

Hierbij een reactie op bestemmingsplan Loswal Giethoorn:

Er zijn een aantal dingen wat problemen op gaat leveren.

De tijd van het laden en lossen, er staat in van 7.30 uur tot 10.30 uur in april t/m oktober.

Hier is nooit over gesproken in de werkgroep Loswal !!

Deze tijden zijn niet ruim genoeg, hier kunnen wij als ondernemers en inwoners helemaal niets mee !!

Werk over water is qua planning zeer moeilijk in te schatten en wij kunnen niet wanneer we smiddags onverwachts moeten laden en lossen

wachten tot de volgende morgen. Dit is economisch gezien niet te doen. De tijden dienen hele jaar rond net als nu te zijn van 7.00 uur

smorgens tot 19.00 uur savonds !!!!!. En anders evt tot 17.00 uur smiddags.

Electrisch laden en lossen en elektrische aangedreven pontons word er geschreven !!.

De machines die we qua capaciteit nu gebruiken om te laden en te lossen zijn nu nog niet verkrijgbaar op de markt in elektrische uitvoering. In de toekomst misschien wel. Evenals de elektrische motoren achter pontons, deze hebben veel te weinig vermogen om zware 20 ton wegende pontons voort te bewegen !!!.

Komt er vanuit de gemeente een subsidie voor al deze investeringen???

Wat gaat er nu na 3 mei gebeuren ? Gaarne duidelijkheid

Gaarne wensen wij een evt tijdelijke ontheffing na 3 mei voor het gebruik zoals het nu gaat !!! Loswal op slot is zeker geen optie en levert grote problemen op voor de inwoners van Giethoorn.

met vriendelijke groet,

Giethoorn Onderneemt

Erik Boer

Voorzitter

