

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 januari 2020
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

5 2020_B&W_00022 Nota van antwoord Duurzaam varen

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Afwezig:

de heer B. Harmsma, Wethouder

Beschrijving

Inleiding

Afgelopen jaar is er bij Ossenzijl een mooi nieuw recreatiepark "de Waterstaete Ossenzijl" verzezen. Het is een park aan de rand van Nationaal park Weerribben Wieden met fraaie villa's aan het water. Nu blijkt dat bij elke villa een boot/sloep is gestationeerd met een explosie motor, in totaal 60 stuks.

De BGL fractie heeft de volgende schriftelijke vragen gesteld:

1. Is het college op de hoogte van de uitbreiding van 60 explosie boten/sloepen die door de Weerribben en de Wieden varen, afkomstig van het nieuwe recreatiepark?
2. Kunnen er kaders worden opgesteld om bij volgende aanvragen van vakantie/recreatieparken er voor te zorgen dat alleen elektrische aangedreven boten/sloepen mogelijk zijn?
3. Zodat vooruitlopend op de plannen van bijvoorbeeld "Het European Wetland Center Ossenzijl" vroegtijdig met de ontwikkelaars in gesprek te gaan om vast te leggen dat er geen ruimte is voor uitbreiding van boten en sloepen met explosiemotoren.

Hieronder vindt u de beantwoording:

Waterstaete

In 2012 heeft uw raad het bestemmingsplan Weerribbenland (nu Waterstaete) vastgesteld. Met deze vaststelling is de bouw van 60 woningen aan het water mogelijk gemaakt. Dat bij deze waterwoningen ook boten aangeschaft zijn, is een logisch gevolg.

Duurzaam varen

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan in 2012 speelde de vraag rondom de explosiemotoren nog niet. Op dit moment hebben we geen actief sturingsmechanisme om deze situatie te veranderen.

In het coalitieakkoord hebben we gekozen voor een duurzame ontwikkeling van de woon-, leef-, en werkomgeving van de huidige en toekomstige generaties. Dat betekent dat ook wij de voorkeur geven aan CO2-vrij varen. Daarvoor is het nodig dat particulieren, bedrijven en de gemeente zich inspannen. Onze inspanning is in eerste instantie om duurzame vormen van mobiliteit (waaronder ook varen) te borgen in onze strategische mobiliteitsvisie en de visie op toerisme en recreatie Weerribben-Wieden 2025. Beide visies worden binnenkort (afzonderlijk van elkaar) ter vaststelling voorgelegd aan uw raad.

Wanneer uw raad in de visies zich uitspreekt om verdere groei van explosiemotoren tegen te gaan, zullen we nader onderzoeken welke sturingsinstrumenten daarvoor kunnen worden ingezet. Nogmaals, wat ons betreft zou dat een goede keuze zijn.

Nieuwe ontwikkelingen

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Door deze uitspraak valt de grondslag weg onder het PAS. Bij nieuwe initiatieven waarbij een bestemmingsplan gewijzigd moet worden, zoals het Wetland Visitor Center, mag geen sprake zijn van een toename van de stikstofdepositie. Op grond van de Wet Natuurbescherming dient dit inzichtelijk gemaakt te worden met een berekening. In deze berekening worden alle activiteiten, waaronder ook varen, die het bestemmingsplan mogelijk maakt, meegenomen. Indien sprake is van stikstofdepositie, zijn aanpassingen aan het plan of (compensatie)maatregelen nodig. Hier zal al snel uit volgen dat varen met een explosiemotor niet meer kan.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen BGL - Duurzaam varen.pdf