

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 17 september 2019
Beheer en Realisatie - Omgevingszorg

**10 2019_B&W_00429 Beantwoording vragen VVD-fractie mbt handhaving
Vaarverordening Giethoorn**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:

de heer G. Smilda, loco-secretaris

Afwezig:

mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op 11 augustus jl. heeft de fractie van de VVD de volgende schriftelijke vragen gesteld:

1. Mei jl. is het besluit genomen door het college om te handhaven op de vaarverordening in Giethoorn. Klopt het dat de handhaving op de vaarverordening is stilgelegd en op basis waarvan is dit besluit genomen? En klopt het dat hierdoor alleen handhaving op vaargedrag van consumenten plaatsvindt en geen handhaving op aspecten uit de vaarverordening? Mocht dit het geval zijn, kan het college dan uitleggen waarom dit zo is?
2. Is er bij inspectie bij de ondernemers en bij handhaving inderdaad geconstateerd dat de vaarverordening structureel overschreden wordt door ondernemers en welke acties heeft het college hierop ondernomen? En indien er geen acties op ondernomen zijn, kan het college dan aangeven waarom niet?
3. Worden de toegenomen vaarbewegingen in de dorpsgracht inderdaad alleen veroorzaakt door overschrijdingen van de vaarverordening of zijn er nog andere redenen aan te wijzen? Zo ja, welke redenen en wat doet het college hier aan?
4. Indien er gehandhaafd wordt op de vaarverordening betekent dit dan dat alle verhuurde boten in Giethoorn en nabije omgeving hieronder vallen en het probleem van de toegenomen druk op het water opgelost is?
5. Er wordt de indruk gewekt dat er een willekeur is van boten met en zonder vergunning. Klopt het dat er ook verhuurde boten zijn zonder vergunning en is dit een situatie die in de toekomst blijft bestaan; boten die verhuurd worden met verhuurvergunning, die aan een aantal eisen moeten voldoen en boten zonder verhuurvergunning die niet aan eisen hoeven te voldoen?
6. Is er inderdaad een uitspraak van een rechter geweest die in tegenspraak was met het vaarbeleid van de gemeente en welke actie heeft het college hier op ondernomen?

7. Wat is het bestaand beleid rondom sloepverhuur en is hier nu duidelijkheid over? Zo ja, waarom wordt er dan niet op gehandhaafd, zo nee, dan roept de VVD-fractie het college op om zo spoedig mogelijk met een beleidsvoorstel naar de gemeenteraad te komen, zodat er op dit punt duidelijkheid en beleid is en eventuele handhaving kan plaatsvinden.

In deze nota geven wij antwoord op de door u gestelde vragen. Uiteraard willen wij dat op een zorgvuldige en volledige manier doen. Daarom beginnen wij met een beschrijving van de context waarbinnen het thema Varen zich beweegt. Ook leest u – kort – over de acties die tot nu toe op het gebied van 'varen' in gang zijn gezet. Vervolgens geven wij aan in welke alinea de antwoorden op uw vragen worden gegeven.

Varen als integraal onderdeel gebiedsgerichte aanpak Giethoorn

Het thema Varen maakt onderdeel uit van de Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. Binnen dat kader wordt ook gewerkt aan de Toekomstvisie Giethoorn, waarin de richting wordt vastgelegd op thema's als leefbaarheid, toerisme, dorpskarakter, wonen, zorg en voorzieningen. Deze toekomstvisie wordt in samenspraak met het dorp gemaakt en vervolgens ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Voor het 'varen' geldt, dat het huidige vaarbeleid moet worden geactualiseerd. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is een veilige en vlotte doorstroming van het waterverkeer in de dorpsgracht. De uitwerking van het nieuwe vaarbeleid, gekoppeld aan een geactualiseerde vaarverordening, willen wij in 2020 ter vaststelling aan de gemeenteraad aanbieden. U kunt van ons verwachten dat wij daarin een stelsel van concrete maatregelen benoemen die bijdragen aan het genoemde doel dat wij voor ogen hebben.

De acties op het gebied van 'varen' tot nu toe

In 2018 zijn wij gestart met de werkgroep Varen. Hierin zijn inwoners, ondernemers en de gemeente vertegenwoordigd. Vanaf hetzelfde jaar zijn wij begonnen met het nemen van maatregelen, zoals het plaatsen van borden en spiegels en het snoeien van overhangend groen. Ook hebben wij tussen paal 1 en paal 5 aanvaarbeveiliging aangebracht.

Eind 2018 hebben wij inwoners en ondernemers van Giethoorn en de gemeenteraad geïnformeerd over de notitie Denklijnen Verhuur- en vaarbeleid Giethoorn. Hieraan hebben wij in 2019 uitvoering gegeven. Ook hebben wij – in het voorjaar van 2019 – het handhavingsprotocol vastgesteld en hebben wij – per juli 2019 – toezicht en handhaving geïntensiveerd.

Handhaven van de vaarverordening (vraag 1 en 2)

In een brief aan 't Gieters Belang hebben wij de verschillende stappen toegelicht die in het kader van toezicht en handhaving van de huidige vaarverordening zijn gezet. Deze brief voegen wij als bijlage bij. In het kort de hoofdpunten daaruit:

- In april is in opdracht van de gemeente een inventarisatie uitgevoerd van de vergunde verhuur- en rondvaartboten.
- De volgende stap die is gezet, is het daadwerkelijk toezien op en handhaven van de vaarregels. Hiervoor is het handhavingsprotocol opgesteld die helderheid geeft over het soort overtreding en de wijze waarop de gemeente bij constatering daarvan juridisch reageert. Na vragen over de toepassing ervan heeft het college herbevestigd dat het handhavingsprotocol onverkort wordt uitgevoerd.
- In juli zijn specifiek voor Giethoorn twee extra toezichthouders toegevoegd aan het team van Toezicht en Handhaving.

Als aanvulling op deze punten kunnen wij u melden, dat er inmiddels een groot aantal bedrijfscontroles heeft plaatsgevonden. Daarbij zijn een aantal overtredingen en onvolkomenheden

geconstateerd. De desbetreffende vergunninghouders zijn en worden – in lijn met het handhavingsprotocol – aangeschreven.

Van het stilleggen van de handhaving is geen sprake.

Drukke op dorpsgracht in relatie tot vergunningen en handhaving (vraag 3, 4 en 5)

De vaarverordening is van toepassing op de gehele gemeente. Specifiek voor Giethoorn en omgeving geldt een maximumstelsel. Dit betekent dat er maximaal 664 vergunningen voor verhuurboten en 100 vergunningen voor rondvaartboten kunnen worden verleend. De dorpsgracht is openbaar vaarwater waarvoor geen beperkingen gelden. Dit betekent dat alle vaartuigen die qua breedte en/of lengte onder de bruggen door kunnen varen er gebruik van kunnen maken. Er varen dus vele boten door de dorpsgracht die niet vergunningplichtig zijn maar er wel mogen varen. Bijvoorbeeld boten van de verschillende vakantieparken en B&B's en ook particuliere boten. Maar ook boten die worden verhuurd buiten het gebied waar het maximumstelsel geldt mogen de dorpsgracht in. Hierbij kan het gaan om verhuurders elders uit de gemeente of zelfs buiten de gemeentegrenzen.

De eisen en voorschriften die de vaarverordening aan vergunningplichtige boten stelt, gelden niet voor de overige boten.

Het gebruik van de dorpsgracht is dus een optelsom van verhuur- en rondvaartboten uit Giethoorn en een groot aantal andere vaartuigen die op dit moment vergunningvrij zijn. Toezicht en handhaving op verhuur- en rondvaartboten uit Giethoorn is belangrijk. Tegelijkertijd is er het besef, dat het een beperkt effect op de drukte en doorstroming op de dorpsgracht heeft omdat deze drukte door meer dan alleen vergunningplichtige boten wordt veroorzaakt.

Bij het opstellen van het nieuwe vaarbeleid gaan wij dan ook maatregelen voorstellen die de veilige en vlotte doorstroming in de dorpsgracht daadwerkelijk positief beïnvloeden. Daarbij wegen wij verschillende mogelijke maatregelen af zoals bijvoorbeeld planologische maatregelen, wijziging van het vergunningstelsel en/of invoering van vignetten waarmee de toegang kan worden gereguleerd.

Handhaven van sloepen (vraag 6 en 7)

Bij de uitvoering van het handhavingsprotocol hebben wij gekeken naar een eerdere uitspraak van de rechtbank. Hierover hebben wij ons juridisch laten adviseren. Daarop hebben wij in de zomer herbevestigd dat het handhavingsprotocol wordt uitgevoerd. Dit betekent dat ook toezicht en handhaving plaatsvindt op de verhuur van sloepen.

Vervolg

In november van dit jaar informeert het college de gemeenteraad én onze partners binnen de gebiedsgerichte aanpak over de uitkomsten van onze toezicht- en handhavingsactiviteiten. Vervolgens willen wij – voorafgaand aan het vaarseizoen – in 2020 een voorstel voor een geactualiseerd vaarbeleid aan de gemeenteraad voorleggen.

Bijlagen

1. Brief aan GB betreft Handhaven Vaarverordening.pdf
2. Schriftelijke vragen VVD - Handhaving Vaarverordening Giethoorn.pdf

Vereniging Dorpsbelangen Giethoorn 't Gieters Belang
T.a.v. de heer E. van Dijk
Beulakerweg 74
8355 AJ GIETHOORN

Ons kenmerk 332699
behandeld door Gerben Klaren en Bert Kleen
uw kenmerk
bijlagen

Steenwijk, 22 augustus 2019

Onderwerp Handhaven vaarverordening

Geachte bestuur,

Op 29 juli 2019 ontvingen wij uw brief over het handhaven van de vaarverordening. In verband met de vakantieperiode heeft de reactie even op zich laten wachten.

Gebiedsaanpak Giethoorn

Sinds november 2017 werken 't Gieters Belang, Giethoorn Onderneemt en de gemeente samen in deze aanpak. Met inzet van vele bewoners, ondernemers en gemeentelijke medewerkers wordt hard gewerkt aan verschillende onderwerpen. Varen, en specifiek de Vaarverordening, vormt een belangrijk thema.

Voordat wij ingaan op uw verzoek, willen wij expliciet onze waardering uitspreken voor de inzet van de vele vrijwilligers binnen de Gebiedsaanpak Giethoorn. Bewoners en ondernemers besteden veel tijd en energie in de verschillende werkgroepen en de stuurgroep en daar zijn wij blij mee! Samen komen we tot betere en gedragen resultaten.

Met u zijn wij van mening dat de gezamenlijke aanpak, zeker in het eerste jaar, zijn vruchten heeft afgeworpen. Na het realiseren van de quick wins bevindt de gezamenlijke aanpak zich in een fase waarin de meer beleidsmatige thema's (zoals Varen) en het opstellen van een visie centraal staan. Meer dan in het eerste jaar komen de verschillende belangen, rollen en bevoegdheden duidelijker naar voren. Het is voor alle betrokkenen belangrijk om hier oog voor te hebben zodat het bereiken van de nodige resultaten zorgvuldig verloopt. De gemeente heeft hierin, niet alleen als partner binnen de aanpak, maar ook als bevoegd gezag een specifieke verantwoordelijkheid die wij ook uiteraard op ons nemen.

Varen

In uw brief schetst u de twee fases om te komen tot een actuele vaarverordening 2020 en de rol van de werkgroep Varen binnen de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. Het handhavingprotocol (als resultaat van fase 1) is door het college vastgesteld.

Fase 2, die leidt tot de vaststelling van de Vaarverordening 2020 is gestart.

Reden om uw brief te schrijven is de onduidelijkheid die in juli is ontstaan over de uitvoering van het Handhavingsprotocol. Wij hechten er waarde aan om hierbij duidelijk aan te geven dat de communicatie hierover beter had gekund en gemoeien. Wij betreuren het dat hierdoor een onduidelijk beeld is ontstaan over het toezicht op en het handhaven van de vaarregels. Deze staat overigens bij ons niet ter discussie.

Graag lichten wij in deze brief toe op welke wijze de gemeente het Handhavingsprotocol uitvoert.

Inventarisatie, toezicht en handhaving

Afgelopen april heeft de gemeente een inventarisatie uitgevoerd van de vergunde verhuurboten en rondvaartboten. Daarbij zijn 77 verhuurondernemers (van verhuurboten en rondvaartboten) in de gehele gemeente bezocht. Bij 115 boten ontbrak de kentekenplaat.

Ook is bij een aantal verhuurboten geconstateerd dat deze groter (breder) zijn dan de afmetingen die toegestaan zijn in de Vaarverordening.

De volgende stap, die inmiddels gezet is, is het daadwerkelijk toezien op en handhaven van de vaarregels.

Om helderheid te krijgen over het soort overtreding en de wijze waarop de gemeente juridisch gezien op het constateren van een overtreding reageert, is het handhavingsprotocol opgesteld en ter kennisname aan de raad gebracht. Dit protocol bevat geen nieuwe regels en is ook geen wijziging van de vaarverordening. Het verduidelijkt echter de toepasbaarheid van de huidige regels en maakt duidelijk hoe met de volgende overtredingen als uitvoeringsleidraad omgegaan wordt:

- Verhuur of te huur aanbieden zonder vergunning.
- Rondvaart uitvoeren of rondvaart aanbieden zonder vergunning.
- Onjuist gebruik of ontbreken kentekenbordje rondvaartboot of verhuurboot.
- Misbruik / dubbel gebruik kentekenbordjes.
- Innemen ligplaats buiten aangewezen locatie.
- Verhuur of te huur aanbieden van te lange en/of te brede boot.
- Rondvaart uitvoeren of rondvaart aanbieden met te lange en/of te brede boot.
- Verhuur of te huur aanbieden boot met explosiemotor.
- Geen of onvoldoende duidelijke instructie minimale leeftijd bestuurder.

Het protocol is aangetekend verzonden naar alle vergunninghouders, 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt.

In juli zijn specifiek voor Giethoorn twee extra toezichthouders toegevoegd aan het team van Toezicht en Handhaving. Zij zijn sindsdien ook daadwerkelijk aanwezig in Giethoorn. Het team Toezicht en Handhaving ziet toe op de hierboven genoemde overtredingen. Daarnaast hebben zij de volgende taken gekregen:

- Invulling gemeentelijk Gastheerschap.
- Aanspreken van buschauffeurs op onjuist parkeren / doorverwijzen.

- Aanspreken camperhouders op overnachten in de openbare ruimte / parkeerplaatsen niet toegestaan, alleen op de camperplaatsen.
- Aanspreken bootbestuurders op tegen de richting invaren.
- Aanspreken van toeristen die zich op privé eigendommen bevinden.

Uitvoeren van handhavingsprotocol in de praktijk

Onze indruk is dat de ontstane ruis gaat over het al dan niet handhaven van verhuurboten waarvoor geen vergunning is verleend. Het beeld is ontstaan dat er vele verhuurboten worden verhuurd zonder benodigde vergunning. En wij interpreteren uw brief als een reactie op de ontstane onduidelijkheid in hoeverre de gemeente handhavend optreedt op illegaal verhuurde boten (dus boten die zonder vergunning worden verhuurd terwijl wel een vergunning is vereist).

Om alle onduidelijkheid weg te nemen: de gemeente ziet toe en treedt handhavend op tegen illegaal verhuurde boten! Echter dit is makkelijker gezegd dan gedaan. Dit lichten wij u hieronder graag nader toe.

Er varen vele soorten boten in Giethoorn. Voor de meeste van deze boten is geen vergunning in het kader van de huidige vaarverordening vereist. Het gaat dan bijvoorbeeld om particuliere boten (al dan niet van toeristen) en boten die worden aangeboden bij de huur van een vakantiewoning of chalet. Het maximum aantal van 664 boten uit de Vaarverordening is op deze boten niet van toepassing.

Verhuurboten die wel onder de vaarverordening vallen zijn herkenbaar aan de kentekenplaat. Aan een boot zonder kentekenplaat is niet eenvoudig te zien of sprake is van een illegale verhuurboot. Het is aan de toezichthouder om daadwerkelijk overtredingen van de vaarregels vast te stellen.

Dit geldt ook voor de afmetingen van de boten. Is een boot die kennelijk groter is dan de afmetingen in de vaarverordening, maar niet over een kentekenplaat beschikt een illegale boot? Dat zijn relevante vragen bij feitelijke handhaafbaarheid en het daaraan gekoppelde toepassen van het handhavingsprotocol.

De onduidelijkheid die in juli is ontstaan, heeft betrekking op de vraag in hoeverre het verhuren van verhuurboten die breder zijn dan de voorgeschreven 2.10 meter handhaafbaar is. In juli is van gemeentewege geconcludeerd dat, gelet op een uitspraak van de politierechter, in een enkelvoudige casus handhaafbaarheid wellicht niet mogelijk is. Hier heeft de portefeuillehouder tijdens de behandeling van de Perspectiefnota in de raad naar verwezen. Dit is tevens gedeeld in de werkgroep Varen. Zoals eerder in de brief is aangegeven betreuren wij de wijze waarop hierover is gecommuniceerd; met de wetenschap van nu vinden wij die conclusie vooralsnog niet terecht.

Inmiddels zijn de afwegingen tegen het licht gehouden. Daarbij heeft het college herbevestigd dat het handhavingsprotocol onverkort wordt uitgevoerd. Dat betekent dat bij daadwerkelijk constateren van overtredingen handhavend wordt opgetreden. Dit geldt ook in het geval de toezichthouders de verhuur constateren van verhuurboten die breder zijn dan 2.10 meter. De regels met betrekking tot handhaving vereisen dat ieder geval zorgvuldig wordt gedocumenteerd en afgewogen.

Zoals vermeld is het toezicht in Giethoorn aanzienlijk geïntensiveerd waarbij wij inmiddels zijn gestart met bedrijfscontroles. Tegelijk geldt dat het praktisch gezien onmogelijk is om alle overtredingen, die in het protocol staan vermeld, te allen tijde te constateren.

Mondelinge toelichting op gehele proces van toezicht en handhaving

In deze brief hebben wij een verduidelijking gegeven van de manier waarop wij handhaving in de praktijk vormgeven. Hier valt zeker meer over te zeggen. Daarom nodigen wij u van harte uit voor een gesprek waarin Gerben Klaren, coördinator Leefomgeving, een mondelinge toelichting kan geven en eventuele aanvullende vragen van u kan beantwoorden.

Verzoek om handhaving

In uw brief lezen wij voorts een verzoek tot handhaving om de afgesproken inzet op handhaving te continueren. Een oproep om de regels uit de vaarverordening te handhaven is niet (noodzakelijkerwijs) hetzelfde als het juridische begrip 'verzoek om handhaving'. Wij gaan ervan uit dat u uw brief vooral als oproep aan ons, als bestuur, heeft bedoeld, om verder te gaan met handhaven in Giethoorn. Een formeel (juridisch) verzoek om handhaving moet concreet aangeven op welke overtreding het verzoek ziet. Ook moet de indiener aan te merken zijn als belanghebbende. Bij een stichting of vereniging betekent dit dat statutair moet zijn vastgelegd dat het voeren van een juridische procedure een taak van de stichting of vereniging is. Wij gaan er van uit dat met deze brief uw oproep voldoende is beantwoord. Mocht u in aanvulling hierop een formele behandeling willen als 'verzoek om handhaving', dan verzoek ik u dit schriftelijk of per mail kenbaar te maken en aan te vullen op welke overtreding(en) uw verzoek ziet. Voor vragen over (een verzoek om) handhaving kunt u contact opnemen met Gerben Klaren.

Vertrouwen in de samenwerking

U geeft in uw brief aan dat het vertrouwen in de gemeente is geschonden. Wij nemen dat zeer serieus en trekken ons dat zeker aan. Graag werken wij aan het herstel van dit vertrouwen en hopen dat deze brief daaraan een bijdrage levert. In de afsluiting van uw brief geeft u aan graag met de gemeente te werken aan het realiseren van een leefbaar Giethoorn. En dat u samen met Giethoorn Onderneemt en met ons de ingeslagen weg van de gebiedsgerichte aanpak wilt blijven volgen. Dit onderschrijven wij van harte.

Contact

Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie? Dan kunt u contact opnemen met Gerben Klaren, coördinator Leefomgeving of Bert Kleen, omgevingsregisseur Giethoorn.

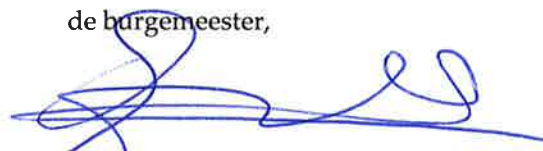
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris,



Judith de Groot

de burgemeester,



Rob Bats



Schriftelijke vragen mbt handhaving Vaarverordening Giethoorn

De VVD-fractie is van mening dat we als overheid er voor de inwoners moeten zijn, als overheid niet in de weg moeten zitten, met zo min mogelijk regels, maar handhaven op de regels die er wel zijn. Er moet goed geformuleerd beleid zijn op punten waarop gehandhaafd moet worden. Als het beleid juridisch niet handhaafbaar is, zal het beleid handhaafbaar gemaakt moeten worden.

De afgelopen weken zijn er zowel politiek, als door belangenbehartigers, als in de media vragen gesteld over de handhaving op de vaarverordening in Giethoorn. De beantwoording van deze vragen laat door het reces nog op zich wachten. Echter gezien de urgentie in tijd (daar de voornaamste vaarbewegingen in het hoogseizoen plaatsvinden) en vragen vanuit zowel ondernemers als inwoners aan onze fractie hierover heeft de fractie van de VVD hierover aanvullende vragen.

De VVD-fractie constateert dat:

- * de indruk blijktbaar bestaat dat er alleen handhaving op vaargedrag van consumenten plaatsvindt en geen handhaving op de vaarverordening
- * de indruk bestaat dat de vaarverordening structureel overschreden zou worden door ondernemers
- * de indruk bestaat dat toename van de vaarbewegingen in de dorpsgracht bestreden zou kunnen worden door goede handhaving op de vaarverordening
- * de indruk bestaat dat sloepen een uitzonderingspositie hebben in de verhuur en dat door een uitspraak van een rechter in een zaak van ondernemer versus gemeente, handhaving op sloepverhuur niet mogelijk zou zijn

De VVD-fractie heeft de volgende vragen:

1. Mei jl. is het besluit genomen door het college om te handhaven op de vaarverordening in Giethoorn. Klopt het dat de handhaving op de vaarverordening is stilgelegd en op basis waarvan is dit besluit genomen? En klopt het dat hierdoor alleen handhaving op vaargedrag van consumenten plaatsvindt en geen handhaving op aspecten uit de vaarverordening? Mocht dit het geval zijn, kan het college dan uitleggen waarom dit zo is?
2. Is er bij inspectie bij de ondernemers en bij handhaving inderdaad geconstateerd dat de vaarverordening structureel overschreden wordt door ondernemers en welke acties heeft het college hierop ondernomen? En indien er geen acties op ondernomen zijn, kan het college dan aangeven waarom niet?
3. Worden de toegenomen vaarbewegingen in de dorpsgracht inderdaad alleen veroorzaakt door overschrijdingen van de vaarverordening of zijn er nog andere redenen aan te wijzen? Zo ja, welke redenen en wat doet het college hier aan?
4. Indien er gehandhaafd wordt op de vaarverordening betekent dit dan dat alle verhuurde boten in Giethoorn en nabije omgeving hieronder vallen en het probleem van de toegenomen druk op het water opgelost is?
5. Er wordt de indruk gewekt dat er een willekeur is van boten met en zonder vergunning. Klopt het dat er ook verhuurde boten zijn zonder vergunning en is dit een situatie die in de toekomst blijft bestaan; boten die verhuurd worden met verhuurvergunning, die aan een aantal eisen moeten voldoen en boten zonder verhuurvergunning die niet aan eisen hoeven te voldoen?

6. Is er inderdaad een uitspraak van een rechter geweest die in tegenspraak was met het vaarbeleid van de gemeente en welke actie heeft het college hier op ondernomen?
7. Wat is het bestaand beleid rondom sloepverhuur en is hier nu duidelijkheid over? Zo ja, waarom wordt er dan niet op gehandhaafd, zo nee, dan roept de VVD-fractie het college op om zo spoedig mogelijk met een beleidsvoorstel naar de gemeenteraad te komen, zodat er op dit punt duidelijkheid en beleid is en eventuele handhaving kan plaatsvinden.

11 augustus 2019

Fractie VVD Steenwijkerland

Miriam Slomp-Dekkers