

Inzamelmethode

Platte kar met dozen



Beschrijving	Eén keer per vier weken wordt met een kar en auto huis aan huis oud papier opgehaald. Elke vereniging heeft zijn eigen vaste route. Inwoners zetten dozen aan de weg die door de vrijwilligers op de kar worden gezet. Het ingezamelde oud papier wordt gestort in een grote container die wordt gewogen en naar ROVA wordt afgevoerd.
Rol vrijwilligers	Vrijwilligers zijn bestuurder van de auto en lopen mee om het oud papier op de kar te zetten en dit vervolgens in de verzamelcontainer te storten. De vrijwilligers zorgen ervoor dat alle oud papier dat die dag langs de weg staat, wordt ingezameld.
Veiligheid	<p>De inzameling valt niet onder ROVA. ROVA accepteert alleen het ingezamelde papier.</p> <p>Vrijwilligers zijn 18+ en zijn bekend met de ARBO-richtlijnen. Ook dragen ze veiligheidsschoenen en veiligheidshesjes en zijn ze bekend met de mogelijke gevaren. De kar wordt afgedekt met een net om verwaaing te voorkomen.</p>
Rol ROVA	ROVA zorgt ervoor dat op de inzameldag een verzamelcontainer wordt geleverd op de afgesproken locatie of accepteert via een nader aan te wijzen verwerker dat het ingezamelde papier daar gebracht wordt. Na de inzameling wordt de verzamelcontainer opgehaald, gewogen en gelegegd. ROVA geeft het aantal tonnages door aan de organisatie en keert de inkomsten, na aftrek van de kosten voor transport, uit aan de organisatie.
Inkomsten/kosten per ton - <i>richtprijzen</i>	<p>Marktprijs oud papier (december 2017): rond de 100 euro (prijs fluctueert!)</p> <p>Kosten inzameling door de week - 120 euro per afzetcontainer-wisseling</p> <p>Kosten inzameling 's avonds of zaterdag - een afzetcontainer wordt niet 's avonds en/of in het weekend gewisseld, deze kan immers afgesloten worden.</p> <p>Geschatte opbrengst per ton – 70 á 80 euro per ton</p>
Serviceniveau inwoners	Het serviceniveau voor inwoners is gemiddeld.
Overeenkomst	<p>In de overeenkomst wordt opgenomen dat 10% van de inkomsten wordt gestort in een 'slecht papier fonds' zodat inkomsten in een slechte periode gegarandeerd zijn.</p> <p>In de overeenkomst wordt de inzamelfrequentie benoemd. Deze worden duidelijk gecommuniceerd in het verzamelgebied, eventueel via de afvalkalender van ROVA.</p>
Opmerking	<p>Vanaf 1 januari 2019 is het niet meer toegestaan om oud papier op deze manier in te zamelen. Voor 1 oktober 2018 kiest de vereniging voor inzamelmethodiek brenglocatie of zijlader.</p> <p>Het is niet toegestaan dit scenario te kiezen als in 2017 op een andere manier is ingezameld.</p>

Inzamelmethode

Achterlader met dozen



Beschrijving	Eén keer per vier weken wordt met een achterlader huis aan huis oud papier opgehaald. Inwoners zetten dozen aan de weg die door de vrijwilligers in de vrachtwagen worden gegooid. Het ingezamelde oud papier wordt gewogen als de achterlader wordt geleegd.
Rol vrijwilligers	Vrijwilligers lopen mee om het oud papier in de vrachtwagen te gooien. De vrijwilligers zorgen ervoor dat alle oud papier dat op de inzameldag langs de weg staat, wordt ingezameld.
Veiligheid	Vrijwilligers zijn 18+ en zijn ARBO-gecertificeerd. Ook dragen ze veiligheidsschoenen en veiligheidshesjes en zijn ze bekend met de mogelijke gevaren. De chauffeur van de kraakperslader is verantwoordelijk voor de check op ieders veiligheid. Zo zal hij checken of iedere vrijwilliger een pasje/certificaat bij zich heeft.
Rol ROVA	ROVA zorgt ervoor dat op de inzameldag een achterlader beschikbaar is. Deze kan van een externe partij zijn. ROVA geeft het aantal tonnages door aan de organisatie en keert de inkomsten, na aftrek van de kosten voor transport, uit aan de organisatie.
Inkomsten/kosten per ton - richtprijzen	Marktprijs oud papier (december 2017): rond de 100 euro (prijs fluctueert!)
	Kosten inzameling overdag en op werkdagen - 125 euro per inzamelvoertuig per uur
	Kosten inzameling 's avonds en in het weekend - 150 euro per inzamelvoertuig per uur
	Geschatte opbrengst per ton - overdag: 40 á 50 euro per ton - avond/weekend: 30 á 40 euro per ton
	<i>Opmerking: overdag zijn deze voertuigen wegens de bedrijfsafvalinzameling veelal niet beschikbaar</i>
Serviceniveau inwoners	Het serviceniveau voor inwoners is gemiddeld.
Overeenkomst	<p>In de overeenkomst wordt opgenomen dat 10% van de inkomsten wordt gestort in een 'slecht papier fonds' zodat inkomsten in een slechte periode gegarandeerd zijn.</p> <p>In de overeenkomst wordt de inzamelrequentie benoemd. Deze worden duidelijk gecommuniceerd in het verzamelgebied, eventueel via de afvalkalender van ROVA.</p>
Opmerking	<p>Vanaf 1 januari 2021 is het niet meer toegestaan om oud papier op deze manier in te zamelen. Voor 1 oktober 2020 kiest de vereniging voor inzamelmethode brenglocatie of zijlader.</p> <p>Achterladers zijn steeds lastiger verkrijgbaar, de inzet van achterladers gaat uit van de beschikbaarheid (dat is niet te garanderen).</p>

Inzamelmethode
Brengcontainer



Beschrijving	Op een vaste locatie staat op een vast (maandelijks) moment of continue een verzamelcontainer. Als de verzamelcontainer 'open' is, is er toezicht. Inwoners brengen zelf het oud papier naar de verzamellocatie. Aan het einde van de dag óf op afroep als de container vol is haalt ROVA de container op.
Rol vrijwilligers	Vrijwilligers houden toezicht als de verzamelcontainer 'open' is. Toezicht houdt in dat vrijwilligers ervoor zorgen dat inwoners/leden op een veilige manier hun oud papier kunnen brengen naar de afzetcontainer. Alleen de vrijwilliger mogen het papier in de container stapelen i.v.m. instortinggevaar.
Veiligheid	Vrijwilligers zijn 18+ en dragen veiligheidsschoenen en veiligheidshesjes en zijn via nog op te stellen reglementen bekend met de mogelijke gevaren.
Rol ROVA	ROVA zorgt ervoor dat op de afgesproken inzameldag een verzamelcontainer op een vaste locatie staat. Na de inzameling wordt deze container opgehaald, gewogen en gelegegd op de door ROVA te bepalen overslag-locatie. Bij een vaste verzamelcontainer ruilt ROVA op afroep de volle container om voor een lege verzamelcontainer. ROVA geeft het aantal tonnages door aan de organisatie en keert de inkomsten, na aftrek van de kosten voor transport, uit aan de organisatie.
Inkomsten/kosten per ton - <i>richtprijzen</i>	Marktprijs oud papier (december 2017): rond de 100 euro (prijs fluctueert!)
	Inzamelkosten: 120 euro per wisseling van een afzetcontainer.
	Bij een permanent aanwezige container rekent ROVA ook huur (€ 1.500 p/j) voor deze container.
	Geschatte opbrengst per ton – 70 á 80 euro per ton
Serviceniveau inwoners	Het serviceniveau voor inwoners is lager dan gemiddeld.
Overeenkomst	In de overeenkomst wordt opgenomen dat 10% van de inkomsten wordt gestort in een 'slecht papier fonds' zodat inkomsten in een slechte periode gegarandeerd zijn. In de overeenkomst wordt de inzamelfrequentie benoemd. Deze worden duidelijk gecommuniceerd in het verzamelgebied, eventueel via de afvalkalender van ROVA.

Inzamelmethode

Zijlader met minicontainers



Beschrijving	Elke huishouden in het inzamelgebied krijgt de beschikking over een blauwe minicontainer van 240 liter. Deze container kan één keer in de vier weken aan de weg worden gezet op een vast moment en wordt dan door ROVA geledigd.
Rol vrijwilligers	<p>De vrijwilligers zorgen ervoor dat alle oud papiercontainers die op de inzameldag langs de weg staan, kunnen worden geledigd met een zijlader.</p> <p>Eén of twee vrijwilligers rijden/lopen met de zijlader mee om de minicontainers recht te zetten zodat de zijlader ze eenvoudig kan ledigen en om weggewaaid papier of losliggend papier in een mini te stoppen ter lediging.</p>
Veiligheid	Vrijwilligers zijn 18+ en dragen veiligheidsschoenen en veiligheidshesjes en zijn ze bekend met de mogelijke gevaren. De chauffeur van de kraakperslader is verantwoordelijk voor het controleren van ieders veiligheid.
Rol ROVA	<p>ROVA zorgt ervoor dat elk huishouden een papier minicontainer krijgt en communiceert op welk moment de minicontainer wordt geledigd. ROVA zorgt ervoor dat de minicontainers één keer in de vier weken worden geledigd.</p> <p>ROVA geeft het aantal tonnages door aan de organisatie en keert de inkomsten, na aftrek van de kosten voor transport, uit aan de organisatie.</p>
Inkomsten/kosten per ton - <i>richtprijzen</i>	<p>Marktprijs oud papier (december 2017): rond de 100 euro (prijs fluctueert!)</p> <p>Inzamelkosten overdag en op werkdagen: 80 euro per inzamelvoertuig per uur</p> <p>Geschatte opbrengst per ton – 40 á 50 euro</p> <p>Een inzameling met een minicontainer kan ook eenmaal per 6 weken plaatsvinden. Inzameling bij voorkeur overdag i.v.m. geparkeerde auto's van inwoners e.d.</p>
Serviceniveau inwoners	Hoog
Overeenkomst	<p>In de overeenkomst wordt opgenomen dat 10% van de inkomsten wordt gestort in een 'slecht papier fonds' zodat inkomsten in een slechte periode gegarandeerd zijn.</p> <p>In de overeenkomst wordt de inzamelfrequentie benoemd. Deze worden duidelijk gecommuniceerd in het verzamelgebied, via de afvalkalender van ROVA.</p>
Opmerking	Een combinatie met een verzamelcontainer op een vast moment is mogelijk.