
4 **2017_B&W_00216** **Stand van zaken Airport Lelystad - informeren**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer O. Akkerman, Wethouder; de heer W. Brus, Wethouder; mevrouw H.J. Frantzen-Boeve, Wethouder; de heer D. Oosterveen, Wethouder; mevrouw D. Cazemier, Waarnemend secretaris

Informatienota

Inleiding

Resultaten openbare internetconsultatie

Op 1 november 2017 heeft u een zienswijze ingediend tegen de ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft hierover op 1 december j.l. het resultaat bekend gemaakt.

Kernboodschap

Belanghebbenden, waaronder bewoners, bedrijven, decentrale overheden, luchtruimgebruikers en diverse belangenorganisaties hebben gezamenlijk 6.718 reacties ingediend die samen 30.973 vragen bevatten. De meeste vragen zijn gericht op proces en besluitvorming (ruim 41 procent).

Daarnaast zijn veel voorkomende thema's:

- compensatie
- milieueffecten
- uitgangspunten aansluitroutes en
- de ontwikkeling van de luchtvaart.

De internetconsultatie heeft veel reacties opgeleverd die potentiële verbeterpunten bevatten.

Parallel aan de openbare internetconsultatie 'Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport' liep de consultatie luchtruimgebruikers. In deze consultatie kregen onder meer de huidige klanten van Lelystad Airport, de belangenorganisaties voor de recreatieve luchtvaart en de grote luchtvaart de mogelijkheid te reageren en verbetervoorstellen te doen.

Consequenties voor de gemeente

Ten aanzien van de wachtgebieden merkt het ministerie op dat het mogelijk is de huidige wachtgebieden samen te voegen tot één wachtgebied. Het nieuwe wachtgebied kan dan hoger liggen (2,7 in plaats van 1,8 kilometer hoogte). Dit heeft een positief effect voor Steenwijkerland en Lemelerveld. Er is dan minder overlast en er zijn minder beperkingen in het luchtruim voor sportvliegtuigen. De exacte alternatieve locatie wordt nog nader bepaald. Dit betekent dus dat het mogelijk is dat het wachtgebied niet langer boven Steenwijkerland ligt.

Verder heeft de bewonersdelegatie, die minister Van Nieuwenhuizen adviseert inzake de aanvliegrouetes van vliegveld Lelystad, geadviseerd de opening uit te stellen tot het ministerie de wet- en regelgeving en procesvoering op orde heeft.

Het ministerie heeft aangegeven dat het belangrijk is om structureel en tijdig volledige informatie te verschaffen en het besluitvormingstraject zo open en duidelijk mogelijk te houden. In het vervoltraject worden inwoners, bestuurders van gemeenten en provincies beter geïnformeerd.

Communicatie

Met betrekking tot de eerste resultaten van de internetconsultatie is inmiddels door communicatie een persbericht uit gedaan, waarin mededeling is gedaan van de consequenties voor Steenwijkerland.

Vervolg

De voorstellen voortkomend uit de consultaties en het advies van de inwoners worden bestudeerd en meegewogen in het besluit over hoe de ontwerp-aansluitroutes van Lelystad Airport precies worden. Minister Van Nieuwenhuizen laat rond de jaarwisseling weten hoe de routes er uit gaan zien en welke verbetervoorstellen overgenomen worden. Zij zal dan tevens inzichtelijk maken welke geluidseffecten deze routes hebben. Hierover vraagt zij advies aan bij de commissie voor de Milieueffectrapportage.

Vervolgens debatteert minister Van Nieuwenhuizen, waarschijnlijk eind januari, over het resultaat met de Tweede Kamer. Na het besluit ondergaan de aansluitroutes onder andere vliegveiligheidstesten en –simulaties. Vervolgens worden de aansluitroutes vastgesteld en gepubliceerd in de Luchtvaartgids.

Bestuurlijk traject

De betrokken provincies hebben 18 december 2017 overleg met de minister. De agenda hiervoor wordt momenteel voorbereid.

Op 19 december vindt er een Alderstafel plaats, waarvoor op 15 december een vooroverleg heeft plaatsgevonden. Hierbij zijn onder meer de resultaten van de consultatieronde aansluitroutes en de mer aandachtspunten.

Afgesproken is dat de status van de Alderstafel is, dat deze zich beperkt tot de B+ routes en alleen over de aansluitroutes als die gevolgen hebben voor de B+ routes. Ook zal er verslaglegging van de Alderstafel gaan plaatsvinden.

Raad

Deze informatienota wordt met de gemeenteraad gedeeld.

Besluit

Beslispunt 1

Kennis nemen van de resultaten van de internetconsultatie aansluitroutes Airport Lelystad en de verdere planning.

Beslispunt 2

Deze informatienota ter kennisname aan de gemeenteraad voor te leggen.