

---

**4**      **2019\_B&W\_00051**      **Nota van antwoord schriftelijke vragen CPB over opheffen buslijn 79 Meppel - Nijeveen - Kolderveen - Wanneperveen - Blauwe Hand**

---

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer G Smilda, Locosecretaris

**Afwezig:**

de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

---

**Nota van antwoord**

**Vraag en antwoord**

De afwaardering van lijn 79 is het gevolg van de herijking van het openbaar vervoer door de concessieverlener, de provincie Overijssel, naar aanleiding van het Koersdocument openbaar vervoer. Meer dan voorheen wordt nu gekeken naar reizigersaantallen en het wel of niet rendabel zijn van buslijnen. Het heeft niets te maken met de voorbereidingen voor de nieuwe concessie, maar met afspraken binnen de huidige concessie.

In maart 2018 is door de provincie gemeld dat buslijn 79 met ingang van februari 2019 wordt afgewaardeerd naar een spitslijn. Na de raadsvergadering van 29 mei 2018 en in de politieke markt van 5 juni 2018 is met de raad gesproken over de analyse van het openbaar vervoer als opmaat naar het opstellen van een strategische mobiliteitsvisie. Daarbij is ook gesproken over de afwaardering van lijn 79 per februari 2019.

Het college betreurt de keuze die is gemaakt om lijn 79 per februari 2019 af te waarden. Wel zijn we blij dat er nu een spitslijn van Vollenhove naar Meppel rijdt. Wij zetten ons maximaal in om de komende jaren in de gemeente een zo goed mogelijk openbaar vervoer netwerk te hebben. U stelt daarover de volgende vragen:

**Vraag 1. Welke alternatieven gaat u als college initiëren om inwoners van dit gebied toch de mogelijkheid tot openbaar vervoer te bieden?**

Antwoord: De provincie Overijssel en de concessiehouder zijn hier in eerste instantie aan zet. Er is aan bewoners een initiatief geboden voor bijvoorbeeld een buurtbus. Daaraan is tot op heden geen invulling gegeven. Wij gaan in overleg met dorpsbelang Wanneperveen over deze oplossing, andere

mogelijkheden en of daarbij ondersteuning van de gemeente nodig is. In het kader van de strategische mobiliteitsvisie en de nieuwe concessie openbaar vervoer zullen wij bij de provincie aandringen op een beter alternatief voor lijn 79 dan enkel een spitsverbinding.

**Vraag 2. Gaat u het initiatief nemen in samenwerking met het OV-bureau Groningen-Drenthe tot het laten rijden van een buurtbus?**

Antwoord: Voor het laten rijden van een buurtbus ligt het initiatief in eerste instantie bij de bewoners. Wij gaan in overleg met dorpsbelang Wanneperveen over deze oplossing, andere mogelijkheden en of daarbij ondersteuning van de gemeente nodig is. Als het bijdraagt aan het vinden van een goede oplossing overleggen wij met de provincie Overijssel, de vervoerder OV Regio IJsselmond en het OV-bureau Groningen-Drenthe.

**Vraag 3. Als CPB zijn we enthousiast over het liftpaalproject waarmee inmiddels ervaring opgedaan is tussen Oldemarkt en Steenwijk. Bent u bereid om op hele korte termijn te onderzoeken of dit een haalbaar project kan zijn op het traject Blauwe Hand – Meppel?**

Antwoord: In Wanneperveen is door enkele ouders een WhatsApp variant richting Blauwe Hand opgezet. Wij stemmen met dorpsbelang Wanneperveen af hoe dit functioneert en of hiervoor faciliteiten nodig zijn.

**Vervolg**

De voorbereidingen voor de concessie IJssel-Vecht, waar ook de gemeente Steenwijkerland vanaf uiterlijk 2023 in zal vallen zijn in volle gang. Binnen deze voorbereidingen doet de gemeente haar best om een zo goed mogelijk openbaar vervoernetwerk in de regio georganiseerd te krijgen. Tot die tijd zal het openbaar vervoer in beweging blijven.

**Bijlagen**

---

1. 20190122 - Schriftelijke vragen CPB - Opheffen buslijn 79.pdf

## Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Vollenhove, 22-01-2019



Onderwerp: Opheffen buslijn 79 Meppel - Nijeveen - Kolderveen - Wanneperveen - Blauwe Hand

Geacht College,

Met grote verbazing heeft de fractie van de CPB het artikel gelezen over het opheffen van lijn 79. Op 29 mei 2018 na afloop van de raadsvergadering hebben we een werkvergadering gehad over het openbaar vervoer. U hebt daarin aangegeven dat voor de periode 2020 – 2030 een nieuwe concessie voor het openbaar vervoer in voorbereiding is waarvan de effecten vanaf 2023 voor Steenwijkerland merkbaar worden.

We zijn nog maar net in 2019 en nu blijkt dat er al effecten merkbaar zijn omdat buslijn 79 van Meppel naar Blauwe Hand met 13 ritten op weekdays komt te vervallen vanwege een gebrek aan reizigers. Wij leven in de veronderstelling dat er een nieuwe concessie komt en dat er tot die tijd niets verandert. Dat is dus niet het geval. Eenzijdig wordt besloten een buslijn te schrappen wat voor reizigers uit deze regio problemen geeft.

Door het uitvallen van deze lijn moeten reizigers uit dit gebied op een alternatieve wijze naar Meppel om de trein te halen terwijl er tijdens de werkvergadering juist aangedrongen is op het behoud van het streekvervoer.

Wij hebben voor u de volgende vragen:

- Welke alternatieven gaat u als college initiëren om inwoners van dit gebied toch de mogelijkheid tot openbaar vervoer te bieden?
- Gaat u het initiatief nemen in samenwerking met het OV-bureau Groningen–Drenthe tot het laten rijden van een buurtbus?
- Als CPB zijn we enthousiast over het liftpaalproject waarmee inmiddels ervaring opgedaan is tussen Oldemarkt en Steenwijk. Bent u bereid om op hele korte termijn te onderzoeken of dit een haalbaar project kan zijn op het traject Blauwe Hand – Meppel?

Door het wegvallen van deze buslijn krijgt u volop de gelegenheid uitvoering te geven aan het eerste punt van uw werkprogramma “De inwoner op 1”.

Juist hier zien we voor het college een kans om in te laten zien wat u wilt zijn:

- Een dienstbare en uitnodigende gemeente die er is voor haar inwoners en bedrijven.
- Een gemeente met de inwoner op 1 bij de aanpak van samenlevingsvraagstukken.

De CPB en de inwoners van Wanneperveen e.o. rekenen op u!

Namens de fractie CPB  
Jacqueline Willemsen