

---

9            2018\_B&W\_00025            **Nota van antwoord: Schriftelijke vragen fractie PvdA over vergoedingen voor inzameling oud papier**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer R. Bats; de heer O. Akkerman, Wethouder; de heer W. Brus, Wethouder; mevrouw H.J. Frantzen-Boeve, Wethouder; de heer D. Oosterveen, Wethouder; mevrouw D. Cazemier, Waarnemend secretaris

#### Nota van antwoord

---

##### Vraag en antwoord

De fractie van de PvdA heeft op 9 januari jl. een aantal schriftelijke vragen gesteld over de vergoedingen voor de inzameling van oud papier en karton. In deze nota beantwoorden wij deze vragen.

*Vraag 1: Heeft u in uw voorstellen de overweging betrokken om te komen tot een (nieuwe) inzamelmethode die de inkomsten van de verenigingen en scholen zoveel mogelijk in stand houdt?*

Ja. Zoals toegelicht tijdens de gezamenlijke bijeenkomst voor oudpapierinzamelaars en de raad in november jl. krijgt ROVA een hogere opbrengst voor het oud papier. Door bulkvoordeel hebben ze momenteel 30 euro meer opbrengt per ton dan de huidige marktprijs oud papier. De inzamelaars mogen hiervan meeprofiteren. In het voorstel hebben wij richtprijzen benoemd. Als we exacte gegevens met elkaar gaan vergelijken, dan is de ervaring van ROVA dat de prijzen niet zover uit elkaar liggen. Het blijkt zelfs dat ROVA vaak een betere opbrengst (meer oud papier in kg) realiseert. Dit was bijvoorbeeld in de gemeente Dalfsen het geval, waar in 2015/2016 dezelfde discussie speelde.

Nadat alle oudpapierinzamelaars hun voorkeur hebben doorgegeven, kan ROVA daadwerkelijk uit gaan rekenen wat de kosten voor de inzameling per inzamelaar zijn. Ook hier speelt schaalvoordeel een belangrijke rol. Het kunnen combineren van een aantal inzamelingen zorgt voor lagere kosten. Ook kunnen de opbrengsten toenemen: meer oud papier en een hogere prijs per ton.

*Vraag 2: Welke mogelijkheden zijn er nog om de kosten van de (nieuwe) inzameling terug te dringen?*

In het antwoord op vraag 1 is deze mogelijkheid toegelicht: schaalvoordeel biedt mogelijkheden om de kosten terug te dringen.

*Vraag 3: Wij zijn huiverig dat uw voorstellen de motivatie van de vrijwilligers ondergraaft en zo de waardevolle inzamelstructuur met verenigingen op den duur teniet doet. Herkent u dat risico?*

Ja, wij her- en erkennen dit risico en zien daarin ook een kans. De inzet van alle vrijwilligers bij de inzameling laat zien dat men een hart voor de zaak heeft. Hier zijn wij als college trots op. Bij alle inzamelmethodes blijft een belangrijke rol weggelegd voor vrijwilligers. Ook kunnen de vrijwilligers extra service bieden. Denk hierbij aan het aan de weg zetten van blauwe minicontainer of het thuis ophalen van een doos oud papier bij inwoners die slecht ter been zijn. Wij denken ook graag mee als

een vereniging/school alternatieve activiteiten zoekt als tegenprestatie voor de inkomsten uit het oud papier.

*Vraag 4: De raad heeft een motie in stelling gebracht om te komen tot verbeteringen in de inzameling van oud papier met als conditie "in gesprek te gaan met de huidige inzamelstructuur als uitgangspunt". Geeft u voldoende inhoud aan deze conditie in uw 4 voorstellen aan de verenigingen en scholen?*

Ja. Wij hebben de huidige inzamelstructuur als uitgangspunt genomen. Daar waar nodig stellen wij verbeteringen/aanpassingen voor als het gaat om veiligheid. Het verschil voor alle inzamelstructuren is dat ROVA wordt ingezet als uitvoeringsorganisatie. Het verschil in kosten is nihil, het verschil in opbrengst schatten wij positief in.

Alle oudpapierinzamelaars hebben de mogelijkheid gehad het inwonersonderzoek in te vullen. 55% van de oudpapierinzamelaars heeft dit onderzoek ingevuld. Ook is met alle inzamelaars gesproken en zijn ze gelijktijdig (met de raad) geïnformeerd over de stand van zaken en het vervolg.

De inzameling van het oud papier in Steenwijkerland wordt momenteel op vier verschillende manieren gedaan (zie onderstaande tabel):

<b>Huidige manier van inzameling</b>	<b>Aantal verenigingen/scholen</b>	<b>Voorgestelde wijzigingen t.o.v. huidige inzameling</b>
'Platte kar'	7	- Per 1 januari 2019 i.v.m. veiligheid niet meer toegestaan
Brengcontainer (doorlopend of maandelijks)	12	- ROVA aanbieder brengcontainer-Werken volgens ARBO
Achterlader	9	- ROVA aanbieder achterlader-Werken volgens ARBO
Zijlader met minicontainer	1	Geen wijzigingen

Voor het overgrote deel van de oudpapierinzamelaars verandert er zeer weinig. Voor zeven inzamelaars verandert de wijze van inzameling. Door te kiezen voor de methodiek achterlader verandert er voor de inwoners in hun inzamelgebied niets. De werkwijze voor de vrijwilligers blijft grotendeels hetzelfde. Het grootste verschil zit in de kosten: een vrachtwagen met chauffeur kost meer dan een vrijwilliger met een kar.

*Vraag 5: Wanneer denkt u met voorstellen naar de raad te kunnen komen?*

Voordat wij een besluit nemen willen we de vragen van de oudpapierinzamelaars zorgvuldig beantwoorden. Via een voorgenomen collegebesluit bieden wij uw raad zo spoedig mogelijk een advies A aan. Deze planning is afhankelijk van de medewerking van de oudpapierinzamelaars.

### **Vervolg**

Nadat alle reacties van de oudpapierinzamelaars zijn ontvangen (eind januari), kan ROVA de diverse voorkeuren doorrekenen. Dit is het fundament voor het collegevoorstel en het daaraan gekoppelde advies A.