

Beste fracties,

Recent heeft de Visfederatie Oost-Nederland de publiciteit gezocht omdat ze zich 'genegeerd' voelen. Omdat hier wordt gerefereerd aan de plannen voor een wedstrijdbaan aan het Steenwijkerdiep voelen wij de noodzaak hierop te reageren. **De situatie is anders dan de visfederatie stelt: de Visfederatie negeert de belangen van omwonenden, bedrijven, recreanten en watersporters door hun plan door te zetten.** Desondanks intensief contact en constructieve alternatieve voorstellen heeft de visfederatie besloten haar originele plan door te zetten zonder rekening te houden met andere belanghebbenden. Naar ons idee is de visfederatie bezig met politieke chantage door via de media de komende gemeenteraadsverkiezingen te gebruiken om een prestigeproject erdoorheen te loodsen. We zullen de situatie kort voor u schetsen:

Wie spreken hier?

Wij zijn de partijen die het Steenwijkerdiep aan het hart gaat. De zienswijze is ingediend door 28 aanliggende gezinnen en bedrijven maar vertegenwoordigd een brede regionale groep van bewoners, bedrijven en watersporters die vinden dat wedstrijdvisserij prima is, maar wel in balans moet zijn met wonen, recreëren, werken en natuur.



Afbeelding: De huidige situatie. Links komen in plaats van gras en struiken parkeerplaatsen van gebroken puin. Rechts komen de steigers in het riet.

Voor wie eigenlijk?

De wedstrijdbaan (50 steigers, 50 parkeerplaatsen over een traject van 2 kilometer) is een ambitie van Visfederatie Oost-Nederland. Een professionele lobbyorganisatie die o.a. het wedstrijdvisserij promoot. Er zijn ook veel recreatieve vissers uit de regio die het natuurlijke en rustige karakter van dit stuk Diep juist waarderen en helemaal geen voorstander van een wedstrijdbaan zijn. Zo is ons betoog al lange tijd gesteund door een grote groep visliefhebbers die hier nu al regelmatig vissen en het natuurlijke karakter juist zo liefhebben. Naar ons idee dient het dus niet altijd het belang van de regionale vissers maar met name van de Visfederatie.

Waarvoor eigenlijk?

Er kunnen op dit moment gewoon viswedstrijden aan het Steenwijkerdiep-Zuid gehouden worden. De Visfederatie heeft ook aangegeven dit sowieso weer te hervatten, ook zonder de steigers en parkeerplaatsen. De omwonenden en gebruikers van het Diep zijn erg gelukkig met het herstel van de mooie natuuroever. Deze oever mag geen reden zijn om over een traject van 2 km steigers en parkeerplaatsen te bouwen waar nu groen en natuur is. Daarnaast heeft de Visfederatie beschikking over praktisch alle wateren in de kop van Overijssel. Het is onverklaarbaar juist op deze plek dit project gerealiseerd zou moeten worden, terwijl het nu ook nog mogelijk is er te vissen en vlakbij legio

plekken zijn die geschikt zijn zonder te verbouwen. Onze conclusie: het is een prestigeproject van de visfederatie.

Wat is het effect voor omwonenden en gebruikers?

- Omwonenden die soms al generaties op deze plek wonen krijgen plotseling een steiger en parkeerplaatsen voor hun neus. Vaak zonder overleg, toelichting of contact. 40 keer per jaar (ieder weekend in het seizoen, vaak meerdere dagen).
- Doordat het een relatief smal stuk is zitten omwonenden, watersporters en vissers al dicht op elkaar. Wanneer kinderen van omwonenden zwemmen tijdens viswedstrijden geeft dit bijvoorbeeld al gedoe. Bedenk je wat er gaat gebeuren wanneer je dit fixeert door al die steigers en ieder weekend in het voorjaar en zomer wedstrijden organiseert...
- Het groene karakter gaat verloren: 2 kilometer lang steigers in plaats van riet en water. Parkeerplaatsen (van gebroken puin) in plaats van gras en bosschages
- 40 keer per jaar betekend praktisch ieder weekend!
- En als het nog meer wordt? Het wordt immers de enige plek in heel de regio (of Nederland?) met een privé steiger en privé parkeerplaats en zal dus populair zijn en een aanzuigende werking hebben. Dan mag dat gewoon ongelimiteerd in het voorliggende voorstel.
- De lengte van de hengels zijn in jaren fors toegenomen. Dit maakt een flink obstakel voor het wegverkeer (ook fietsen) en Deze lange hengels op de smalle traject en over een lengte van 2 km maakt het voor watersporters onmogelijk uit te wijken of te passeren.
- Het wordt verkeersonveiliger: wanneer je moet uitwijken met een (landbouw)voertuig zit je opgesloten tussen een visser en een auto (op een parkeerplaats). Levensgevaarlijk.
- Er wordt geen enkele rekening gehouden met de economische activiteiten van de aanliggende bedrijven.

Maar het was toch altijd al zo?

Het Steenwijkerdiep heeft altijd een natuurlijke oever gehad met Populieren, een zandpad en een fietspad. In de jaren 80-90 zijn deze Populieren gekapt, is een beschoeiing geplaatst in plaats van de natuuroever en het fietspad verwijderd. Doordat het fietspad werd verwijderd schoof het zandpad op en kwam er ruimte voor vissers om aan de waterkant plaats te nemen. Vanaf dit moment is er altijd gevist aan het Steenwijkerdiep, vaak recreatief maar er werden ook wedstrijden georganiseerd door verenigingen in de buurt. De belanghebbende partijen zijn groot voorstander van dit regionale gebruik van dit traject. De problemen begonnen te ontstaan toen de Visfederatie het traject begon te verhuren voor viswedstrijden uit het hele land. Vaker en vaker kwamen verenigingen zonder wortels in de regio. Daarnaast heeft het Diep heeft historisch gezien bijna altijd een natuuroever gehad en de wedstrijden gaan op dit moment ook gewoon door.

proces

De omwonenden zijn erg ongelukkig met het proces waarbinnen het plan tot stand is gekomen. In de totstandkoming zijn de belangen van omwonenden en recreanten niet gekend en is de raad onvolledig en gekleurd geïnformeerd. We zijn de gemeente erg dankbaar dat ze dit ongelukkige proces hebben getracht te repareren door een mediation traject te initiëren. Helaas bleek het niet meer mogelijk het plan aan te passen tot een plan waar alle partijen zich in konden vinden. Het resultaat is een plan om een natuurlijk stuk Diep om te bouwen naar een wedstrijd baan van 2 kilometer dat voor de watersporters een obstakel vormt in de doorvaart, voor omwonenden hun woongenot aantast en verkeersonveilig is.

Kan dat plan niet verbeterd dan?

Natuurlijk kan dat, maar dan moet iedereen wat water bij de wijn doen. Wij zijn bereid de huidige situatie sterk te verbeteren voor viswedstrijden. Denk hierbij aan het toevoegen van enkel steigers voor mindervaliden of het geheel afsluiten van de weg wanneer er een grote wedstrijd georganiseerd wordt. Dit alles wel in goed overleg zodat dat er ook rustige weekenden blijven zonder wedstrijden (bijvoorbeeld om de week) en rekening gehouden wordt met de activiteiten van aanliggende bedrijven. Ook de roeivereniging heeft een verbeterd plan op tafel gelegd dat uitgaat van een aantal blokken steigers (waardoor uitwijken voor vaartuigen mogelijk wordt) en verder gebruik maken van de natuurlijke plaatsen aan het diep. Dergelijke aanpassingen zijn blijkbaar gezichtsverlies voor de

Visfederatie. Het ontbreekt deze professionele lobbyorganisatie blijkbaar aan lokale wortels om rekening te houden met regionale belangen.

Samenvattend

Wij keuren de aanpak van de visfederatie af om de gemeenteraadsverkiezingen te gebruiken om een prestigeproject te realiseren. Daarnaast zijn wij ervan overtuigd dat het onderwerp regionaal speelt bij omwonenden, bedrijven en watersporters. Veel stemmers zullen natuur, watersport, verkeersveiligheid en economie relevanter vinden dan een wedstrijd baan voor vissers buiten de regio.

Hoogachtend,

de Belanghebbenden van Steenwijkerdiep Zuid