

---

**8**      **2019\_B&W\_00413**      **Nota van antwoord: Vragen D66 over fietsparkeren binnenstad Steenwijk**

---

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

**Zijn eveneens aanwezig:**

de heer G. Smilda, loco-secretaris

**Afwezig:**

mevrouw J. Groot de, Secretaris

---

**Nota van antwoord**

**Vraag en antwoord**

Op 14 augustus 2019 hebben wij een aantal vragen ontvangen van de fractie van D66 omtrent de pilot fietsparkeren in de binnenstad van Steenwijk. Hieronder vindt u de beantwoording van deze vragen.

**1. Wat is de reden dat de fietsenstalling niet een *bewaakte* fietsenstalling is?**

We hebben de raad eerder aangegeven te willen onderzoeken of het toezicht/bewaking uitgevoerd kan worden door mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt. We hebben voorafgaand aan de pilot een calculatie gemaakt van de kosten van de fietsenstalling. Deze waren, met name door de noodzakelijke begeleiding hoog. In de begroting zijn geen financiële middelen opgenomen om dit te kunnen dekken. Wel wilden wij onze toezegging voor een fietsenstalling gestalte geven en hebben wij gekozen voor een invulling zonder bewaking. De pilot is dan ook bedoeld om na te gaan of er voldoende gebruik van wordt gemaakt, zonder eerst fors te willen investeren in een dergelijke voorziening.

**2. Wat is de reden dat de sluitingstijd beperkt is op dagen dat sprake is van festiviteiten op en rond de markt?**

Wij hebben de openingstijden van de stalling binnen de bestaande mogelijkheden redelijk ruim opgenomen. Bezoekers van de binnenstad kunnen tijdens de proefperiode op maandag t/m vrijdag van 08.00 uur tot 22.00 uur en op zaterdag en zondag van 10.00 uur tot 23.00 uur gebruik maken van de voorziening.

**3. U wilt met de proef een goed beeld krijgen hoe groot de behoefte aan fietsparkeervoorzieningen is. Maar de behoefte laat zich toch meten aan de hoeveelheid**

**geparkeerde fietsen op en rond de Markt? Het doel is immers de Markt en omgeving fietsvrij te maken? En een bewaakte rijwielstalling (met voorzieningen) het middel? Deelt u deze opvatting? Zo nee wilt u dat toelichten?**

In en rond de binnenstad is een aantal fietsparkeervoorzieningen. Ondanks de goede benutting ervan worden er ook fietsen gestald op en nabij de Markt. Met de proef brengen wij in beeld of een extra parkeervoorziening in een behoefte voorziet.

**4. Het voorkomen dat fietsers op en rond de Markt hun fiets parkeren is niet gepaard gegaan met flankerende maatregelen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van (verbods)borden en aanwijzingen waar fietsen wel kunnen worden geparkeerd. Of fietsers aanspreken dan wel geparkeerde fietsen te voorzien van een stuursticker of fietszadeldek waarop de nieuwe regels worden uitgelegd. Wat is de reden dat dergelijke flankerende maatregelen achterwege zijn gebleven?**

In het geval van het fietsparkeren praten we over een proef om te bezien in hoeverre een stalling in het centrum gebruikt wordt. Onderdeel van deze proef is niet het nemen van allerlei flankerende maatregelen. Wel hebben wij via de media en andere informatiekkanalen de stalling onder de aandacht gebracht.

**5. In december 2017 is het probleem van geparkeerde fietsen in het centrum al onderkend. Na afloop van de proef zijn we twee jaar verder. Wanneer treft u effectieve maatregelen om het probleem op te lossen? En waaruit bestaan die?**

De proef is bedoeld om te kunnen beoordelen of een fietsenstalling een effectieve maatregel is. Daarnaast zien we de proef ook als een middel om de behoefte naar een dergelijke voorziening te peilen. De proef wordt geëvalueerd en na de evaluatie willen we kijken welke maatregelen er structureel nodig.

#### **Vervolg**

Zie hiervoor het antwoord op vraag 5.

## **Bijlagen**

---

1. Schriftelijke vragen D66 - Fietsparkeren.pdf



**Datum:** 14 augustus 2019

**Betreft:** Schriftelijke vragen over **Fietsparkeren** conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

Onze schriftelijke vragen van 14 augustus 2018 over Fietsparkeren in verband met het ontwikkelen van de nieuwe Markt in Steenwijk heeft u op 16 oktober 2018 beantwoord. In uw antwoord geeft u aan dat u onze mening deelt dat bij de ontwikkeling van de nieuwe Markt in Steenwijk ten onrechte geen rekening is gehouden met het parkeren van fietsen op en rond de markt. U kondigt aan niet alleen de Markt en omgeving maar ook het omliggend gebied aan de rand van de stad (Gasthuispoort, de Oosterpoort en de Woldpoort) daarin te betrekken.

Verder kondigt u een pilot aan om in de **eerste maanden van 2019** een proef te doen met bewaakt parkeren van fietsen. En dat u in **mei 2019** een oplossing zult presenteren.

Pas op **16 juli 2019** kondigt u in een persbericht een proef aan die zal worden gehouden in de maanden augustus en september 2019. Een proef omdat u een goed beeld wilt krijgen hoe groot de behoefte is aan een fietsenstalling om het parkeren van fietsen op en rond de markt tegen te gaan. Uit perspublicaties blijkt dat er geen sprake is van een bewaakte stalling en dat de openingstijden beperkt zijn.

**Het roept bij D66 de volgende vragen op:**

1. Wat is de reden dat de fietsenstalling niet een *bewaakte* fietsenstalling is?
2. Wat is de reden dat de sluitingstijd beperkt is op dagen dat sprake is van festiviteiten op en rond de markt?
3. U wilt met de proef een goed beeld krijgen hoe groot de behoefte aan fietsparkeervoorzieningen is. Maar de behoefte laat zich toch meten aan de hoeveelheid geparkeerde fietsen op en rond de markt? Het doel is immers de Markt en omgeving fietsvrij te maken? En een bewaakte rijwielstalling (met voorzieningen) het middel? Deelt u deze opvatting? Zo nee wilt u dat toelichten?
4. Het voorkomen dat fietsers op en rond de markt hun fiets parkeren is niet gepaard gegaan met flankerende maatregelen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van (verbods)borden en aanwijzingen waar fietsen wel kunnen worden geparkeerd. Of fietsers aanspreken dan wel geparkeerde fietsen te voorzien van een stuursticker of fietszadeldek waarop de nieuwe regels worden uitgelegd. Wat is de reden dat dergelijke flankerende maatregelen achterwege zijn gebleven?
5. In december 2017 is het probleem van geparkeerde fietsen in het centrum al onderkend. Na afloop van de proef zijn we twee jaar verder. Wanneer treft u effectieve maatregelen om het probleem op te lossen? En waaruit bestaan die?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma  
Fractie D66