



Land van Weerribben en Wieden

POORT NAAR OVERIJSEL





...aangenaam kennismaken

INHOUD

Giethoorn & De Kop Van Overijssel: Onze Legacy Lééft	- 5
Kneuterig	- 6
Files	- 6
Hup, hop on hop off!	- 8
Ouderwets	- 11
Restafval	- 11
Armoe Troef	- 12
Namen Van Niks	- 12
Sukkeldraf	- 13
Slaapstadjes	- 15
Vlekkerig	- 16
Borstklopperij	- 16
Provinciaaltjes	- 18
Paupers	- 18
Pietluttig	- 19
Geldboom	- 20
Werk In Uitvoering	- 21

...gratis toegang tot die lappendeken van highlights

Giethoorn & de kop van Overijssel: *onze legacy lééft*

Bijna nergens vind je een kleine regio waar mensen zo zichtbaar samen wonen, werken en recreëren. Hier kan het. Dat maakt de Kop van Overijssel uniek, al staan leefbaarheid en toerisme wel op gespannen voet. In een landsstreek waar ambachtelijk vakmanschap nog altijd de hoofdvorm bepaalt, is erfgoed geen statisch gegeven. Hier houden we voortdurend de hand aan de schop. Onze legacy lééft, en hoe!

Daarom is Giethoorn geen museumdorp en Nationaal Park Weerribben-Wieden geen reservaat met een hek erom. Hier doen we niet aan kassa's of poortjes. Onze gasten krijgen gratis toegang tot die lappendeken van highlights, in een interessante regio bezaaid met veel méér parels dan alleen 't wereldberoemde Hollands Venetië.

Steenwijkerland biedt gasten van de toekomst een aantrekkelijke entree. Échte dorpen en stadjes met een verhaal, in een beleefbaar landschap dat optimaal bereikbaar is dankzij een wijd vertakt fietspadennetwerk als 'metrokluwen' van het platteland. Onze trefwoorden: duurzaam toerisme, dagelijkse leefkwaliteit.

Met een stevige upgrade van dit internationaal toch al geliefde gebied gaan we de bezoekersstromen beter reguleren en geven we vol trots een visitekaartje af: Aangenaam kennismaken, dit is de poort naar Overijssel.

KNEUTERIG

Sommige gasten verwachten dorpse kneuterigheid in Giethoorn. Wat ze krijgen is een werelds decor. Bruggen en grachten, aan weerszijden rietgedekte boerderijen met hun kameeldaken en een soms Babylonische spraakverwarring bij bootverhuurbedrijven, winkels, galerieën, musea en eetadresjes. Chinees, Japans, Spaans, Russisch, Italiaans, Arabisch, Duits, Engels. In Giethoorn horen ze nergens meer vreemd van op. Maar het moet wél leuk blijven. Behapbaar. De kwaliteit van de openbare ruimte staat onder grote druk. Daarom vervangen we 48 bruggen en enkele vonders, investeren we in paden en passen de openbare verlichting aan om de toerist ook na zons-
ondergang te bedienen. Daar heeft onze eigen bevolking ook wat aan.



...een werelds decor

FILES

Wij zeggen: pak de trein. Met een eigen intercitystation is Steenwijk snel bereikbaar. Treinen uit de Randstad sluiten direct aan op de Giethoorn Express en binnenkort op de buslijn naar kernen als Blokzijl en Vollenhove. Of stal je auto straks bij een van de nieuwe transferia aan de A32 of A6, dan zorgen wij dat je duurzaam verder reist in de Kop van Overijssel. Hooguit flevárend, op een zomerse dag in Giethoorn. Ook *part of the charm*. Al moeten we wel blijvend investeren in de leefbaarheid van het mondiaal geliefde waterdorp en oplossingen zoeken voor parkeren, fietsen, verblijven, spreiden. Slimme keuzes geven Giethoorn een kwaliteitsimpuls.



...duurzaam bereikbaar

HUP, HOP ON-HOP OFF!

Je hoort soms mensen zeggen: mij niet gezien, de toerist uithangen in zo'n halfopen bus met schreeuwerige reclameteksten op de flanken. *Think again.* Want zo zie je nog eens wat. En niet het minste! Onze *hop on-hop off* (daar zit je trouwens comfortabel onder dak) koppelt toppers in Steenwijkerland én maakt gasten wegwijs in dat mozaïek van kernen. Mogen we even voorstellen: 32 zijn het er. Ga daar maar aan staan op je fietsje.

Laat je ook eens rijden; langs *booming* Giethoorn en rustiek Dwarsgracht, naar havenstadjes Blokzijl en Vollenhove, langs pareltjes rond de historische stuwwal zoals Basse, Tuk en de Woldberg. Ontdek de Koloniën van Weldadigheid. Verken Wanneperveen. Zoek landgoederen op De Eese. Het kan met de Kernenroute. Leve de lijndiensten! Dus ook een uitkomst voor onze eigen inwoners: OV als maatwerk voor een bereikbaar achterland. Geneer je niet, check in en laat die auto staan. Da's relaxed reizen en wel zo duurzaam. Oké, nu nog *wishful thinking*. Maar wij staan al in de startblokken.

...geneer je niet, check in!





OUDERWETS

Oldskool? Wie zijn eigen geschiedenis niet kent begrijpt heden noch toekomst. Laat ons die laatste metiers van de oude stempel maar koesteren: rietsnijders, punterbouwers, beroepsvissers. Meesterschap van generaties. Het waren onze (over) grootvaders die hun vakkennis doorgaven en dit landschap kneedden. De Kop van Overijssel kreeg vorm door mensenhanden, handen waar we trots op zijn. Maar de beroepsgroepen hebben het moeilijk en om deze ambachten te behouden moeten ze rendabel blijven. Als (toekomstig) Immaterieel Cultureel Erfgoed, met structurele subsidies maar ook door duurzaam ondernemerschap. Denk aan een beschermd regio-merk voor eigen vis en riet, of een opleiding tot ambachtelijk scheepsbouwer. Laat maar zien wat we in huis hebben.



RESTAFVAL

Daar kun je mooie dingen mee doen! De bedreigde rietcultuur in onze regio een handje helpen bijvoorbeeld. Hoe? Door van plantenresten, zoals veen en rietafval, duurzame pakketjes te maken. Volledig recyclebare 'bouwstenen' voor oeverbescherming of een geluidswal. Een milieuvriendelijk alternatief voor het verbranden van ruigte. Restafval uit Weerribben-Wieden krijgt zo een waardevolle herbestemming en de rietsnijder profiteert ervan. De hoeders van het Nationaal Park kunnen onze hulp goed gebruiken; de pakweg driehonderd rietsnijders die de Kop van Overijssel telt (waarvan nog slechts enkele tientallen beroepsmatig) staan onder zware economische druk door goedkoop riet uit het buitenland. Mannen die we keihard nodig hebben om dit unieke landschap te behouden. Wordt het riet niet meer gemaaid, raakt het gebied overwoekerd. Dan verdwijnen met onze vaklieden ook natuurwaarden en gebiedskennis.



...de bedreigde rietcultuur een handje helpen

ARMOE TROEF

Knusse huisjes aan de Hoogeweg. Ja, nú wel. Turfstekers woonden er met grote gezinnen op 'n paar vierkante meter, delfden in moerasland het 'zwarte goud': veen werd uit het water getrokken waardoor gaten (weren) vielen en gedroogd op smalle legakkers (ribben). De Weerribben zijn nu onderdeel van het grootste aaneengesloten zoetwaterwetland van Noordwest-Europa, maar vergen voortdurend onderhoud en zorg. De vervenershuisjes zijn gerenoveerd en van alle comfort voorzien. De verwende gast relaxt er in Dutch-tub, privé-kano of stapt op de fiets. Al wordt het wel akelig smal op de wegen. Rond Kalenberg zitten dan ook twee van de tien knelpunten in ons fietspadennetwerk.



NAMEN VAN NIKS

Baarlo. Heetveld. De Pol. Leeuwte. Moespot. Jonen. Nederland. Het zijn vlekken op de kaart in Steenwijkerland. Gelukkig hebben we er veel van en zijn ze nog lang niet allemaal massaal ontdekt. Goed bewaarde geheimpjes uit die schatkamer van Noordwest-Overijssel. Stuk voor stuk verbonden door onze regionale 'metrolijnen': 350 kilometer aan fietspaden. Drukbevolkte paden. Die moeten breder, veiliger en gastvriendelijker worden ingericht voor de toekomst.



SUKKELDRAF

Lekker tempo hè. Boven onze wateren hangen geen blauwe benzinedampen. Die tijd is geweest. De complete verhuur- en rondvaartvloot van Steenwijkerland vaart volledig elektrisch en dat is – letterlijk! – een verademing. Fluisteren in plaats van racen. Lees: duurzaam genieten. Dat trekt drommen fans vanuit de hele wereld, maar met de toeristenstroom groeit ook het wagenpark. Dat schreeuwt om extra parkeerruimte en een nieuwe ontsluitingsweg (Gieterse Polder) om de dichtslibbende Kerkweg te ontlasten. Goed voor de leefbaarheid, beter voor passerende hulpdiensten. Want veiligheid gaat voor alles.



...drommen fans
vanuit de hele
wereld



SLAAPSTADJES

Zeker, die hebben we! En we zijn er wijs mee. Slaapstadjes van uiteenlopend kaliber om op één oor te liggen. Neem ons eigen Klein Amsterdam (Blokzijl) of de Stad der Paleizen (Vollenhove) en de stoere vestingstad Steenwijk die Spaanse troepen de poort wees. De Kop van Overijssel grossiert trouwens in stadjes met een sterk verhaal. Luister maar 'es, in de tapijtstad van Nederland (Genemuiden) of de Overijsselse pelgrimsstad Hasselt die ook tot dat illustere Hanzeverbond behoort: samen vormen negen Hanzesteden een kralensnoer van verhalen langs de IJssel. Maar alleen aan mooie praatjes hebben we niet genoeg; we moeten de toerist betere verblijfsmogelijkheden bieden en weersonafhankelijke voorzieningen, zodat-ie graag nóg een nachtje blijft slapen.

...om op één oor te liggen



VLEKKERIG

De kaart van Steenwijkerland vertoont wat 'gele vlekken'. Geen zorg, da's een gezonde situatie. Het zijn kansrijke locaties voor verblijfsrecreatie. We kunnen er zowel de recreant langer vasthouden als lokale werkgelegenheid opkrikken. Bijvoorbeeld in de Beulakerpolder in Giethoorn en bij Ossenzijl. Gebieden waar een kwalitatief hoogwaardig aanbod verblijfsaccommodaties van de grond wordt getild dat goed aansluit op de behoeften van gasten. Ontwikkelingen met een sterk regionaal belang, want van meerwaarde voor het toeristisch-recreatieve product van Overijssel. Ook de Polder Giethoorn (50 hectare) is zo'n gele vlek met potentie: plannen voor een nieuw recreatiepark en een lange openluchtbaan maken kostbare uitbreiding van de infrastructuur – lees: verbreding van de Kanaaldijk – noodzakelijk.

BORSTKLOPPERIJ



Mogen we even opscheppen? Giethoorn is dé toeristische trekker van Noordwest-Overijssel en scoort in de Top-3 van provinciale hotspots. Ons Nationaal Park Weerribben-Wieden behoort tot de toeristische A-merken, net als de IJsseldelta, het Vechtdal, Salland, Twente en de Hanzesteden. Als poort naar al dat moois heeft Steenwijkerland wél de juiste *look & feel* nodig. Zoals waardige entrees tot de absolute hoofdacts van de regio. De toegangswegen tot Giethoorn worden beter gemarkeerd en met kunst aantrekkelijker verpakt. Het gevoel dat je er al bént begint ook bij het intercitystation en dat is nodig aan een facelift toe: het stationsgebouw wordt een pronketalage van streekproducten, een voorproefje op Giethoorn en de rest van onze grote achtertuin.

... kansrijke locaties voor verblijfsrecreatie



... poort naar al het moois

PROVINCIAALTJES

Hoe handig is dat: één bezoek en je pakt vier provincies mee! Regiohoppen doe je bij uitstek vanuit Steenwijkerland, dat ligt zo lekker centraal. Dan kijk je niet op een provinciegrens meer of minder, want onze gast geniet ook graag van het totaalgebied. Dan zit-ie goed in dit vierprovinciën-land: Overijssel schuurt er gebroederlijk tegen Flevoland, Friesland en Drenthe aan. Een mix van culturen én natuurschoon: de Noordoostpolder met z'n eindeloze tulpenvelden, het nieuwe land waar Schokland 'op het droge' ligt. De Stellingwerven met natuurreservaat Rottige Meente tussen de riviertjes Linde en Tjonger. Paarse heidepracht, schaapskuddes en brinkdorpjes, Nationaal Parken Dwingelderveld en Drents-Friese Wold. Daarom: laat die toerist maar komen, verkennen en verspreiden. Waar anders valt zo grenzeloos veel te ontdekken?



PAUPERS

Arme sloebers uit het Westen kregen in onze regio een tweede kans toen generaal Johannes van den Bosch in 1818 de Maatschappij van Weldadigheid oprichtte. Een samenleving in het klein. Eén van de zeven koloniën was Willemsoord, Steenwijkerland. Met De Pol als aparte buurt voor Joodse kolonisten. Wat 't koloniedorp – in de race voor de Werelderfgoedlijst van UNESCO – nog karakteriseert zijn de rechte wegen met laanbeplanting uit die tijd. De fraaie streek én fascinerende verhalen van 'paupers' maken van Willemsoord een potentiële toeristenmagneet. Maar dan moeten we stevig samenwerken, nieuwe routes en producten voor alle koloniën ontwikkelen en zorgen dat de logistiek op orde is door deelgebieden in Overijssel en Drenthe beter te verbinden.



PIETLUTTIG

Noem ons muggezifters. Of is het muggenzifters? Aan plaaggeesten in elk geval geen gebrek in deze waterrijke idylle. Knutjes, ook wel mietsen genoemd of neefjes (van je familie moet je het hebben) zijn verfoeide stamgasten in de Kop. Maar ons hoor je niet klagen. Na augustus pakken ze hun biezen weer en hebben we enkel de lusten van het water. Schóón water, waar de otter zich senang voelt, de zeldzame grote vuurvlieder thuishoort, de zwarte stern broedt en bijzondere waterplanten groeien. Veeleisende types, daar houden we rekening mee bij het beheer van ons Nationaal Park. Steeds zoeken we de balans van natuur, cultuur, duurzaamheid en leefbaarheid in dit unieke stukje Nederland waar gewoon, gewerkt én gerecreëerd wordt. Dat lijkt misschien pietluttig. Maar wij zijn graag zuinig op ons erfgoed.

...zuinig op ons erfgoed



GELDBOOM

Helaas, alle fraaie flora ten spijt wil die felbegeerde geldboom nog steeds niet groeien in de achtertuin van Steenwijkerland. Natuurlijk rekenen we ons hier rijk, met zo'n jaloersmakende collectie planten- en diersoorten, weergaloze arealen natuur en cultuurland en de nalatenschap van eeuwen verpakt in een aantrekkelijk palet kernen. Maar we weten drommels goed: dat is geen status quo. De dynamiek van dit gebied dwingt ons voortdurend de vinger aan de pols te houden. En er zal veel geld geïnvesteerd moeten worden in dit kleine stukje Nederland, om blijvend te kunnen waken over die unieke waarden. De Kop van Overijssel verdient het.

...de Kop van Overijssel verdient het

WERK IN UITVOERING



De gemeente erkent haar eigen verantwoordelijkheid als het gaat om onderhoud en oplossingen voor ruimtelijke kwaliteit en parkeerproblematiek. Zo wordt de komende jaren ruim 9,3 miljoen euro geïnvesteerd en we zijn al uit de startblokken; deze klus is eind 2017 opgepakt. Hier gaat het concreet om in Giethoorn:

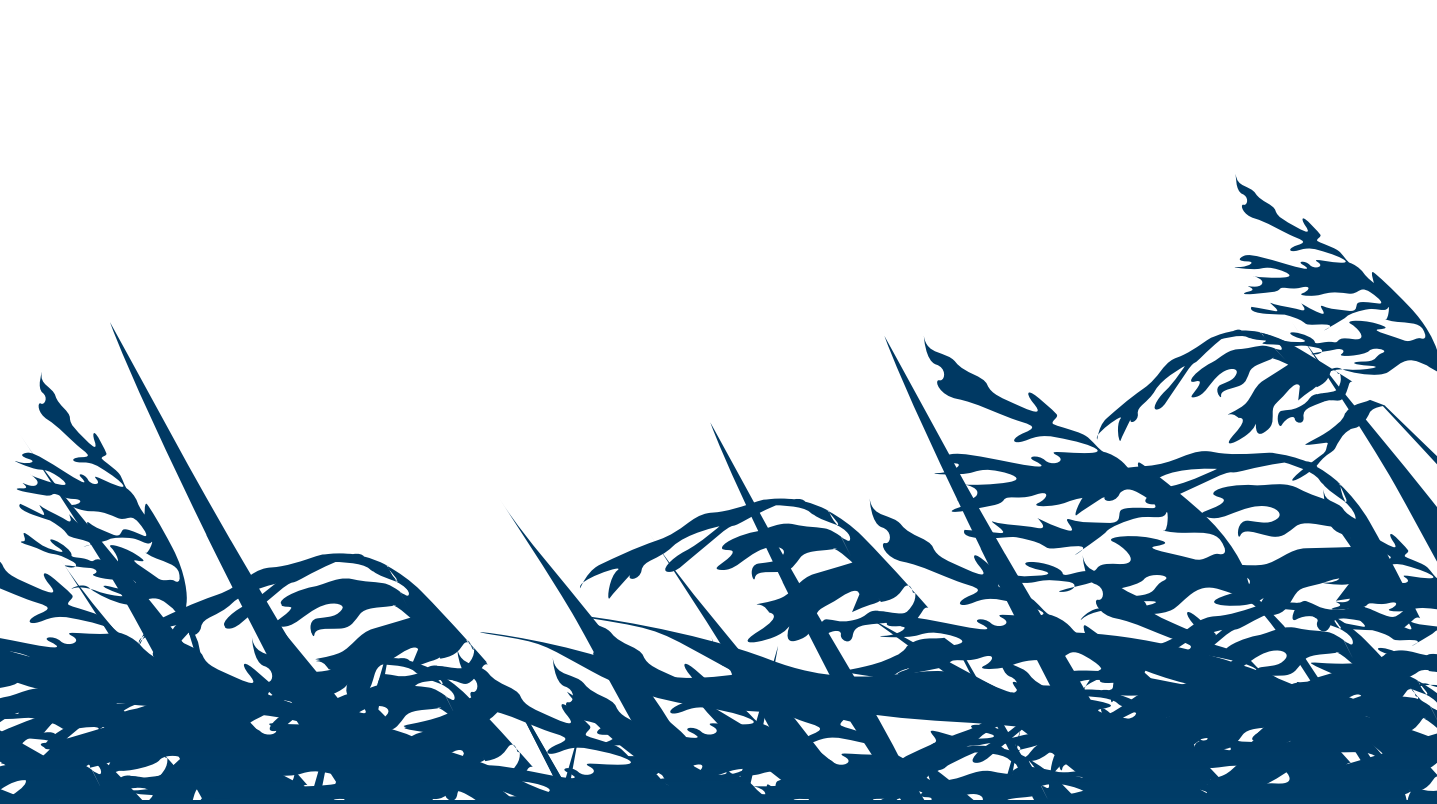
- Vervanging van de beschoeiing in de Dorpsgracht en verbetering van de openbare verlichting aan het water. Ook een reconstructie van het wandel- annex fietspad langs deze vaarweg is dringend nodig.
- De loswal moet worden verplaatst vanwege gerechtelijke uitspraken. Deze dorpsvoorziening is van levensbelang voor de inwoners en ondernemers van Giethoorn.
- Regulering van de vloot verhuurboten is een must. Doen we niks, dan dreigt de Dorpsgracht 'vol' te lopen.
- Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is noodzakelijk uit oogpunt van leefbaarheid en veiligheid, zowel voor bewoners als bezoekers.

Daarnaast liggen er taken met een meer bovenregionale uitstraling, waarbij een beroep op rijk en provincie wordt gedaan. Het gaat hierbij om de volgende acties:

ACTIVITEITEN	RAMING TOTALE KOSTEN	TEN LASTE VAN DE GEMEENTE	BIJDRAGE PROVINCIE-RIJK
Kernenroute openbaar vervoer	pm	pm	pm
Intercity station geschikt maken voor <i>De poort naar Overijssel</i>	€ 3.100.000	€ 775.000	€ 2.325.000
Kwaliteitsimpuls routenetwerk; fietspaden	€ 3.430.000	€ 857.500	€ 2.572.500
Routenetwerk Koloniën van weldadigheid	€ 760.000	€ 190.000	€ 570.000
Aanleg P+R parkeergelegenheid bij Steenwijk vanaf A32 - 400pp	€ 1.500.000	€ 375.000	€ 1.125.000
Aanleg P+R parkeergelegenheid bij Kuinre vanaf A6 - 250pp	€ 1.000.000	€ 250.000	€ 750.000
Optimalisering provinciale Beulakerweg 2.300m ¹	€ 350.000	€ 87.500	€ 262.500
Ontsluiting Kerkweg en verbinding Giethoorn Noord-Zuid	€ 1.600.000	€ 400.000	€ 1.200.000
Uitvoering aanlichten bruggen langs dorpsgracht	€ 350.000	€ 87.500	€ 262.500
Oude ambachten: fondsvorming voor houten punters, plan van aanpak voor rietsnijders, vissers	€ 550.000	€ 137.500	€ 412.500
Stimulering verblijfsduur	€ 6.000.000	€ 1.500.000	€ 4.500.000
TOTAAL	€ 18.640.000	€ 4.660.000	€ 13.980.000

5 COALITIEPROGRAMMA'S





COLOFON

Dit is een uitgave van de
gemeente Steenwijkerland
Postbus 162
8330 AD Steenwijk
info@steenwijkerland.nl
www.steenwijkerland.nl

Tekst
Jolanda de Kruyf

Fotografie
Philip Friskorn
Gemeente Steenwijkerland
John Davids
Teresa Jonkman

Vormgeving
Teresa Jonkman grafische vormgeving

Juni 2018