

---

**8**      **2019\_B&W\_00008**      **Nota van antwoord Lelystad airport**

## **Samenstelling:**

---

### **Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

### **Afwezig:**

mevrouw J. de Groot, Secretaris

## **Nota van antwoord**

---

### **Vraag en antwoord**

Op 17 december 2018 heeft de fractie D66 aan het college van burgemeester en wethouders schriftelijke vragen gesteld over Lelystad Airport. De recente kamerbrief riep bij D66 de volgende vragen op:

1. Is het college van plan om een onderbouwde zienswijze in te dienen? Zo nee, waarom niet?
2. Zo ja, gaat u ook samen optrekken met andere gemeenten en gebruik maken van expertise van o.a. HoogOverijssel?
3. Kunt u dan daarin benadrukken dat er geen vrachtluchten moeten komen en dat de laagvliegroutes van tafel moeten zijn?

### **Vervolg**

Het college is evenals u verrast door de kamerbrief en de koers die minister Van Nieuwenhuizen beschreef. Het college volgt de ontwikkelingen, samen met de inhoudelijke adviseurs, dan ook op de voet. Op uw vragen reageren wij puntsgewijs:

1. In de regel moet er een inhoudelijke aanleiding zijn tot het indienen van een zienswijze. Het college wordt hierover geadviseerd door specialisten. Naar die inhoudelijke argumenten en aanleiding wordt de komende weken door diverse adviseurs gekeken. Het college gaat er vooruitlopend op die inhoudelijke aanleiding vanuit dat er, gezien het belang van ons als gemeente, maar vooral ook onze inwoners en ondernemers, een zienswijze zal worden ingediend.
2. Ja, het college zal zeker afstemming zoeken met andere gemeenten en de provincie en gebruik maken van de expertise die aanwezig is bij Omgevingsdienst IJsselland en HoogOverijssel.
3. Aan de betrokken adviseurs zal naar aanleiding van de vrachtluchten en laagvliegroutes expliciet inhoudelijke argumentatie voor in de zienswijze worden gevraagd. Ook wij zijn bijzonder bezorgd over deze ook voor ons nieuwe ontwikkelingen.

Het college zal u als gemeenteraad op de hoogte brengen van het verloop.

## **Bijlagen**

---

1. Beantwoording vragen D66 - Lelystad Airport - bijlage schriftelijke vragen.pdf



**Datum: 17 december 2018**

**Betreft: Schriftelijke vragen over Lelystad Airport**  
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

Afgelopen vrijdag verraste minister Van Nieuwenhuizen heel Nederland met een kamerbrief over het Luchtvaartbesluit Lelystad. Hierin schreef zij dat de ministerraad heeft ingestemd met het verder in procedure brengen van het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad.

Een week eerder kreeg de minister te horen vanuit de Europese Commissie dat de Verkeersverdeelregel (VVR) niet goed gekeurd zou worden. Ons inziens is de VVR de basis voor het bestaansrecht van Lelystad Airport. Deze aankondiging is een bijzondere wending van de minister.

Nu blijkt in het nieuwe ontwerpbesluit dat er op Lelystad Airport autonome groei mogelijk is en mogelijk ook vrachtluchten worden toegestaan, dit in tegenstelling tot wat eerder gepland is. Met de huidige laagvliegroutes die in kaart zijn, zou dat voor o.a. Steenwijkerland meer overlast veroorzaken. Voor ons blijft van groot belang dat Lelystad Airport in ieder geval niet opengaat zolang het luchtruim niet heringedeeld is; daarbij zal er *substantieel* hoger van en naar Lelystad Airport gevlogen moeten worden.

**Het roept bij D66 de volgende vragen op:**

1. Is het college van plan om een onderbouwde zienswijze in te dienen?  
Zo nee, waarom niet?
2. Zo ja, gaat u ook samen optrekken met andere gemeenten en gebruik maken van expertise van o.a. HoogOverijssel?
3. Kunt u dan daarin benadrukken dat er geen vrachtluchten moeten komen en dat de laagvliegroutes van tafel moeten zijn?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma  
Fractie D66