

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 29 oktober 2019
Beheer en Realisatie - Openbare
Ruimte

**10 2019_B&W_00509 Informatienota Verbeteren 12 Fietspaden uit Bidbook -
informereren**

Samenstelling:**Aanwezig:**

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Informatienota**Inleiding**

De gemeente Steenwijkerland en de provincie Overijssel hebben beide besloten tot het investeren in een betere spreiding van toeristen over de gemeente, de omliggende regio en over het jaar. Daarbij gaat het over maatregelen op het gebied van leefbaarheid en spreiding.

Een belangrijk onderdeel van het Bidbook Land van Weerribben en Wieden is een strategische aanpak om de fietsinfrastructuur in heel Steenwijkerland te optimaliseren. In de afgelopen jaren is fors geïnvesteerd in de aanleg van nieuwe fietspaden. In het Bidbook ligt de nadruk op het verbeteren van de kwaliteit en toegankelijkheid van het bestaande fietsnetwerk. In de raadsvergadering van 15 november jl is toegezegd om voor de behandeling van de programmabegroting 2020 - 2023 de raad te informeren over de stand van zaken met betrekking tot het verbeteren van de 12 fietspaden die zijn opgenomen in het Bidbook. Daarvoor is bijgevoegde notitie 'Verbetering 12 fietspaden Bidbook' opgesteld.

Kernboodschap

Samen met de provincie Overijssel wordt de komende jaren € 4.830.000 geïnvesteerd in de verbetering van 12 fietspaden en de herinrichting van de Steenwijkerweg te Willemsoord. Daarmee ontstaat een hoogwaardig, toegankelijk en houdbare fietsinfrastructuur. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode 2019 tot en met 2022. De ontwikkelingen rond de regelgeving over stikstof en bodem (PFAS) zijn daarbij een risico dat vooreerst alleen vertraging in de start van de uitvoering tot gevolg heeft.

Consequenties voor de gemeente

Zie bijgevoegde notitie.

Communicatie

Voor de werkzaamheden rond de fietspaden zal met de betrokken PBW's en ander stakeholders vroegtijdig overleg worden opgestart. In de voorbereiding zullen daarvoor informatieavonden worden georganiseerd en tijdens de realisatie zal gewerkt worden met nieuwsbrieven. Op de gemeentelijke website wordt een projectpagina ingericht met de informatie over de inhoud van het project en de voortgang.

Vervolg

Op 28 oktober jl is gestart met het project Herinrichting Steenwijkerweg inclusief bijbehorende fietspaden. Op 4 november a.s. is de informatieavond over de fietspaden rond Kalenberg gepland.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota 'Verbeteren 12 fietspaden Bidbook' (inclusief bijlage) vast te stellen.

Bijlagen

1. Bijlage Verbeteren 12 fietspaden Bidbook.pdf

Verbeteren 12 fietspaden Bidbook



Inleiding

Een belangrijk onderdeel van de Regiodeal 'Leefbaar Giethoorn 2019-2021' (ofwel Bidbook Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel) is een strategische aanpak om de fietsinfrastructuur in heel Steenwijkerland (o.a. voor toeristen) te optimaliseren. Deze aanpak bouwt voort op het beleid van de afgelopen 10 jaar, waarin gestart is met aanleg van diverse fietspaden, deels ook ontbrekende schakels in het netwerk, zodat een gemeentedeekkend netwerk is ontstaan. Dit maakt (grotendeels) deel uit van het Overijsselse fietsknooppuntennetwerk en sluit aan op de fietsnetwerken in buurgemeenten

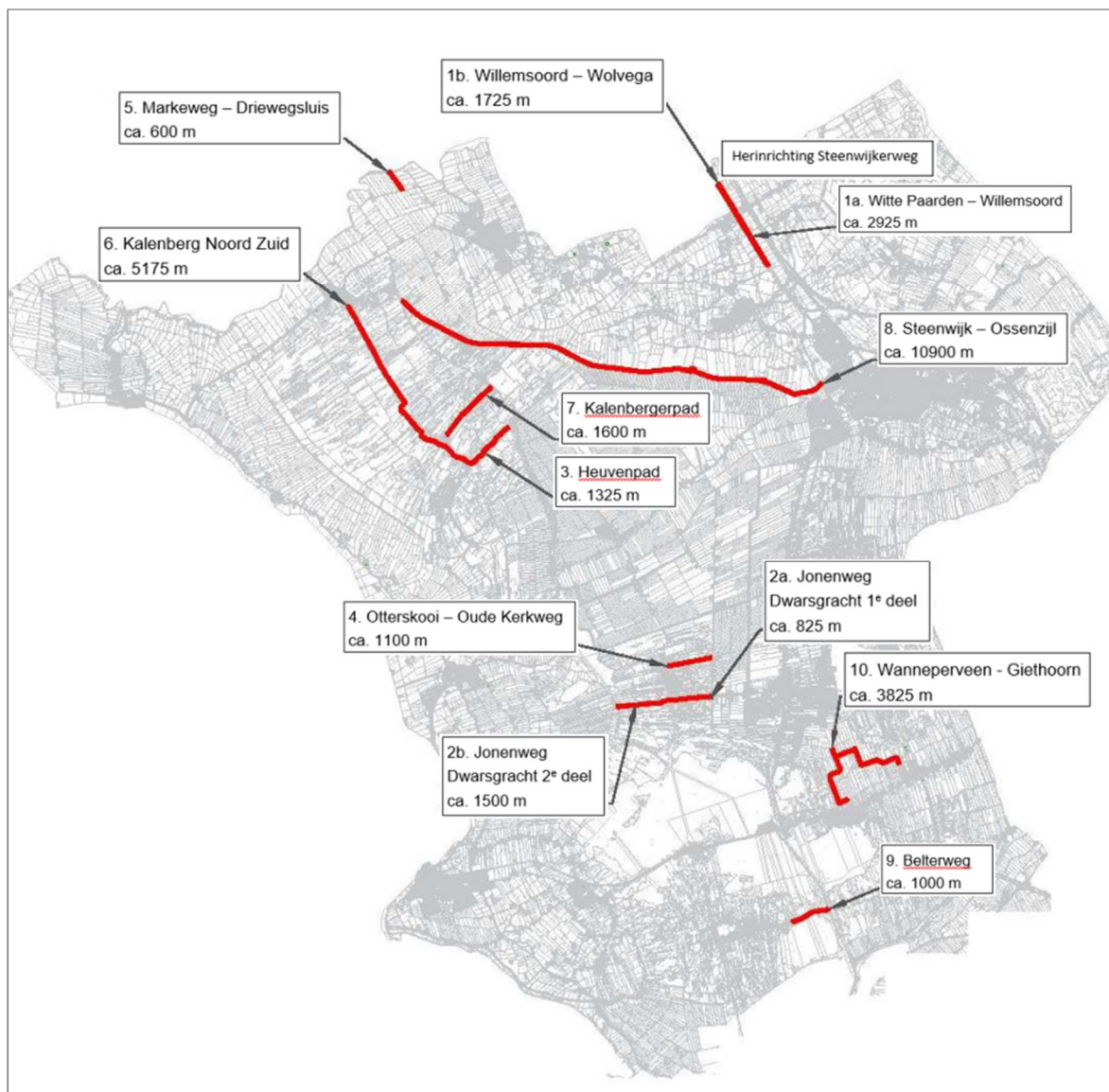
In de Regiodeal ligt de nadruk niet op het verder uitbreiden van het netwerk. Met het vaststellen van het beleidsplan verkeer in 2017 en het opstellen van het Bidbook Land van Weerribben en Wieden is vooral gekozen voor het verbeteren van de kwaliteit en het toegankelijk houden van het bestaande fietsnetwerk.

In dit document informeren wij u over de voortgang van het verbeteren en verbreden van de 12 fietspaden die in het bidbook zijn opgenomen .

Het verbeteren en verbreden van deze fietspaden heeft tot doel: Het realiseren van een hoogwaardige, toegankelijke en houdbare fietsinfrastructuur.

Kwaliteitsimpuls routenetwerk en Koloniën van Weldadigheid

In het bidbook zijn onder het thema “Kwaliteitsimpuls routenetwerk en Koloniën van Weldadigheid” 13 projecten opgenomen. 12 fietspaden aangemerkt als te verbeteren en te verbreden, samen met de herinrichting van de Steenwijkerweg te Willemsoord. Deze projecten zijn weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Te verbeteren fietspaden Kwaliteitsimpuls routenetwerk en Koloniën van Weldadigheid

Het betreft de volgende 12 fietspaden:

Nr.	Fietspad	Nr.	Fietspad
1a	Witte Paarden – Willemsoord	5	Markeweg – Driewegsluis
1b	Willemsoord-Wolvega	6	Kalenberg Noord en Kalenberg Zuid
2a	Jonenweg Dwarsgracht 1 ^e deel	7	Kalenbergerpad
2b	Jonenweg Dwarsgracht 2 ^e deel	8	Steenwijk - Ossenzijl
3	Heuvenpad	9	Belterweg
4	Otterskooi Dwarsgracht – Oude Kerkweg	10	Wanneperveen - Giethoorn

De fietspaden 1a en 1b zijn met de herinrichting van de Steenwijkerweg tot één project samengevoegd.

Planning

De gevraagde verbetering en verbreding van de 12 fietspaden vraagt een intensievere voorbereiding dan dat normaal voor (regulier groot) onderhoud voldoende is. Op het gebied van ruimtegebruik en natuur zijn meer onderzoeken nodig om de fietspaden te kunnen verbreden. De ontwikkelingen rond de stikstof en bodem (PFAS) vragen extra aandacht. Met de uitvoering van de fietspaden wordt buiten het fietsseizoen gewerkt (vanaf half mei (hemelvaart) tot eind augustus).

12 Fietspaden	2019				2020				2021				2022			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. a+b Willemsoord																
2. a+b Jonenweg Dwarsgracht																
3. Heuvenpad																
4. Otterskooi-Oude Kerkweg																
5. Markerweg – Driewegsluis																
6. Kalenberg Noord en Kalenberg Zuid																
7. Kalenbergerpad																
8. Steenwijk – Ossenzijl																
9. Belterweg Belt-schutsloot																
10. Wanneperveen – Giethoorn																



Voorbereiding



Realisatie

Financiën

De kosten die gemoeid gaan met de werkzaamheden aan de verschillende fietspaden zijn als volgt indicatief geraamd:

Nr.	Fietspad	Raming (€)
1 a+b	Willemsoord, inclusief herinrichting Steenwijkerweg	1.620.000
2 a+b	Jonenweg Dwarsgracht	270.000
3+6	Kalenberg Noord Zuid en Heuvenpad	1.200.000
4	Otterskooi Dwarsgracht – Oude Kerkweg	110.000
5	Markeweg – Driewegsluis	75.000
7	Kalenbergerpad	210.000
8	Steenwijk - Ossenzijl	740.000
9	Belterweg	120.000
10	Wanneperveen - Giethoorn	485.000
	Totaal	4.830.000

De bovenstaande middelen zijn in de programmabegroting 2019-2022 opgenomen

Risico's

Bij de verbetering en verbreding van de fietspaden zijn de drie belangrijkste risico's;

Natura 2000:

De ontwikkelingen rond de PAS en de onduidelijkheid over nieuwe regelgeving met betrekking tot Stikstof vertragen de start van de werkzaamheden.

Bodem:

De aanvullende eisen die ten gevolge van de PFAS aan de kwaliteit van grond worden gesteld maakt dat kritisch naar de grondbalans wordt gekeken. Afvoer van grond is nog onduidelijk.

Eigendom

Naast dat fietspaden op grond in eigendom bij de gemeente liggen, ligt een deel van de fietspaden op grond van anderen. Dit vraagt om instemming met de plannen.

Kabels en leidingen:

Kabels en leidingen in de nabijheid van het fietspad vormen een risico. Het gaat hierbij om kabels en leidingen welke verlegd of vernieuwd dienen te worden t.b.v. de vervanging en verbreding van de fietspadconstructie. Dit vraagt om goede afstemming met de netwerkbeheerders.

Duurzaamheid

Materiaal:

De ontwikkelingen in de civiele techniek staan niet stil. Landelijk lopen een aantal proeven met duurzame materialen. Bedoeling is om bij één van de fietspaden ondernemers te stimuleren tot het doen van een duurzame inschrijving.

De fietspaden worden uitgevoerd in beton. Het is volledig recyclebaar. In het toe te passen beton is het grind vervangen door puin. Beton is minder gevoelig voor wortelopdruk en de drukverdeling bij slappe ondergrond is beter. Daardoor is beton onderhoudsarm.

Gezondheid:

Naast de fysieke (fiets)infrastructuur willen we ook meer inzetten op het gebruik van de fiets. Het provinciale programma 'Fietsen werkt' biedt hiervoor mogelijkheden. Ambitie is om tot een gebiedsgerichte aanpak voor het fietsen in Steenwijkerland te komen, waarbij divers projecten en maatregelen verbonden worden. Hierbij wordt ook nadrukkelijk de link met de 'fietscommunity' van '365 dagen Fietsen' gezocht wordt, waarin Overijsselse fietsambassadeurs zich verenigd hebben om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling en uitvoering van beleid voor fiets en fietser.

Beleving

Met het vaststellen van het beleidsplan verkeer in 2017 en het opstellen van het Bidbook Land van Weerribben en Wieden is vooral gekozen voor het verbeteren van de kwaliteit en het toegankelijk houden van het bestaande fietsnetwerk. Goede bereikbaarheid en toegankelijkheid voor de fietser en wandelaar zijn belangrijke pijlers. Met toegankelijkheid bedoelen we niet alleen het hebben van een goede verharding maar ook over de mogelijkheden om de fantastische omgeving in onze gemeente op de fiets te kunnen beleven.

Dit voorjaar is als proef een watertappunt gerealiseerd langs het fietspad Kalenberg Noord. De ervaringen daarmee zijn positief. Nu wordt gekeken op welke locaties in ons fietsnetwerk nog meer watertappunten aangelegd kunnen worden.

Met de groei van het gebruik van de elektrische fiets groeit ook de behoefte aan e-laadpunten. Veel ondernemers zien de meerwaarde van een laadpaal voor hun horeca- of recreatie onderneming en hebben een laadpunt geplaatst. Hoewel het netwerk van laadpunten redelijk dekkend lijkt, zijn er ook nog hiaten op schijnbaar interessante plekken (bijvoorbeeld Kalenberg). Vooreerst laten we het plaatsen van e-laadpalen aan de ondernemers. Vanuit duurzaamheid zal de gemeente in gesprekken met ondernemers wel de meerwaarde van zo'n laadpaal toelichten. Hierbij kan het naast de dienstverlening aan de gasten ook gaan over bijvoorbeeld het imago van het bedrijf.

Voor een goede beleving zijn ook de mogelijkheden om rust te nemen van belang. Daarom wordt ook gekeken naar de aanwezigheid en eventuele uitbreiding van bankjes.

Communicatie

Voor de werkzaamheden rond de fietspaden zal met de betrokken PBW's en ander stakeholders vroegtijdig overleg worden opgestart. In de voorbereiding zullen daarvoor informatieavonden worden georganiseerd en tijdens de realisatie zal gewerkt worden met nieuwsbrieven. Op de gemeentelijke website wordt een projectpagina worden ingericht met de informatie over de inhoud van het project en de voortgang.