

Plaatselijk Belang Blokzijl

Commissie Verkeer Blokzijl

Aan het college van Burgemeester en wethouders
en de leden van de raad van de gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
Steenwijk

Blokzijl, 6 Mei 2019

Betreft: ontsluitingsweg Blokzijl

Geacht college en geachte raadsleden,

Zoals u wel bekend is, gaat er door Blokzijl veel verkeer en vaak ook groot vracht- en landbouwverkeer. Al in de 30-er jaren is er een plan geweest om een ontsluitingsweg voor Blokzijl te maken. Veel rapporten zijn geschreven over het tracé, het ontwerp en de kosten.

Sinds de oprichting van de Vereniging Plaatselijk Belang Blokzijl loopt het verkeersprobleem in en door Blokzijl als een rode draad door het beleid van de vereniging. Elke bestuursvergadering of ledenvergadering is het verkeer door Blokzijl een punt van bespreking. Ruim 20 jaar geleden is er door PBB een verkeerscommissie gevormd die zich bezig houdt met het verkeer in en rond Blokzijl.

Wat te denken van alle fijnstof door het verkeer, aantasting van de monumenten door aanrijshade, trillingen e.d. De leefbaarheid in de Kuinderstraat, Bierkade, Zeedijk, Brouwerstraat en de Zuiderstraat langs de doorgaande route wordt zo langzamerhand onhoudbaar, vooral als ook de stijging van het aantal andere verkeersdeelnemers wordt meegenomen (voetgangers en fietsers). Hoewel er sinds enkele jaren een lengte verbod is voor vrachtverkeer door Blokzijl, is er geen enkele handhaving en rijdt veel vrachtverkeer nog steeds door de oude stad. En ook de landbouwmachines zijn langer geworden. Door het toenemende verkeer en groter wordende voertuigen is het gevaar voor ongelukken toegenomen.

Daarnaast stijgt de laatste jaren het aantal fietsers steeds verder en daarmee is niet alleen de onveiligheid in de kern van Blokzijl toegenomen, maar ook op de wegen tussen Blokzijl en Vollenhove. Alle reden om werk te maken van een goede ontsluiting van Blokzijl Zuid naar de N333 voor alle verkeer, inclusief vracht- en landbouwverkeer.

In 1995 is een rapport verschenen met een aanbeveling om een oplossing te zoeken in een brug over het Vollenhoverkanaal. In het jaar 2000 is een Tracéstudie Rondweg Blokzijl verschenen en nu ligt het Rapport Ontsluitingsweg Blokzijl voor. Op 16 mei 2011 heeft de commissie een eindconclusie aangeboden aan de toenmalige wethouder. Een van de aanbevelingen is de aanleg van een tweede verbinding tussen Blokzijl Noord en Blokzijl Zuid.

In 2017 is in de raad een motie aangenomen om te kijken of er een oplossing is voor het verkeer door Blokzijl. En er wordt een geldbedrag vrijgemaakt voor een onderzoek om te kijken of een 2^e brug nu haalbaar is. In februari 2018 is het rapport, wat door Sweco is gemaakt in opdracht van het college, overhandigd aan PBB en aan de raadsleden.