
15 **2019_B&W_00368** **Informatienota stand van zaken strategische
Mobiliteitsvisie - informeren**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Verontschuldigd:

de heer M. Scheringa, Wethouder

Informatienota

Inleiding

In 2018 hebben wij de visie "Steenwijkerland in beweging, een mobiliteitsvisie vanuit OV perspectief" opgesteld. De focus daarin lag op het openbaar vervoer in onze gemeente. Deze visie hebben wij ingebracht bij de provincie Overijssel in het kader van de nieuwe OV concessie voor onze regio per 2023. Medio september 2019 verwachten wij uitsluitel te hebben over de gunning. Dan moet ook duidelijk worden op welke wijze de winnende vervoerder rekening heeft gehouden met onze visie en wensen. Zodra de nieuwe vervoerder bekend is, gaan wij daarmee en met de provincie in gesprek over het OV aanbod in onze gemeente.

Verder werken wij vanaf 2019 aan de revitalisering van fietsroutes in Steenwijkerland. Door de regiodeal met de provincie Overijssel hebben we hiervoor nu middelen beschikbaar en wordt er inmiddels gewerkt aan een uitvoeringsplan om spoedig tot realisatie te komen. Ook zijn wij een aanbesteding gestart om ons bedrijfswagenpark te verduurzamen door te kiezen voor zero emissie voertuigen. Verder zijn er op enkele plekken in de gemeente extra laadpalen voor elektrische auto's geplaatst.

Dit zijn allemaal concrete voorbeelden van activiteiten die passen binnen onze ambitie om te komen tot duurzame mobiliteit in de gemeente Steenwijkerland en die al in uitvoering dan wel voorbereiding zijn. Wat echter nog ontbreekt is een overkoepelende visie om te komen tot duurzame mobiliteit in onze gemeente. In het coalitieakkoord is daarom het volgende opgenomen:

"De gemeente neemt het initiatief om samen met onder andere de inwoners, het bedrijfsleven, vrijwilligersorganisaties en doelgroepen een strategische Mobiliteitsvisie te ontwikkelen. In de visie staat een analyse van de mobiliteit van de toekomst met mogelijke consequenties voor Steenwijkerland. De visie helpt om de komende jaren de juiste keuzes te maken. We denken hierbij bijvoorbeeld aan de infrastructuur die nodig is om elektrisch rijden te faciliteren of wat er nodig is om autonoom opererende auto's te kunnen laten rijden in Steenwijkerland. Het helpt om ervoor te zorgen dat alle wensen en oplossingsrichtingen in beeld komen. Dit maakt het eenvoudiger om met elkaar

slimme keuzes te maken wat betreft mobiliteitsvraagstukken in aansluiting op bestaande infrastructuur en OV-kaders”.

Wij willen u hierbij informeren over het proces van de totstandkoming van de Strategische Mobiliteitsvisie en de rol van uw gemeenteraad daarin.

Kernboodschap

Overkoepelende visie en samenhang met andere plannen

Het is onze ambitie om te komen tot duurzame mobiliteit. Het gaat daarbij om het bereiken van een evenwicht tussen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat (zie bijlage). Verder is er samenhang met andere plannen en beleidsontwikkelingen. Dit betreft bijvoorbeeld de nieuwe (landelijke) Omgevingswet. Op gemeentelijk niveau is er samenhang met in ieder geval de OV-visie, de Omgevingsvisie, het bidbook 'land van Weerribben en Wieden', Visie recreatie&toerisme en programma Duurzaamheid. De samenhang tussen en raakvlakken met de sectoren, plannen en ontwikkelingen wordt bewaakt en kansen op gezamenlijke meerwaarde verkend tijdens afstemmingsbijeenkomsten van de betreffende projectleiders.

De Strategische Mobiliteitsvisie geeft enerzijds de mobiliteitskaders voor de andere plannen en anderzijds zijn mobiliteitsoplossingen uit de andere plannen en uit de projecten input voor de Mobiliteitsvisie. Er is dus sprake van een wisselwerking.

Stappenplan en proces

Voor het opstellen van de Strategische Mobiliteitsvisie is adviesbureau Met Graumans geselecteerd. De aanpak van Graumans bestaat uit 4 stappen:

1. Inventarisatie: wat speelt er allemaal en wat is er al? Voorbeelden zijn de ontwikkelingen en plannen die genoemd zijn bij het deel 'overkoepelende visie en samenhang met andere plannen'. Maar het gaat ook om de wegcategorisering en inzichten in de verkeersintensiteiten en verkeersongevallen;
2. Uitgangspunten en ambities: de richting die we op willen en wat we willen bereiken;
3. Strategische Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsagenda: het daarbij behorende beleid met concrete projecten en acties die nodig zijn om de ambities en doelstellingen te realiseren en inclusief een indicatie van de kosten;
4. Besluitvorming.

In het proces worden alle relevante stakeholders betrokken alsmede de G1000 en het bewonerspanel.

Bestuurlijke- en politieke afstemming

Bestuurlijke en politieke afstemming vindt als volgt plaats:

- Wethouders Scheringa en Bijl: steeds een apart overleg tijdens de 4 stappen;
- College: in stap 2 en 4;
- Gemeenteraad: in stap 2 en 4.

Tijdens de werkvergadering op 10 september 2019 wordt voor het eerst inhoudelijk met u over de Strategische Mobiliteitsvisie gesproken.

Met deze brede insteek willen wij alle relevante stakeholders, bestuur en politiek de gelegenheid geven mee te denken. Die inbreng moet de basis zijn voor een breed gedragen Strategische Mobiliteitsvisie.

Planning

De Strategische Mobiliteitsvisie wordt opgesteld in de periode mei - december 2019. Besluitvorming is voorzien in het eerste kwartaal van 2020. De planning van de Strategische Mobiliteitsvisie is zodanig dat de resultanten input kunnen zijn voor de volgende Perspectiefnota.

Consequenties voor de gemeente

In de visie is een Mobiliteitsagenda voor de komende jaren opgenomen. In die agenda zijn de acties en werkzaamheden opgenomen die nodig zijn om de geformuleerde ambities, doelen en wensen te realiseren. Een kostenindicatie van de acties en werkzaamheden maakt deel uit van de Mobiliteitsagenda. Er zijn financiële middelen nodig om deze te realiseren en op te pakken.

Communicatie

Communicatie is van groot belang voor het slagen van het proces. De insteek is daarbij voor alle stakeholders gelijk:

1. Vooraf duidelijkheid geven over proces, rollen, verantwoordelijkheden en tijdspad;
2. Bij iedere stap/bijeenkomst duiden waar we in het proces staan, terugblikken wat we hebben gedaan en vooruitblikken wat we nog gaan doen;
3. Inspraak op de concept Strategische Mobiliteitsvisie is onderdeel van het proces. Op basis van de binnengekomen inspraakreacties wordt een reactienota opgesteld en, indien nodig, het plan aangepast.

In het proces worden alle relevante stakeholders betrokken alsmede de G1000 en het bewonerspanel. Vertegenwoordigers van buurt-, wijk- en dorpsraden alsmede ondernemersverenigingen, VVN, participatieraad en G1000 werkgroep zijn/worden uitgenodigd voor Themasesies Mobiliteit. Het bewonerspanel krijgt de mogelijkheid om digitaal een bijdrage te leveren.

Vervolg

Wij zijn inmiddels gestart met het proces. De eerste bijeenkomst met stakeholders heeft op 3 juni plaatsgevonden. Tijdens de werkvergadering van 10 september wordt inhoudelijk met u gesproken over de Strategische Mobiliteitsvisie. In maart 2020 is vaststelling van de visie door uw gemeenteraad voorzien.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota stand van zaken strategische Mobiliteitsvisie vast te stellen en aan de gemeenteraad te verzenden.

Bijlagen

1. Schema.pdf

