

## Overzicht Gebiedsaanpak Giethoorn Datum 8 februari 2019

Werkgroep/activiteit	Beoogde resultaten	Voortgang
1. Verblijven en overnachten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventarisatie aanbod overnachtingsmogelijkheden</li> <li>• Breng op basis van een gemeentelijke notitie advies uit m.b.t. B&amp;B's, bijgebouwen en woningen.</li> <li>• Uitvoering resterende kortetermijnmaatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Opzetten systeem om structureel cijfers te verzamelen.</li> <li>○ Uitleg en voorlichting over wet- en regelgeving logiesaccommodaties.</li> <li>○ Informeren over gedragsregels.</li> <li>○ verstrekken afvalzakken verhuurbootjes (bedrukt met gedragsregels)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventarisatie wordt voorbereid. Daarbij ook aandacht voor vaartuigen bij overnachtingsmogelijkheden (vb. Vakantieparken, B&amp;B's).</li> <li>• Deel 1 notitie over bestaande regelgeving is in concept gereed. Wordt in februari in de werkgroep besproken. Aansluitend wordt deel 2 over toekomstige/gewenste situatie opgesteld.</li> <li>• Verzamelen cijfers: deze maatregel wordt ondergebracht bij de opdracht aan de stichting Weerribben-Wieden om voor het gehele gebied cijfers inzichtelijk te maken.</li> <li>• Na besluitvorming over toekomstige/gewenste situatie volgt communicatie.</li> </ul>
2. Openbare ruimte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maak een Streefbeeld voor de inrichting openbare ruimte van de Molenweg, het Noorderpad, het Binnenpad, de Langesteeg en het Zuiderpad. Inclusief paden, bruggen, vonders, openbare verlichting, straatmeubilair, groen, riolering en nutsvoorzieningen.</li> <li>• Uitvoering resterende kortetermijnmaatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zijn inmiddels gerealiseerd.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het concept-streefbeeld wordt tijdens de informatiemarkt op 28 maart a.s. gepresenteerd, daarna volgt de technische uitwerking/voorbereiding.</li> <li>• De openbare ruimte langs de dorpsgracht wordt in de periode 2019-2022 in vier fasen heringericht. De voorbereidingen zijn gestart zodat de uitvoering van fase 1 in oktober 2019 kan starten.</li> </ul>
3. Verkeer en Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng advies uit over het aantal benodigde parkeerplaatsen voor zowel inwoners als bezoekers en over een modern en goed werkend verwijssystem naar de parkeerplaatsen. Concreet gaat het om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende parkeerplaatsen voor inwoners van Giethoorn.</li> <li>• Voldoende parkeerplaatsen voor touringcars op een of meer passende locaties.</li> <li>• Modern en goed werkend verwijssystem naar parkeerplaatsen voor bezoekers. Het systeem informeert automobilisten over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen.</li> </ul> </li> <li>• Uitvoering resterende kortetermijnmaatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ inventariseren AED's.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het gevraagde advies is in voorbereiding waarbij de focus ligt op een dynamisch verwijssystem naar parkeerplaatsen zodat automobilisten (m.n. vanaf de Beulakerweg) informatie krijgen over de mate waarin parkeerplaatsen nog beschikbaar dan wel vol zijn.</li> <li>• De behoefte aan parkeerplaatsen voor bewoners wordt onderzocht. Hiervoor wordt per steeg in Noord en Zuid de huidige parkeersituatie in beeld gebracht.</li> <li>• De werkgroep bereidt een advies voor om het parkeren van touringcars op openbare parkeerplaatsen te verbeteren.</li> <li>• De kortetermijnmaatregelen worden in februari en maart 2019 met de werkgroep besproken. Daarbij merken wij op dat het maken van afspraken met aanbieders van navigatiesystemen en het ontwikkelen van de app in beperkte mate in de invloedssfeer van de werkgroep ligt. Dit geldt ook voor</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ onderzoek alternatieve route voor het landbouwverkeer Beulakerweg</li> <li>○ onderzoek alternatief voor huidige busroute Beulakerweg.</li> <li>○ Onderzoeken hoe de bereikbaarheid van Zuiderpad/Langesteeg/ Binnenpad/Molenweg/Noorderpad voor de hulpdiensten kan worden verbeterd.</li> <li>○ afspraken maken met aanbieders van navigatiesystemen over routeadviezen.</li> <li>○ ontwikkelen Giethoornapp met betrekking tot info voor bezoekers</li> </ul>	<p>de Oude Beulakerweg voor zover het de medewerking van de provincie betreft.</p>
<p>4. Varen</p>	<p>Adviseer het college en de gemeenteraad over actueel en handhaafbaar gemeentelijk beleid met betrekking tot veilig en prettig varen en een actueel bootverhuurbeleid. Doel daarbij is gemeentelijke besluitvorming zodat de gemeenteraad actueel en juridisch sluitend Vaar- en verhuurbeleid kan vaststellen.</p> <p>Concreet gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualisatie van de Vaarverordening</li> <li>• Duidelijkheid over de juridische status van de verschillende typen boten (vb fluisterboot, sloep, punter).</li> <li>• Betreft zowel verhuurboten als boten die verbonden zijn aan chaletparken, campings en overige verblijfsaccommodaties.</li> <li>• Beperken van schade aan beschoeiing en bruggen. En voorkomen, vergoeden en herstellen van schade veroorzaakt door verhuurboten.</li> <li>• Bevorderen vlot doorvaren in de Dorpsgracht.</li> <li>• Duurzaamheid: terugdringen van het aantal explosiemotoren.</li> <li>• Regels die goed zijn te handhaven. Helder handhaafbare regels.</li> <li>• Uitvoering resterende kortetermijnmaatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ maaien waterplanten Bovenwijde.</li> <li>○ aanvaarbeveiliging particuliere bruggen. Tevens verwijderen loszittende en gevaarlijke onderdelen aanvaarbeveiligingen.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Hierover bent u per brief d.d. 17 december 2018 geïnformeerd. Concreet worden de volgende producten voorbereidt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaarverordening 2.0 c.q. een handhavingsprotocol. We brengen de bestaande regelgeving zodanig op orde dat toezicht- en handhaving tijdens het vaarseizoen 2019 verbetert.</li> <li>• Inventarisatie verhuurvloot (botenpaspoort). Planning is om de verhuurvloot in mei 2019 volledig in beeld te hebben. Daarin betrekken we ook de boten behorende bij overnachtingsmogelijkheden.</li> <li>• Vaarverordening 3.0. Planning is dat in december 2019 een vaarverordening gereed is die voldoet aan de Dienstenwet. Concreet betekent dit voor het gebied Giethoorn en omgeving dat het huidige vergunningstelsel waarbij een beperkt aantal vergunningen voor onbepaalde tijd wordt vervangen door een vergunningstelsel met een beperkt aantal vergunningen voor bepaalde tijd. De overgang van het huidige naar het toekomstige stelsel maakt onderdeel uit van deze nieuwe verordening.</li> <li>• Het maaien van waterplanten is in onderzoek.</li> <li>• De pilot aanvaarbeveiliging is geëvalueerd. Uitkomst is dat we het meest recht doen aan het dorpskarakter als de situatie per brug wordt bekeken. Streven is om alle particuliere bruggen tussen de palen 1 en 5 voorafgaand aan het vaarseizoen 2019 te voorzien van aanvaarbeveiliging.</li> </ul>
<p>5. Kerngroep visie</p>	<p>Opstellen Plan van Aanpak Visietraject. Aansluitend gedragen Toekomstvisie Giethoorn opstellen afgestemd met de toekomstige visie Toerisme en Recreatie.</p>	<p>De werkgroep stelt een plan van aanpak op. Het plan is in maart 2019 gereed. De raad ontvangt het plan ter kennisname. Aansluitend wordt een Toekomstvisie Giethoorn opgesteld. Streven is om de conceptvisie in juli 2019</p>

		te presenteren. Hierbij merken wij op dat draagvlak boven snelheid gaat. De visie Giethoorn wordt afgestemd met de visie Toerisme en Recreatie die onder de vlag van de Stichting Weerribben Wieden wordt opgesteld. De visie Giethoorn wordt ook afgestemd met het onderzoek naar de gele vlek, voor dit onderzoek neemt de gemeente het initiatief in samenspraak met alle partijen.
6. Loswal (formeel geen werkgroep)	Voor de huidige loswal aan de Kerkweg is een vergunning afgegeven waarbij gedurende het losseizoen (van mei t/m april) jaarlijks 52 keer mechanisch mag worden geladen/gelost. Deze vergunning loopt begin mei 2020 af. Er is behoefte om (veel) vaker mechanisch te laden/lossen. Daarom is opdracht gegeven om een nieuwe loswal te realiseren aan de Bramen. De haalbaarheid om hiervoor de benodigde vergunning/rechten te verkrijgen wordt op dit moment onderzocht.	Realisatie van een loswal op locatie De Bramen (gelegen in Natura 2000 en daarom vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbeheer) is niet eenvoudig. Naast mitigerende maatregelen die moeten worden genomen tijdens de aanleg is er ook sprake van gebruiksbeperkingen tijdens de exploitatie. Bovendien is de gewenste verbreding van de Molsvaart (belangrijk voor aan/afvoer over het water) vanwege de aanwezige habitattypen zeer lastig te realiseren. Alternatief is het, onder strikte voorwaarden, verruimen van de rechten op de huidige locatie aan de Kerkweg. Om hier positie te verkrijgen heeft het college (onder voorbehoud van goedkeuring van de raad) de molen aangekocht. Het college richt het vervolgonderzoek daarom op de bestaande loswallocatie.
7. Diverse activiteiten in de openbare ruimte (afstemming via werkgroep Openbare Ruimte).	Op diverse locaties in Giethoorn vinden in 2019 en volgende jaren activiteiten plaats in de openbare ruimte. Als voorbeeld noemen we gedeeltelijk vervangen van het rioolstelsel, de pilot rioolvreemd water. De resultaten van de werkgroepen leiden ook tot (grootschalige) activiteiten in de openbare ruimte.	De verschillende activiteiten in de openbare ruimte worden door de gemeente projectmatig uitgevoerd. Dit betekent dat de activiteiten goed op elkaar worden afgestemd inclusief de communicatie en participatie van betrokken inwoners en ondernemers.