
8 2018_B&W_00348 Informatienota Brief aan ProRail - besluitvormen**Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer O. Akkerman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Afwezig:

mevrouw T. Jongman, Wethouder

Informatienota

Inleiding

In mei is de IJzeren Brug te Witte Paarden gedurende een korte periode afgesloten geweest nadat vervormingen aan liggers van de brug waren geconstateerd. Eigenaar ProRail kon de veiligheid van de brug niet langer garanderen. ProRail heeft de aangetroffen schades aan de brug hersteld en inmiddels is de brug weer open. Deze brug kan niet door al het verkeer gebruikt worden. Tot 2012 mocht er nog verkeer over de brug met een aslast van maximaal 4 ton. Vanaf 2012 mag verkeer zwaarder dan 4 ton er niet meer over. Het ontbreken van een verbinding voor landbouw- en zwaar verkeer op die plek in ons wegennet maakt dat landbouwverkeer via routes rijdt die daarvoor niet geschikt zijn. Woonstraten met geparkeerde auto's en smalle wegen in het buitengebied die door monumentale bomen nauwelijks uitwijkmogelijkheden kennen. Dat is zeer onwenselijk. Alternatieve routes zijn er niet. Om die reden is een nieuwe volwaardige brug, zonder gebruiksbeperkingen gewenst.

Het college wordt gevraagd in te stemmen met de inhoud van deze brief, deze te versturen aan ProRail met een afschrift aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de fracties in de Tweede Kamer.

Kernboodschap

ProRail is inmiddels van mening dat de brug vervangen moet worden en onderzoekt hoe dat moet en wat dat kost. Dit onderzoek wordt in februari 2019 afgerond. Daarna wordt de realisatie van een nieuwe brug opgenomen in de planning. Deze lijkt op z'n vroegst in 2022 gerealiseerd te kunnen worden. Kosten worden vooraf, op basis van ervaring bij ProRail ingeschat tussen de 3 en 6 miljoen.

Om te zorgen dat de urgentie van een zo spoedig mogelijke vervanging van de brug ook onderkend wordt door ProRail is bijgevoegde brief opgesteld. Voor een spoedige vervanging van de brug zal ProRail wellicht hun onderhoudsprogramma en de inzet van middelen moeten herschikken. Om die reden wordt een afschrift van deze brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat de

verzonden. Daarnaast worden de politieke partijen in de Tweede Kamer geïnformeerd met een afschrift van de brief, zodat ook zij op de hoogte zijn en voor vervangen van de brug kunnen pleiten.

Consequenties voor de gemeente

ProRail doet nu onderzoek naar de vervanging van de brug en zal daarin ook de wensen van de gemeente en de omgeving belichten. Dit onderzoek wordt in februari afgerond. Daarna wordt duidelijk is wat de meerkosten zijn voor een brug zonder beperkingen ten opzichte van een brug waarbij verkeer met een aslast tot 4 ton over de brug kan en of dit consequenties heeft voor de gemeente.

Communicatie

Voorgesteld wordt om de dorpsbelangen van Willemsoord, Witte Paarden en Tuk, de bezoekers van de informatieavond, LTO en KopTop te informeren over de verzonden brief.

Vervolg

De raad krijgt een afschrift van de brief.

Besluit

Beslispunt 1

Stemt in met de inhoud van de brief en verzend deze aan ProRail;

Beslispunt 2

Zend een afschrift van deze brief aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en aan de fracties van de politieke partijen in de Tweede Kamer;

Beslispunt 3

Informeert de plaatselijke belangen van Witte Paarden, Willemsoord en Tuk, de bezoekers aan de informatieavond, LTO en KopTop met een afschrift van deze brief;

Beslispunt 4

Verstrekt de raad een afschrift van deze brief.

Bijlagen

1. Brief ProRail college.pdf

ProRail
Directie Noord Oost
Postbus 2038
3500GA

Ons kenmerk zaaknr. xxxxx
behandeld door Gert Ekkelenkamp
uw kenmerk
bijlagen

Steenwijk, 23 augustus 2018

Onderwerp Vervanging IJzeren Brug te Witte Paarden

Geachte heer/mevrouw ,

Inleiding

Op 19 juli jl. heeft wethouder Scheringa, mede namens ons college, gesproken met uw manager Public Affairs, mevrouw Hegeman, over de noodzaak de IJzeren Brug te Witte Paarden (gemeente Steenwijkerland) te vervangen. Het was een aangenaam gesprek waarin over en weer begrip werd getoond over de dringende behoefte tot een goede verbinding over de spoorlijn ter hoogte van Witte Paarden. In het gesprek is ook de werkwijze van ProRail toegelicht met betrekking tot de planning en financieringssystematiek.

Met deze brief wil ik, namens het college van Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland, het belang voor een goede verbinding voor onze inwoners, bezoekers en zeker ook de agrarische sector benadrukken en verzoek ik u om de IJzeren Brug zo spoedig mogelijk te vervangen door een volwaardige brug, dat wil zeggen een brug zonder beperkingen.

IJzeren Brug

De IJzeren Brug is gebouwd in 1865. Tot 2012 was gebruik van de IJzeren Brug toegestaan tot een aslast van maximaal 4 ton. In de praktijk betekende dit dat de brug werd gebruikt alsof er geen beperking van kracht was. Hiermee vervulde de brug een belangrijke functie in ons wegennet, voor inwoners en bedrijven in de omgeving en in het bijzonder voor landbouw- en zwaar verkeer. In 2012 is de bebording bij de brug aangepast en is op aangeven van ProRail een verdere beperking aangegeven tot maximaal 4 ton totale belasting. Omdat de brug historisch altijd gebruikt werd alsof er geen enkele beperking was, is dat deels ook na 2012 nog het gebruik geweest, ondanks momenten van handhaving.

Afsluiting van de brug

In mei van dit jaar moest de IJzeren Brug plotseling worden afgesloten omdat vervormingen aan de liggers waren geconstateerd en de veiligheid daarmee in het geding kwam. ProRail heeft als eigenaar van de brug deze vervormingen snel hersteld. Om opnieuw vervormen van de brug te voorkomen is de in 2012 ingestelde gebruiksbeperving van maximaal 4 ton fysiek afgedwongen door het instellen

van een hoogtebeperking van 3,00 meter. Door deze afgedwongen gebruiksbeperking is zwaarder verkeer nu gedwongen andere routes te gebruiken. Hierdoor ontstaan verkeersbewegingen van (te) zwaar verkeer over wegen die daarvoor niet of minder geschikt zijn. Landbouwverkeer door te nauwe woonstraten met geparkeerde auto's of over wegen waarbij nauwelijks kan worden uitgeweken bij tegenliggers. Dat is zeer onwenselijk en maakt vervanging van de brug urgent. Alternatieve routes zijn er niet.

Vervanging van de brug

Met ProRail is gesproken over een mogelijke vervanging van de IJzeren Brug. Door mevrouw Hegeman is aangegeven dat ProRail hiervan het belang ook inziet. ProRail heeft capaciteit vrijgemaakt om te onderzoeken waar een nieuwe brug aan zou moeten voldoen en wat de kosten zijn van het vervangen van de brug. Mevrouw Hegeman heeft ook aangegeven dat een nieuwe brug op z'n vroegst medio 2022 opgeleverd zou kunnen worden. Onduidelijk is of ProRail dan de keuze maakt voor een volwaardige brug zonder beperkingen of niet.

Tijdens ons gesprek op 19 juli jl. hebben we afgesproken dat we een formeel verzoek voor het vervangen van de IJzeren Brug naar u zouden sturen. Gezien de ongewenste verkeerssituatie die nu van kracht is en het feit dat er geen reële alternatieven zijn voor het zwaardere verkeer, vinden wij het belangrijk dat de IJzeren Brug zo spoedig mogelijk wordt vervangen door een volwaardige brug, zonder gebruiksbeperkingen. Dat is middels deze brief dan ook ons officiële verzoek aan u. Wij vragen u met klem om de procedure die leidt tot een nieuwe brug anders te organiseren en te versnellen zodat deze uiterlijk in de zomer van 2020 in gebruik genomen kan worden.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en aan de Tweede Kamer fracties.

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

de burgemeester,

Judith de Groot

Rob Bats