

Hoogachtend College, hoogachtende Raadsleden,

Mijn naam is Roel van Hoorn en ik ben de voorzitter van KopTop, de belangenvereniging voor recreatieondernemers in de Weerribben – Wieden.

Graag wil ik u vertellen waarom er geen Giethoorn is zonder Loswal. Sterker nog, Giethoorn haar economische bestaansrecht is mede te danken aan de Loswal.

Inherent aan het waterdorp Giethoorn is de beperkte bereikbaarheid van sommige gedeelten c.q. percelen over de weg. Dat betekent dat er een locatie moet zijn waar het vervoer over de weg c.q. transport van groter materialen wordt omgezet naar vervoer over water en vice versa. Een groot aantal Gieterse woningen, bedrijven en campings zijn voor hun ontsluiting en bereikbaarheid voor dergelijk transport afhankelijk van deze locatie.

Met de Loswal is een groot maatschappelijk belang gemoeid en voor bedrijven en campings, waarvan de meeste aan het Bovenwiede en het Binnenpad zijn gelokaliseerd, is deze ook nog eens van economisch levensbelang. Recreatiebedrijven hebben door de hoogte van de bruggen in Giethoorn geen andere locatie om de stacaravans en chalets te laden en lossen. Daarmee is de Loswal voor hen de meest logische, reële en enige optie. Dit gebeurt dan ook al meer dan 50 jaar.

Het op slot leggen van dit deel van Giethoorn betekent direct de doodsstek voor deze bedrijven. Wij kunnen ons niet voorstellen dat de gemeente dit voor ogen heeft als zij zoekt naar een algehele, toekomstbestendige oplossing waar alle belanghebbende partijen tegelijkertijd mee bediend worden. Daarnaast is er nog een zwaarwegend algemeen belang van de Loswal, namelijk volwaardige ontsluiting van een groot deel van Giethoorn.

Wij beseffen dat met de nieuwe stikstofrestricties de voorwaarden voor het gebruik kunnen blijven maken van de Loswal, aangepast dienen te worden. Een van deze voorwaarden is, dat het verladen en het transport van groot materiaal over water, elektrisch moet gaan gebeuren. Wij als recreatieve sector willen en kunnen hier graag aan meewerken.

Het aantal los- en laadbewegingen in de huidige vergunning staat nu op 100. Dit is alleen wel voor alle ondernemers en bewoners samen. Omdat de praktijk uitwijst dat, zeker in de aanloop naar het recreatieseizoen, dit aantal onvoldoende is, hopen wij dat de gemeente begrijpt dat dit een mooie tijdelijke oplossing is, maar dat wij hopen dat het College en de Raad zich hard willen maken voor een broodnodige, permanente oplossing. Een alternatieve locatie die hier geschikt voor zou zijn, is de westkant van de Deukten, inclusief keerkom en/of rondweg.

Dit heeft een aantal voordelen:

- Het laden en lossen vindt plaats op een plek waar verder niemand hier last van heeft. Uit het zicht en geen geluidsoverlast meer.
- De Loswal zal hierdoor verder van het Natura2000 gebied af zitten.
- Het aantal bewegingen kan hiermee opgeschaald worden.
- De Deukten en de Loswal toch opnieuw ingericht moeten worden. Daarmee worden 2 vliegen in 1 klap geslagen.
- Dit prangende probleem voor vele Gietersen nu eindelijk en eens en voor altijd constructief opgelost wordt en dat is toch het uiteindelijke doel.

Namens KopTop en haar leden dank ik u hartelijk voor uw aandacht.