

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 3 maart 2020
Beleid en Uitvoering - Samenleving en
Ontwikkeling

13 2020_B&W_00085 Informatienota Stand van zaken visies Duurzaam (Be-)leefbaar Toerisme (DBT) - informeren

Samenstelling:**Aanwezig:**

de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Afwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester

Samenvatting

Het jaar 2019 stond in het teken van planvorming, lobby voor provinciale en rijksmiddelen en het inrichten van een integraal programma rondom economie (toerisme), ecologie en leefbaarheid. Het programma Duurzaam (Be-)leefbaar Toerisme heeft vorm gekregen en ook de bemensing en financiering hebben hun beslag gekregen. Inclusief de middelen die het Rijk heeft toegezegd voor de Regiodeal regio Zwolle (waar nog onderhandeld wordt over exacte bedragen) gaat het om een programma van circa € 25 miljoen, waarvan € 6,4 miljoen van de provincie komt voor de Regiodeal 'Leefbaar Giethoorn 2019-2021', circa € 1 miljoen voor het Nationale Park nieuwe stijl en (naar verwachting) € 3,5 a € 4 miljoen vanuit het Rijk als bijdrage aan de Regiodeal van de regio Zwolle. Dat laatste onder voorbehoud, omdat daadwerkelijke toekenning pas eind 2020 verwacht wordt.

In deze informatienota informeren we u over de stand van zaken. Specifiek gaan we in op de diverse visies die u de komende periode worden voorgelegd. Graag nemen we u binnenkort mee in een gedetailleerde toelichting over de financiën DBT/Regiodeal.

Informatienota**Inleiding**

Met deze informatienota informeren we u over de stand van zaken rondom het programma Duurzaam (Be-) leefbaar Toerisme (DBT) en de ontwikkelingen in het komend voorjaar.

Kernboodschap**Toeristische visie Weerribben-Wieden en toekomstvisie Giethoorn**

Het programma DBT omvat drie grote lijnen: de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn, het Nationaal Park Weerribben-Wieden (oude/nieuwe stijl) en gemeentelijke projecten (bv. fietspaden). In 2019 is veel werk verzet samen met de gebiedspartners om te komen tot twee belangrijke basisdocumenten: de toeristische visie Weerribben-Wieden (Steenwijkerland) en de toekomstvisie Giethoorn. De toeristische visie Weerribben-Wieden is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Stichting Weerribben-Wieden, samen met de gebiedspartners die onderdeel zijn van deze stichting. De

toekomstvisie Giethoorn is tot stand gekomen in de tripartiete samenwerking met Giethoorn Onderneemt (GO) en 't Gieters Belang (GB). Het resultaat is een breed gedragen visie op het dorp Giethoorn als raamwerk voor de toekomstige ontwikkeling van Giethoorn. Twee separate processen, die vanuit de gemeente aan elkaar zijn gekoppeld binnen DBT verband. Beide visies zijn tot stand gekomen via interactieve sessies met gebiedspartners en bewoners. Het inzageproces voor de toeristische visie is afgerond, de visie is op onderdelen nog aangescherpt, maar dit heeft niet geleid tot fundamentele aanpassingen. Voor de toekomstvisie Giethoorn loopt de inzagetermijn nog. Op hoofdlijnen zijn GO, GB en ons college het eens over de visie en de bijbehorende spelregels. Op een aantal punten vraagt GO nog om aangepaste formuleringen.

Visies dragen bij aan een evenwichtige balans tussen economie, ecologie en leefbaarheid

Ons college is tevreden dat het 'monnikenwerk' van de gebiedspartners samen met de gemeente heeft geleid tot twee goede, evenwichtige visies, die een belangrijke leidraad zullen vormen voor toeristische beleid. Deze dragen volgens ons bij aan een evenwichtige ontwikkeling, waarbij economie, ecologie en leefbaarheid in balans zijn en blijven. Onder voorbehoud van de resultaten van de huidige inzagetermijn willen we de strategische visie Weerribben-Wieden op 23 april en de toekomstvisie Giethoorn op 21 mei aan uw raad aanbieden. Beide visies gaan vergezeld van een uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen. Deze worden in de komende tijd verder uitgewerkt.

Actie en aan de slag met vaarbeleid

Het jaar 2020 wordt een cruciaal jaar voor het programma DBT. Met beide visies als leidraad gaan we nu naar de volgende fase: actie! De visies geven richting aan het beleid en vormen de basis voor de uitvoering. Een belangrijk onderdeel daarvan is het vaarbeleid. De werkgroepen hebben veel voorbereidend werk verricht, maar komen op dit punt niet tot een eensluidend advies. Daarom nemen wij als gemeente de regie. De maand maart gebruiken we om alle stappen en beoogde maatregelen af te stemmen, met bijzonder aandacht voor het communicatieproces. In dat kader willen we in een werkvergadering de stappen die wij van plan zijn te zetten met u delen en daarna communiceren we de besluiten rondom het vaarbeleid met onze gebiedspartners en andere belanghebbenden (bewoners en ondernemers).

2020 is een transitiejaar, waarin een duidelijke lijn wordt vastgelegd naar de toekomst op basis van de beide visies. Passend bij de spelregels uit de visies investeren we in extra handhavers en inzet van studenten in het kader van gastheerschap. Toezicht en handhaving richt zich niet alleen op de juridische handhaving van de vaarverordening, maar ook op toezicht op reclame-uitingen. Ten behoeve van handhaving wordt een Handhavingsprotocol 2020 opgesteld.

Vaarbeleid integreren met smart mobility en smart hospitality

In onze contacten met andere steden met vergelijkbare uitdagingen (waaronder Amsterdam) en met betrokken ondernemers is duidelijk geworden dat het vaarbeleid niet los gezien kan worden van andere vormen van verkeers- en crowd control en dat er veel kansen liggen in het gebruik van slimme technologie. Met inzet van specifieke expertise en met betrokkenheid van plaatselijke ondernemers worden in 2020 pilots gedaan op het gebied van smart mobility en smart hospitality. Hierdoor krijgen we naar verwachting meer kennis van aantallen bezoekers, vervoersstromen en bezoekersgedrag en deze kennis gaan we gebruiken om ons beleid van spreiden en verleiden in 2021 verder vorm te geven.

Puntsgewijs gaat de komende tijd het volgende gebeuren:

1. Vaststelling van de toeristische visie Weerribben-Wieden door de gemeenteraad op 23 april.
2. Vaststelling van de toekomstvisie Giethoorn door de gemeenteraad op 21 mei.
3. Heldere kaders, doelstellingen en besluiten ten aanzien van het vaarbeleid.

4. Een stevig programma voor 2020 voor handhaving, gastheerschap en uitvoering reclamebeleid.
5. Het proces van 'varen' wordt verbreed naar 'vaar-, verkeers- en crowd control'.
6. In 2020 wordt het digitale verkeers- en verwijssysteem in fasen uitgerold.
7. In 2020 worden pilot(s) uitgevoerd inzake crowd control met behulp van smart mobility.
8. Graag nemen we u binnenkort mee in een gedetailleerde toelichting over de financiën DBT/Regiodeal.

Verbinden van de uitdagingen in Giethoorn en Weerribben-Wieden

Bovenstaande maatregelen richten zich op hele gemeente Steenwijkerland, maar de grootste uitdagingen zitten natuurlijk in Giethoorn. We willen de uitdagingen van Weerribben-Wieden en van Giethoorn meer met elkaar verbinden, want wij zien een wederzijdse afhankelijkheid en zijn van mening dat Giethoorn niet zonder Weerribben-Wieden kan en Weerribben-Wieden niet zonder Giethoorn. Dat past ook naadloos in de ambities van het Nationale Park nieuwe stijl.

Aanscherpen samenwerking en gebiedsparticipatie

Zowel ten aanzien van de tripartiete samenwerking in Giethoorn als het functioneren van de Stichting Weerribben-Wieden zijn de afgelopen tijd tussenevaluaties gedaan en op basis van de uitkomsten wordt aan de samenwerking en de gebiedsparticipatie opnieuw vorm en inhoud gegeven. Later in dit (voor)jaar nemen we u mee in de resultaten van deze transitiefase.

Werkvergadering varen

Het vervolgtraject rondom het vaarbeleid willen we graag in een werkvergadering met u bespreken, zodat we een goed inzicht kunnen geven in de integrale afwegingen die aan de besluitvorming ten grondslag liggen en de daadwerkelijke besluiten die we als college (met uw instemming) willen nemen.

Consequenties voor de gemeente

De consequenties zijn hierboven reeds beschreven.

Communicatie

Een goede interne- en externe communicatie is essentieel en maakt onderdeel uit van het proces.

Vervolg

1. Vaststelling van de toeristische visie Weerribben-Wieden door de gemeenteraad op 23 april.
2. Vaststelling van de toekomstvisie Giethoorn door de gemeenteraad op 21 mei.
3. Heldere kaders, doelstellingen en besluiten ten aanzien van het vaarbeleid.
4. Een stevig programma voor 2020 voor handhaving, gastheerschap en uitvoering reclamebeleid.
5. Het proces van 'varen' wordt verbreed naar 'vaar-, verkeers- en crowd control'.
6. In 2020 wordt het digitale verkeers- en verwijssysteem in fasen uitgerold.
7. In 2020 worden pilot(s) uitgevoerd inzake crowd control met behulp van smart mobility.
8. Graag nemen we u binnenkort mee in een gedetailleerde toelichting over de financiën DBT/Regiodeal.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota Stand van zaken visies Duurzaam (Be-)leefbaar Toerisme (DBT) vast te stellen.

