland. We zijn vooral benieuwd naar de kansen: kunnen nieuwe technologieën bijvoorbeeld iets betekenen voor het aanbieden van alternatief openbaar vervoer of de bereikbaarheid van Giethoorn?

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

de waarnemend burgemeester,

drs. S.S. Weistra

J.H. Bats