
**7 2018_B&W_00432 Nota van antwoord schriftelijke vragen D66 over
fietsparkeren en opladen in binnenstad Steenwijk**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Afwezig:

de heer O. Akkerman, Wethouder

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

In december 2017 bleek dat bij het ontwikkelen van de nieuwe Markt in Steenwijk geen rekening is gehouden met het parkeren van fietsen op en rond de markt. Begin 2018 heeft de gemeente inwoners opgeroepen om suggesties aan te dragen om de problematiek rond het parkeren van fietsen in de binnenstad op te lossen.

Het probleem is dus bij de gemeente bekend. Binnenkort wordt de Markt vernieuwd maar het is nog onduidelijk hoe het probleem opgelost gaat worden.

In de Opregte Steenwijker Courant is verslag gedaan van de opvattingen van inwoners op woensdag 8 augustus 2018 in het artikel: "Ergernis over fietsen en auto's in centrum" en op 13 augustus 2018 in het artikel: "Bewaakte fietsstallingen in leegstaand pand"?

Bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

Vraag 1. Welke acties heeft u genomen al dan niet naar aanleiding van de suggesties van de inwoners op uw oproep?

Antwoord:

Begin maart hebben wij een oproep gedaan aan inwoners om hun reacties en zienswijzen te geven op het fietsparkeren.

Er zijn twee reacties ingediend over het parkeren van fietsen op de markt. Wij hebben op ambtelijk niveau met de betreffende inwoners contact gehad en hun ideeën besproken. Dit zijn goede gesprekken geweest en heeft waardevolle informatie opgeleverd. Met de bewoners is besproken dat het vraagstuk m.b.t. fietsparkeren wordt uitgewerkt, nadat gestart is met de uitvoering van de herinrichting van de Markt. Daarbij zullen de reacties worden betrokken. Het fietsparkeren in de binnenstad willen wij niet beperken tot de Markt. We nemen daarbij ook het omliggend gebied in beschouwing en de diverse bronpunten aan de rand van de stad (Oosterpoort, Gasthuispoort,

Woldpoort). Kijkend naar de herinrichting van de Markt is het realiseren van een fietsenstalling op het plein fysiek niet mogelijk en niet gewenst.

Er wordt nu gewerkt aan het opzetten van een pilot waarin een "pop-up" bewaakte fietsparkeervoorziening wordt gerealiseerd. Deze pilot zal in januari starten. Waar dat zal plaatsvinden is afhankelijk van bereikbaarheid en kosten. Met deze pilot moeten we inzicht krijgen in de behoefte voor een bewaakte parkeerplaats en de mogelijkheid voor een werkervaringsplek voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Vraag 2. Leiden die acties ertoe dat het parkeren van fietsen op en om de markt is opgelost op het moment dat de markt is heringericht?

Antwoord:

Momenteel doen we onderzoek naar de stallingsmogelijkheden en de behoefte naar een bewaakte fietsenstalling en de mogelijke locaties. Er zijn verschillende oplossingen denkbaar, die momenteel op haalbaarheid (financieel en ruimtelijk) worden onderzocht. Uitgangspunt is op een aantal centrale plekken (bij relevante fietsroutes, grenzend aan het wandelgebied) het fietsparkeren te centreren op plekken waar ruimte is of gecreëerd kan worden in bijvoorbeeld leegstaande panden. Ruimtelijk gezien is die ruimte er niet op de Markt zelf. Daarom hebben wij gemeend met de uitvoering van de herinrichting te kunnen starten voordat duidelijk is waar en hoe de fiets optimaal geparkeerd kan worden.

Na de pilot (medio mei 2019) verwachten wij op basis van het onderzoek oplossingen te kunnen presenteren.

Vraag 3. Welke maatregelen worden er concreet genomen om het stallen van fietsen in en rond de binnenstad te verbeteren?

Antwoord:

We gaan in de eerste maanden van 2019 een proef doen met bewaakt parkeren. Op basis van deze pilot en het aangekondigde onderzoek wordt een besluit genomen over concrete maatregelen.

Vraag 4. Worden daarbij voldoende laadpalen (voor elektrische fietsen) geplaatst?

Antwoord:

De elektrische fiets is niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Bij een gastvrije gemeente horen voldoende voorzieningen in de vorm van laadpalen. Wij zullen dit zeker betrekken in het lopende onderzoek.

Vraag 5. Zijn de inwoners, die suggesties hebben gedaan, geïnformeerd over wat er met hun reacties wordt gedaan? Zo nee, wanneer kunnen ze een reactie van u verwachten?

Antwoord:

Er is telefonisch contact geweest met inwoners die suggesties hebben gedaan. Hierbij is aangegeven dat omdat fietsen in het voetgangersgebied en op de markt niet wenselijk is, het stallen van fietsen niet op de markt gerealiseerd wordt. De suggesties en ideeën zijn betrokken in het thans lopende onderzoek. Binnenkort zal wederom met de bewoners hierover een gesprek plaatsvinden.

Vraag 6. U heeft recentelijk aangegeven in overleg te treden met de ondernemers en bewoners van de binnenstad over maatregelen om de verkeershinder in de Molenstraat, Onnastraat en de Markt terug te dringen. Hoe verhoudt zich dat met het op 19 december 2017 genomen raadsbesluit waarin

staat: "Bij de plannen is tevens een lang gekoesterde wens vanuit de bewoners meegenomen. Het gaat hierbij om het mogelijkwerijs kunnen afsluiten van delen van de binnenstad (Onnastraat, Molenstraat) om overlast van autoverkeer te beperken. Ondernemers, bewoners en gemeente hebben overeenstemming bereikt over de plaatsing van twee extra pollers die op afgesproken tijden worden geactiveerd.

Voor een nadere toelichting op de beslispunten (....) delen wij u het volgende mee: Dit gaat om investeringen in de pollers voor € 100.000"?

Antwoord:

In de plannen over de herinrichting van de Markt is rekening gehouden met het mogelijk plaatsen van pollers. Hierover is in principe overeenstemming tussen de ondernemers en bewoners. Met hen is afgesproken dat voordat de nieuwe pollers geplaatst gaan worden de huidige Verordening selectieve toelating binnenstad Steenwijk wordt geëvalueerd. Deze evaluatie is nodig om de verordening te actualiseren en uit te breiden met de regels over het gebied dat door de nieuwe pollers wordt afgesloten. Dit regime zal voor de één voordelen geven en voor de ander eventueel gepaard gaan met (extra) beperkingen. Deze regels worden met bewoners en ondernemers in het betreffende op haalbaarheid en draagvlak getoetst. De eerste gesprekken hierover zijn reeds gaande.

Vervolg

In november wordt het onderzoek naar fietsparkeren afgerond en is de informatie uit de gesprekken over het beperken van de verkeershinder in de Molenstraat, Onnastraat, Koningstraat en de Markt bekend. Daarna wordt u geïnformeerd over de oplossingen.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen fietsen parkeren en opladen



Datum:

Betreft: Schriftelijke vragen over fietsen parkeren en opladen in binnenstad Steenwijk
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

In december 2017 bleek dat bij het ontwikkelen van de nieuwe Markt in Steenwijk geen rekening is gehouden met het parkeren van fietsen op en rond de markt. Begin 2018 heeft de gemeente inwoners opgeroepen om suggesties aan te dragen om de problematiek rond het parkeren van fietsen in de binnenstad op te lossen.

Het probleem is dus bij de gemeente bekend.

Binnenkort wordt de Markt vernieuwd maar het is nog onduidelijk hoe het probleem opgelost gaat worden.

In de Opregte Steenwijker Courant is verslag gedaan van de opvattingen van inwoners op woensdag 8 augustus 2018 in het artikel: "Ergernis over fietsen en auto's in centrum" en op 13 augustus 2018 in het artikel: "Bewaakte fietsstallingen in leegstaand pand"?

Bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Welke acties heeft u genomen al dan niet naar aanleiding van de suggesties van de inwoners op uw oproep?
2. Leiden die acties ertoe dat het parkeren van fietsen op en om de markt is opgelost op het moment dat de markt is heringericht?
3. Welke maatregelen worden er concreet genomen om het stallen van fietsen in en rond de binnenstad te verbeteren?
4. Worden daarbij voldoende laadpalen (voor elektrische fietsen) geplaatst?
5. Zijn de inwoners, die suggesties hebben gedaan, geïnformeerd over wat er met hun reacties wordt gedaan? Zo nee, wanneer kunnen ze een reactie van u verwachten?
6. U heeft recentelijk aangegeven in overleg te treden met de ondernemers en bewoners van de binnenstad over maatregelen om de verkeershinder in de Molenstraat, Onnastraat en de Markt terug te dringen. Hoe verhoudt zich dat met het op 19 december 2017 genomen Raadsbesluit waarin staat: "Bij de plannen is tevens een lang gekoesterde wens vanuit de bewoners meegenomen. Het gaat hierbij om het mogelijkst kunnen afsluiten van delen van de binnenstad (Onnastraat, Molenstraat) om overlast van autoverkeer te beperken. Ondernemers, bewoners en gemeente hebben overeenstemming bereikt over de plaatsing van twee extra pollers die op afgesproken tijden worden geactiveerd. Voor een nadere toelichting op de beslispunten (....) delen wij u het volgende mee: Dit gaat om investeringen in de pollers voor € 100.000"?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma
Fractie D66