

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 26 maart 2019

Beheer en Realisatie - Openbare
Ruimte

**12 2019_B&W_00144 Beantwoording vragen Business Netwerk Blokzijl over
verkeerssituatie Blokzijl - besluitvormen****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Beschrijving

Inleiding

Al enkele decennia heeft Blokzijl last van zwaar (landbouw)verkeer door de smalle Kuinderstraat, Brouwerstraat en Zuiderstraat. Dit leidt tot schade aan historische panden en verkeersopstoppen. Daarbij leidt dit tot verkeersonveilige situaties wanneer voetgangers en/of fietsers tegemoet komen. Business Netwerk Blokzijl dringt in haar brief aan op de aanleg van een ontsluitingsweg.

Vorig jaar is een verkenning gedaan van de mogelijkheden van verschillende varianten van ontsluitingswegen die eerder al, op enig moment bestuurlijk aan de orde zijn geweest. Op dit moment loopt er nog een onderzoek naar de twee overgebleven varianten. Deze worden tegen elkaar afgewogen en de financiële consequenties worden inzichtelijk gemaakt. Binnenkort zal aan uw college een voorstel worden aangeboden waarin een standpunt over de aanleg van een ontsluitingsweg wordt gevraagd. Aan de gemeenteraad is aangekondigd dat de aanleg van een ontsluitingsweg onderdeel gaat uitmaken van de integrale afweging bij de Perspectiefnota 2020 - 2023.

Voorstel

Voorgesteld wordt om:

1. In te stemmen met de beantwoording van de brief van Business Netwerk Blokzijl conform bijgevoegde conceptbrief.
2. De gemeenteraad van uw beantwoording op de hoogte te stellen.

Argumenten

In 2018 is op verzoek van de raad een verkenning uitgevoerd naar een alternatieve ontsluitingsweg voor Blokzijl. Een en ander is door Sweco verwoord in een startnotitie. Uit deze verkenning blijkt dat er op voorhand geen "onoverkomelijke obstakels" zijn waardoor de aanleg van een ontsluitingsweg onmogelijk is. Om de twee in dit rapport resterende varianten tegen elkaar af te wegen en een goed beeld te hebben van de kosten voor een ontsluitingsweg wordt nu nog een aanvullend onderzoek uitgevoerd.

Kantttekeningen en risico's

Een ontsluitingsweg voor Blokzijl vraagt een forse investering. Vooruitlopend op het lopende onderzoek kan geen uitspraak gedaan worden over het al dan niet realiseren van de ontsluitingsweg of het treffen van andere verkeersmaatregelen. Wel is duidelijk dat ook bij een positief besluit over de aanleg van een ontsluitingsweg het nog wel een aantal jaren zal duren alvorens deze gerealiseerd zal worden. Daarom wordt voorgesteld om over de mogelijkheden tot het treffen van extra verkeersmaatregelen in gesprek te gaan met het Business Netwerk Blokzijl, de verkeerscommissie Blokzijl en Plaatselijk belang Blokzijl.

Duurzaamheid en social return

Niet van toepassing.

Financiële toelichting

Niet van toepassing.

Participatie en communicatie

Niet van toepassing.

Uitvoering en planning

Niet van toepassing.

Besluit

Beslispunt 1

1. In te stemmen met de beantwoording van de brief van Business Netwerk Blokzijl conform bijgevoegde conceptbrief.
2. De gemeenteraad van uw beantwoording op de hoogte te stellen.