

Platform voor duurzame Ambachtelijke Ondernemers in de Weerribben-Wieden

Aan:

1 College B&W Steenwijkerland
2 Gemeenteraad Steenwijkerland

Van:

Platform Authentieke Duurzame Ambachtelijke Ondernemers in de Kop van Overijssel
Zeilvereniging 't Wiede
Comité De Dag der Dagen
Stichting het Punterwezen
Punterwerf Wildeboer
Punterwerf Schreur
Vereniging Dorpsbelangen Giethoorn - 't Gieters Belang
Vereniging de zeilpunter Wanneperveen
PunterBonanza

Datum : Giethoorn, 17 augustus 2019

Betreft : Nieuwe vaarverordening moet Giethoorn karakter weer teruggeven

Geacht college van B&W en gemeenteraad,

Steeds meer toeristen weten Giethoorn te vinden om te genieten van het mooie authentieke waterdorp waar de tijd lijkt te hebben stil gestaan.

Totdat de blik op de dorpsgracht valt....

Een enorme vloot van kunststof- en metalen bootjes botst en laveert door dorpsgracht en vaartjes en valt volledig uit de toon bij de mooie authentieke bruggetjes en huizen.

Het gevolg is ook dat geen houten punterbezitter zich nog waagt in deze wildwest van onervaren bootjeskapiteins.

En dat terwijl houten punters een belangrijke pijler zijn van de roem en de pracht van Giethoorn.

Nog zijn er goede voorbeelden wat de prachtige houten punters te bieden hebben zoals de verhuurpunters van punterwerf Wildeboer in Giethoorn Noord en van de vele inwoners die een houten punter in het botenhuis hebben liggen, gebouwd door de nog twee overgebleven punterwerven Schreur en Wildeboer.

Tevens organiseert de zeilvereniging 't Wiede elk jaar een zeilcompetitie en een heus nationaal kampioenschap voor deze eigentijdse klassiekers, is De Dag Der Dagen in augustus het strijdtoneel waarbij tientallen punters in teamverband zeilen om de hoogste eer.

Het wordt tijd dat authentieke houten punters weer de grachten in Giethoorn hun allure en aantrekkingskracht teruggeven en het mooie plaatje dat veel toeristen bekoort herstellen.

Platform voor duurzame Ambachtelijke Ondernemers in de Weerribben-Wieden

Met een eigentijdse vaarverordening kan dat. Venetië ging Steenwijkerland voor. Rigoreus werd alle plastic uit de kanalen verbannen en werd weer ruim baan gegeven aan de authentieke gondel. Amsterdam pakt het varen in de grachten aan en het Noordduitse kunstenaarsdorp Worpswede gebruikt voor rondvaarten alleen nog authentieke turfkahnen.

Zowel provincie als gemeente hebben hernieuwde aandacht geschonken aan de authentieke ambachtelijke ondernemers, rietsnijders, vissers en punterbouwers die de mooie Weerribben en Wieden mede hebben gemaakt tot wat het nu is. In hun opdracht is door LTO Noord en NetVISwerk het rapport Oude Ambachtelijke Beroepen in de Kop van Overijssel geschreven met stevige aanbevelingen voor behoud en versterking van deze voor het gebied onmisbare beroepen. Dit advies is integraal onderdeel geworden van de plannen voor de regiodeal voor de Kop van Overijssel en er is budget gereserveerd voor de uitvoering. Voor de houten punters wordt geadviseerd om ze weer echt een plaats te geven in het verhuurbeleid en zo bij te dragen aan de kwaliteitsverbetering van het toerisme en de cultuurhistorie nieuw leven in te blazen.

Onderstaande organisaties, verenigingen, bewoners en ondernemers zien in een vernieuwde vaarverordening het instrument om dat te realiseren en zo het gereserveerde budget optimaal te benutten. Voor de nieuwe vaarverordening stellen zij voor het aantal verhuurbootjes weer in overeenstemming met de afgegeven vergunningen te brengen en in vijf jaar tijd minimaal 40 verhuurboten te vervangen door houten punters. Verhuurders die hiervoor kiezen zullen worden ontzien bij eventuele toekomstige aanpassingen van de vaarverordening. Uiteindelijke doel is op termijn een verhuurvloot die voor de helft zal bestaan uit houten punters.

Om deze omschakeling voortvarend vorm te geven kan de gemeente het gereserveerde budget aanwenden voor een bijdrageregeling om het prijsverschil tussen houten punters en plastic en aluminium boten deels te compenseren. Aan de werven kan worden gevraagd samen met verhuurders voorstellen te doen voor bv onderhouds- en leasecontracten. Om het werk voor de werven evenredig over een aantal jaren te spreiden dient een maximaal aantal te bouwen punters per jaar te worden vastgesteld. Ook wordt voorgesteld te onderzoeken of het wenselijk dat er een centraal gelegen overdekt botenhuis met elektrische laadpalen komt.

Het is niet meer dan redelijk dat bewoners en vaste vaargasten ook gebruik kunnen maken van de genoemde bijdrageregeling.

Onderstaande organisaties, verenigingen, bewoners en ondernemers ondertekenen deze brief:

Platform Authentieke Duurzame Ambachtelijke Ondernemers in de Kop van Overijssel - Albert Jan Maat io

Zeilvereniging 't Wiede - Cor Maat

Comité De Dag der Dagen - Joost Visscher

Stichting het Punterwezen - Hanneke Burger

Punterwerf Wildeboer – Henk Wildeboer

Punterwerf Schreur – Jan Schreur

Vereniging Dorpsbelangen Giethoorn - 't Gieters Belang - Evert van Dijk

Vereniging de zeilpunter Wanneperveen - Marijn Bosch io

PunterBonanza – Thoni Meijer