

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 14 mei 2019

Beheer en Realisatie - Openbare
Ruimte

**18 2019_B&W_00234 Nota van antwoord vragen CPB over provinciale plannen
aanpassing N351****Samenstelling:**

Afwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Kuinre is voor het college één van onze prachtige poorten naar ons mooie gebied. Zeker geen uithoek, maar een parel om trots op te zijn. Bij onze maandelijkse collegevergaderingen op locatie - afgelopen januari waren we in Kuinre - is ons dat wederom opgevallen.

Op 2 mei heeft CPB vragen gesteld over de plannen van de provincie Overijssel voor het uitvoeren van groot onderhoud en het aanpassen van de N351, vanaf de rotonde Kuinre tot Slijkenburg.

CPB heeft hierover de volgende vragen:

1. Hoe kijkt u als college aan tegen de gevoerde communicatie met Plaatselijk belang Kuinre m.b.t. de voorgestelde verandering van de N351? Vindt u dat hier terecht, door middel van een 'brandbrief', de inwoners van Kuinre opgeroepen worden om hun stem te laten horen?

Antwoord:

In september 2017 heeft Plaatselijk belang Kuinre aandacht gevraagd voor een aantal zaken m.b.t. de N351 langs de kern Kuinre. Daarbij is opnieuw gevraagd om verlaging van de toegestane snelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur. Een en ander mogelijk in combinatie met het aanstaande groot onderhoud. In dat overleg zijn de volgende actiepunten afgesproken:

- De provincie blijft de situatie in Kuinre monitoren in samenspraak met de regiopolitie.
- De provincie gaat de haalbaarheid na van een middengeleider bij Noordeinde i.c.m. het saneren van aansluitingen de Sleep (nut, noodzaak, ruimtelijke inpassing, financiën).
- De provincie gaat de mogelijkheden na om de onderdoorgang bij de Havendijk aantrekkelijker te maken voor fietsers.

Deze actiepunten hebben er toe geleid dat in het actuele plan 80 km/u gehandhaafd blijft. Er worden wel maatregelen getroffen voor de verkeersveiligheid. Er wordt een middengeleider aangelegd bij de aansluiting Noordeinde. De aansluiting van de Sleep ter hoogte van het Waagplein wordt gesaneerd. De doorgang onder de N351 ter hoogte van de Havendijk wordt geschikt gemaakt voor fietsers zodat een verkeersveiligere verbinding ontstaat naar het sportveld en het jeugdhonk.

Bij het beschikbaar komen van de definitieve plannen bleek ook dat veel bomen gekapt worden om een voldoende veilig wegprofiel te realiseren. Alles bij elkaar lijken het ingrijpende maatregelen om de snelheid van de weg op 80 km/u te kunnen houden. Wij kunnen ons voorstellen dat Plaatselijk belang daarin aanleiding heeft gevonden om met een brandbrief de inwoners van Kuinre op te roepen hun stem te laten horen.

2. Bent u bereid om samen met de provincie Overijssel en de inwoners van Kuinre te kijken of een verlaging van de maximale snelheid naar 60 km/u voor dit beoogde wegvak een oplossing is waar partijen zich in kunnen vinden?

Antwoord:

Naar aanleiding van de uitkomsten van de informatieavond op 16 april is er op 8 mei j.l. een gesprek geweest tussen Plaatselijk belang Kuinre, Provincie Overijssel en de gemeente. Hierbij waren aanwezig gedeputeerde Bert Boerman en wethouder Marcel Scheringa. Afgesproken is dat de provincie een werkatelier gaat organiseren. Hier gaan deskundigen van de provincie en gemeente samen met een afvaardiging uit Kuinre kijken welke mogelijkheden er binnen de wettelijke kaders zijn om de door Plaatselijk belang benoemde knelpunten op de N351 aan te pakken.

3. Op welke wijze gaat u nu uitvoering geven aan uw het eerste punt van uw werkprogramma 'De inwoner op 1'? Uiteindelijk gaat dit pas echt werken wanneer de inwoners zelf het gevoel hebben ook op 1 te staan en dat blijkt hier niet uit.

Antwoord:

De gehanteerde werkwijze met betrekking tot het initiatief van Kuinre past naadloos binnen ons bestuursprogramma 'De inwoner op 1'. Wij zetten ons op dit dossier in voor de belangen van Kuinre. Daarbij is het initiatief van de inwoners leidend maar wordt de ruimte bepaald door kaders die de provincie stelt. Wij zien dat met het organiseren van een werkatelier de provincie bereid is om die ruimte in ieder geval te delen.

Vervolg

In het werkatelier moet duidelijk worden welke aanpassingen van de plannen voor de N351 mogelijk zijn. Uiteindelijk zal dit al dan niet leiden tot een aangepast plan. Wanneer daarover duidelijkheid bestaat wordt uw raad daarover geïnformeerd.

Bijlagen

1. Vragen CPB provinciale weg Kuinre

**Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 39 van
het Reglement van Orde**

Vollenhove, 2-5-2019



Onderwerp: Provinciale plannen aanpassing N 351

Geacht College,

In de brandbrief van Plaatselijk Belang Kuinre en de diverse media lezen wij, dat de inwoners van Kuinre zich 'overvallen' voelen door de plannen die de Provincie Overijssel wil doorvoeren aan en in de omgeving van de N 351.

We begrijpen dat u als college hierop niet alle invloed hebt, omdat het een provinciale weg betreft, maar vanwege het opheffen van de afslag naar Sleep/Waagplein, lijkt het ons dat u wel partij bent in deze verandering.

Als fractie van de CPB begrijpen wij het gevoel dat de inwoners van Kuinre hebben op gebied van verkeersveiligheid. Wanneer het verkeer met max. 80 km/u langs je dorp raast en jij vanaf de parallelweg ruimte moet zoeken om in te voegen. Wij begrijpen ook dat de inwoners van Kuinre deze situatie veranderd willen zien.

In Nederland zijn er veel provinciale wegen langs dorpen waar een maximale snelheid van 80 km/u is toegestaan. Op steeds meer plaatsen zien we daar waar het dorpskernen betreft met kruisingen een snelheidsverlaging naar 60 km/u. Dat is ook wat wij hier als een mogelijke oplossing zien.

Als fractie van de CPB hebben wij voor u de volgende vragen:

- Hoe kijkt u als college aan tegen de gevoerde communicatie met Plaatselijk Belang Kuinre m.b.t. de voorgestelde verandering van de N 351? Vindt u dat hier terecht, door middel van een 'brandbrief', de inwoners van Kuinre opgeroepen worden om hun stem te laten horen?
- Bent u bereid om samen met de Provincie Overijssel en de inwoners van Kuinre te kijken of een verlaging van de maximale snelheid naar 60 km/u voor dit beoogde wegvak een oplossing is waar partijen zich in kunnen vinden?
- Op welke wijze gaat u nu uitvoering geven aan uw het eerste punt van uw werkprogramma 'De inwoner op 1'? Uiteindelijk gaat dit pas echt werken wanneer de inwoners zelf het gevoel hebben ook op 1 te staan en dat blijkt hier niet uit.

Kuinre, ligt in een uithoek van onze gemeente Steenwijkerland, het is een prachtig oud Zuiderzeestadje waar je gerust iets langzamer langs kunt rijden en zelfs even kunt stoppen, om iets van de geschiedenis mee te krijgen.

Kuinre, niet een uithoek van onze gemeente Steenwijkerland, maar één van onze poorten, waar we onze toeristen welkom heten.

Namens de fractie CPB
Jacqueline Willemsen