



Motie vreemd aan de orde:

Zienswijze indienen over alternatieve vliegroutes Lelystad Airport voor 2-11-2017.

BGL, D66, CU

Onderwerp: Onderbouwde zienswijze indienen op vliegroutes Lelystad Airport

De raad van de gemeente Steenwijkerland in vergadering bijeen op dinsdag 17 oktober,

is kijkend naar de ontwikkelingen rond de vliegroutes Lelystad Airport van mening dat:

- Steenwijkerland onnodig te maken krijgt met geluidsoverlast van langdurig laag vliegende vliegtuigen van vlieghaven Lelystad Airport. Tijdens de besluitvorming in de 2^e kamer zijn door landelijke politieke partijen 20 moties ingediend over Lelystad Airport. Steenwijkerland heeft hierin indachtig de op 2 mei door de voltallige raad aangenomen motie haar rol gepakt. Steenwijkerland heeft stevig ingezet op: eerst herindelen en dan pas Lelystad Airport openen. Dat hebben ze samen met andere gemeenten en de provincie opgepakt. Er zijn langs deze weg via landelijke partijen mede namens Steenwijkerland twee wat afgezwakte moties ingediend. Deze moties hebben het gehaald in de tweede kamer. Maar ze leverden niets concreets op voor Steenwijkerland.
- Zoals het nu is, gaan straks vanaf april 2019, vier jaar lang vliegtuigen via 2 routes op 1800 meter en lager boven Steenwijkerland vliegen. Daarnaast blijft er een wachtruimte ingetekend die nog lager is gelegen. Het enige dat is toegezegd door het Ministerie van Infrastructuur & Milieu is, dat ze de herindeling van het luchtruim willen proberen te regelen voor 2023, maar enige garantie dat dit gaat lukken is er niet.
- Er is mede door het protest van burgers en de ontstane onrust, een extra mogelijkheid ingesteld om voor 2-11-2017 een zienswijze in te dienen met alternatieve vliegroutes bij het Ministerie van Infrastructuur & Milieu. Binnen de eerder via de "Alderstafel" aangereikte uitgangspunten.
- Lokale Luchtvaartdeskundigen geven aan dat er alternatieven zijn, die binnen de gegeven uitgangspunten, de situatie voor Steenwijkerland kunnen verbeteren. Gedacht kan worden aan het verhogen van fix-points elders waardoor de routes hier ook omhoog kunnen. Enkele weinig gebruikte routes opheffen zodat de puzzel minder complex wordt. Samenwerking tussen militaire en civiele luchtleiders organiseren zodat het tussenliggende luchtruim beter benut wordt.

De raad draagt het college derhalve op,

Om een goed onderbouwde zienswijze met alternatieve mogelijkheden voor vliegroutes van en naar Lelystad Airport in te dienen bij het Ministerie van Infrastructuur & Milieu voor 2-11-2017.

Met als inzet het daadwerkelijk verminderen van de overlast van Lelystad Airport voor de inwoners van Steenwijkerland. Hiervoor indien nodig expertise van externen in te schakelen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

A. Bus BGL,

