

---

**9**      **2018\_B&W\_00454**      **Nota van antwoord vaarverordening Giethoorn**

## **Samenstelling:**

---

### **Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

### **Afwezig:**

de heer O. Akkerman, Wethouder

## **Nota van antwoord**

---

### **Vraag en antwoord**

De recreatieondernemers in Giethoorn hechten veel waarde aan duidelijkheid met betrekking tot de vaarverordening en hebben recent bij de bespreking van de ambitiekaart nog aangegeven dat ze op dit moment in radiostilte verkeren en graag zouden zien dat er voor het nieuwe recreatieseizoen duidelijkheid is op dit vlak. Ook bij de inwoners is deze vaarverordening en handhaving hierop regelmatig onderwerp van gesprek in het kader van leefbaarheid. De VVD-fractie vindt het ook belangrijk dat de veiligheid op het water en duidelijkheid hierover geoptimaliseerd wordt.

Naar aanleiding van dit signaal heeft de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven wat op dit moment de huidige status is met betrekking tot de vaarverordening Giethoorn?
2. Heeft het college helder hoe het traject er uit gaat zien met betrekking tot het tot stand komen van deze nieuwe vaarverordening?
3. Kan het college aangeven wanneer deze nieuwe vaarverordening gereed zal zijn?

### **Antwoord op vraag 1.**

De beantwoording van de vragen plaatst het college in het kader van de Gebiedsaanpak Giethoorn waarover de raad op 12 juni jl. is geïnformeerd. Aangegeven is dat met Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang op bestuurlijk niveau afspraken zijn gemaakt over het oppakken van beleidsmatige thema's zoals Overnachten en Varen en dat een toekomstvisie voor Giethoorn wordt opgesteld.

Het uitwerken van het thema Varen is ondergebracht bij de gelijknamige werkgroep.

Het college bereidt een notitie voor met betrekking tot verschillende instrumenten en technieken die het varen in Giethoorn beter kunnen reguleren. Op hoogtijdagen is het erg druk op de Dorpsgracht en de Cornelisgracht. Beelden en verhalen over filevaren en botsende boten die schade veroorzaken aan particuliere en gemeentelijke bruggen, beschoeiingen en boten zijn helaas populair in de (sociale) media. Het college kijkt daarom nadrukkelijk naar de inzet van meer instrumenten dan alleen de Vaarverordening.

De notitie gaat o.a. in op de inzet van moderne technische mogelijkheden om de drukte op het water te monitoren en te reguleren. Daarnaast maakt het college zich sterk voor de realisatie van aanvaarbeveiliging ter bescherming van particuliere- en gemeentelijke bruggen.

Doel is om het vaarseizoen 2019 te benutten als pilotperiode waarin we samen met ondernemers en inwoners in de praktijk testen welke instrumenten effectief zijn.

De vaarverordening is één van de instrumenten om het varen te reguleren. Specifiek voor Giethoorn en omgeving kent de verordening een maximumstelsel voor het aantal rondvaartboten en verhuurboten. Deze vergunningen worden afgegeven voor onbepaalde tijd. Dit stelsel beperkt de toetreding tot de markt door nieuwe ondernemers. De Europese Dienstenrichtlijn beoogt juist onder meer om de toetreding tot de markt te reguleren. Dit zou betekenen dat of het maximumaantal vergunningen wordt losgelaten of dat vergunningen voor bepaalde in plaats van onbepaalde tijd worden afgegeven. Beide varianten hebben grote nadelen. Met het loslaten van het maximum aantal vergunningen beperkt de gemeente zich in het reguleren van het aantal rondvaart- en verhuurboten. De gevolgen voor de toename van het aantal boten is dan ongewis hetgeen kan leiden tot een toename van de druk op vaarwegen die op bepaalde dagen in het jaar toch al vol zijn. Dit vindt het college ongewenst. Het alternatief (vergunningen voor bepaalde in plaats van onbepaalde tijd verlenen) leidt tot onzekerheid bij ondernemers over de continuïteit van de bedrijfsvoering. Ook dat vindt het college geen aantrekkelijk perspectief.

Er zijn meer gemeenten in Nederland die worstelen met de doorwerking van de Europese Dienstenrichtlijn in hun beleid. Inmiddels is op verschillende beleidsterreinen ervaring opgedaan en ontstaat jurisprudentie over de toepassing van de richtlijn. Daarom heeft het college opdracht gegeven om een gedegen deskundig advies te vragen aan een ter zake kundig jurist. Daarmee zetten we alles op alles om uit te zoeken wat de juridische mogelijkheden en beperkingen zijn.

Naast het vergunningstelsel bevat de verordening andere bepalingen betreffende het varen. Bijvoorbeeld over de maatvoering van de boten en de aandrijving (voor rondvaartboten geldt niet de verplichting van elektrische aandrijving). Daarnaast bevatten ook andere regelingen zoals de APV, het bestemmingsplan en de Wegenverkeerswet bepalingen die van invloed zijn op het varen in en rond Giethoorn. De mogelijkheden die deze regelingen bieden worden betrokken bij het opstellen van de genoemde notitie. Dit geldt ook voor moderne technische mogelijkheden om de drukte op het water te monitoren en te reguleren.

## **Antwoord op vraag 2.**

Zoals hierboven aangegeven wordt een notitie over het varen in en rondom Giethoorn voorbereid die verder gaat dan het actualiseren van de Vaarverordening. Deze notitie wordt naar verwachting in november door het college vastgesteld. De maanden december en januari worden benut om de notitie met de werkgroep Varen te bespreken. Met Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang is afgesproken dat er specifiek aandacht is voor de huidige vergunninghouders. Nadat het college de notitie definitief heeft vastgesteld wordt de raad hierover geïnformeerd. Dan vindt ook besluitvorming plaats over de Vaarverordening.

## **Antwoord op vraag 3.**

De planning van het college is erop gericht om maatregelen te realiseren voorafgaand aan het toeristenseizoen 2019. De Vaarverordening wordt uiterlijk april 2019 aangeboden aan de gemeenteraad. Overigens zouden we er in het kader van een zorgvuldig besluitvormingsproces voor kunnen kiezen om niet alle mogelijke wijzigingen/aanscherpingen van de regels reeds in die actualisatieronde van de Vaarverordening mee te nemen. Immers vergen sommige wijzigingen (bijvoorbeeld wijziging van het vergunningenregime) meer voorbereidend- en onderzoekswerk dan andere wijzigingen, om een weloverwogen besluit te kunnen nemen. Actualisatie van de

Vaarverordening is ook van belang zodat de gemeente handhavend kan optreden bij overtreding van de voorschriften.

### **Vervolg**

Geen.

### **Bijlagen**

---

1. Schriftelijke vragen VVD - Vaarverordening Giethoorn



## Schriftelijke vragen mbt Vaarverordening Giethoorn

Giethoorn, 9 oktober 2018

De vaarverordening Giethoorn is al een aantal jaren onderwerp van gesprek tussen recreatie-ondernemers in Giethoorn en de gemeente. Aanleiding hiervoor is tweeledig, enerzijds doordat de gemeente aangeeft dat door Europese regelgeving er een wijziging moet plaatsvinden, anderzijds doordat de indruk bestaat dat door een wijziging van de vaarverordening een betere regulering van de drukte op het water (grachten) in Giethoorn kan plaatsvinden.

Bert Kleen, omgevingsregisseur Giethoorn, heeft dit enige maanden geleden in een werkvergadering met de gemeenteraad nog eens benoemd, één van de werkgroepen waar hij mee bezig is, is immers de werkgroep Varen. Tevens is besproken dat er naar verwachting op korte termijn gestart zou worden met een lange termijn visie Giethoorn.

De recreatieondernemers in Giethoorn hechten veel waarde aan duidelijkheid met betrekking tot de vaarverordening en hebben recent bij de bespreking van de ambitiekaart nog aangegeven dat ze op dit moment in radiostilte verkeren en graag zouden zien dat er voor het nieuwe recreatiesizoen duidelijkheid is op dit vlak. Ook bij de inwoners is deze vaarverordening en handhaving hierop regelmatig onderwerp van gesprek in het kader van leefbaarheid. De VVD-fractie vindt het ook belangrijk dat de veiligheid op het water en duidelijkheid hierover geoptimaliseerd wordt en als deze nieuwe vaarverordening daar aan kan bijdragen dan ondersteunen wij dit van harte.

Naar aanleiding van dit signaal heeft de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven wat op dit moment de huidige status is met betrekking tot de vaarverordening Giethoorn?
2. Heeft het college helder hoe het traject er uit gaat zien met betrekking tot het tot stand komen van deze nieuwe vaarverordening?
3. Kan het college aangeven wanneer deze nieuwe vaarverordening gereed zal zijn?

Graag vernemen wij uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Fractie VVD Steenwijkerland  
Miriam Slomp-Dekkers

Antwoord op vraag 1.

De beantwoording van de vragen plaatst het college in het kader van de Gebiedsaanpak Giethoorn waarover de raad op 12 juni jl. is geïnformeerd. Aangegeven is dat met Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang op bestuurlijk niveau afspraken zijn gemaakt over het oppakken van beleidsmatige thema's zoals Overnachten en Varen en dat een toekomstvisie voor Giethoorn wordt opgesteld.

Het uitwerken van het thema Varen is ondergebracht bij de gelijknamige werkgroep.

Het college bereidt een notitie voor met betrekking tot verschillende instrumenten en technieken die het varen in Giethoorn beter kunnen reguleren. Op hoogtijdagen is het erg druk op de Dorpsgracht en de Cornelisgracht. Beelden en verhalen over filevaren en botsende boten die schade veroorzaken aan particuliere en gemeentelijke bruggen, beschoeiingen en boten zijn helaas populair in de (sociale) media. Het college kijkt daarom nadrukkelijk naar de inzet van meer instrumenten dan alleen de Vaarverordening.

De notitie gaat o.a. in op de inzet van moderne technische mogelijkheden om de drukte op het water te monitoren en te reguleren. Daarnaast maakt het college zich sterk voor de realisatie van aanvaarbeveiliging ter bescherming van particuliere en gemeentelijke bruggen.

Doel is om het vaarseizoen 2019 te benutten als pilotperiode waarin we samen met ondernemers en inwoners in de praktijk testen welke instrumenten effectief zijn.

De vaarverordening is één van de instrumenten om het varen te reguleren. Specifiek voor Giethoorn en omgeving kent de verordening een maximumstelsel voor het aantal rondvaartboten en verhuurboten. Deze vergunningen worden afgegeven voor onbepaalde tijd. Dit stelsel beperkt de toetreding tot de markt door nieuwe ondernemers. De Europese Dienstenrichtlijn beoogt juist onder meer om de toetreding tot de markt te reguleren. Dit zou betekenen dat of het maximum aantal vergunningen wordt losgelaten of dat vergunningen voor bepaalde in plaats van onbepaalde tijd worden afgegeven. Beide varianten hebben grote nadelen. Met het loslaten van het maximum aantal vergunningen beperkt de gemeente zich in het reguleren van het aantal rondvaart- en verhuurboten. De gevolgen voor de toename van het aantal boten is dan ongewis hetgeen kan leiden tot een toename van de druk op vaarwegen die op bepaalde dagen in het jaar toch al vol zijn. Dit vindt het college ongewenst. Het alternatief (vergunningen voor bepaalde in plaats van onbepaalde tijd verlenen) leidt tot onzekerheid bij ondernemers over de continuïteit van de bedrijfsvoering. Ook dat vindt het college geen aantrekkelijk perspectief.

Er zijn meer gemeenten in Nederland die worstelen met de doorwerking van de Europese Dienstenrichtlijn in hun beleid. Inmiddels is op verschillende beleidsterreinen ervaring opgedaan en ontstaat jurisprudentie over de toepassing van de richtlijn. Daarom heeft het college opdracht gegeven om een gedegen deskundig advies te vragen aan een ter zake kundig jurist. Daarmee zetten we alles op alles om uit te zoeken wat de juridische mogelijkheden en beperkingen zijn.

Naast het vergunningstelsel bevat de verordening andere bepalingen betreffende het varen. Bijvoorbeeld over de maatvoering van de boten en de aandrijving (voor rondvaartboten geldt niet de verplichting van elektrische aandrijving). Daarnaast bevatten ook andere regelingen zoals

de APV, het bestemmingsplan en de Wegenverkeerswet bepalingen die van invloed zijn op het varen in en rond Giethoorn. De mogelijkheden die deze regelingen bieden worden betrokken bij het opstellen van de genoemde notitie. Dit geldt ook voor moderne technische mogelijkheden om de drukte op het water te monitoren en te reguleren.

Antwoord op vraag 2.

Zoals hierboven aangegeven wordt een notitie over het varen in en rondom Giethoorn voorbereid die verder gaat dan het actualiseren van de Vaarverordening. Deze notitie wordt naar verwachting in november door het college vastgesteld. De maanden december en januari worden benut om de notitie met de werkgroep Varen te bespreken. Met Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang is afgesproken dat er specifiek aandacht is voor de huidige vergunninghouders. Nadat het college de notitie definitief heeft vastgesteld wordt de raad hierover geïnformeerd. Dan vindt ook besluitvorming plaats over de Vaarverordening.

Antwoord op vraag 3.

De planning van het college is erop gericht om maatregelen te realiseren voorafgaand aan het toeristenseizoen 2019. De Vaarverordening wordt uiterlijk april 2019 aangeboden aan de gemeenteraad. Overigens zouden we er in het kader van een zorgvuldig besluitvormingsproces voor kunnen kiezen om niet alle mogelijke wijzigingen/aanscherpingen van de regels reeds in die actualisatieronde van de Vaarverordening mee te nemen. Immers vergen sommige wijzigingen (bijvoorbeeld wijziging van het vergunningenregime) meer voorbereidend – en onderzoekswerk dan andere wijzigingen, om een weloverwogen besluit te kunnen nemen. Actualisatie van de Vaarverordening is ook van belang zodat de gemeente handhavend kan optreden bij overtreding van de voorschriften.