

Gemeente Steenwijkerland

Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk

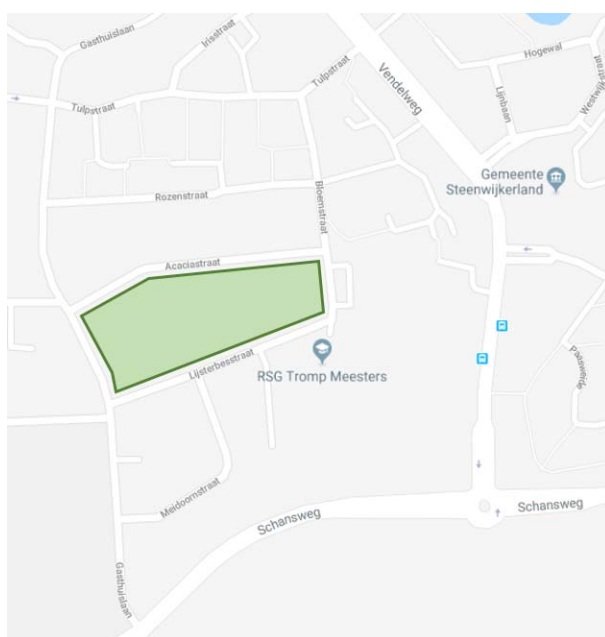
Rapportage | Utrecht, 5 november 2018



1. Aanleiding vraag en aanpak XTNT

De vernieuwing van de Bloemenbuurt in Steenwijk is momenteel onderwerp van studie. De bestaande 90 huurhuizen worden vervangen door 77 moderne woningen en de openbare ruimte wordt opnieuw ingericht. In de wijk bevinden zich een vestiging van de scholengemeenschap Tromp Meesters (voortgezet onderwijs) en De Slinger, een dagopvang van stichting Frion. Het idee is om de vernieuwing aan te grijpen om ook de bereikbaarheidsproblemen van de school en dagopvang aan te pakken. In figuur 1 is het studiegebied weergegeven, het gebied waarin de woningen gebouwd worden is in groen aangegeven.

De analyse van de verkeerssituatie is uitgevoerd door XTNT. Er zijn door bureau Meetel verkeersstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd. De verkeerssituatie bij de school is geobserveerd en aan de hand van de tellingen en observaties zijn verbeteringsvoorstellen gedaan. Dit rapport bevat de uitkomsten uit zowel de verkeersstellingen en snelheidsmetingen, als de observatie op locatie. Deze bevindingen zijn in hoofdstuk 2 opgenomen. In hoofdstuk 3 worden op basis van de bevindingen enkele aanbevelingen gedaan voor de optimalisatie van de verkeerssituatie in de Bloemenbuurt.



Figuur 1: studiegebied in de Bloemenbuurt in Steenwijk

2. Bevindingen

2.1 Verkeerstellingen en snelheidsmetingen

Het bureau Meetel heeft verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd tussen 28 september en 10 oktober 2018. Er is geteld op zeven locaties in de omgeving van de herontwikkeling (zie figuur 2). Het resultaat van deze verkeerstellingen is de intensiteit en snelheid van het autoverkeer op elk van de telpunten. Het fietsverkeer is in de tellingen niet meegenomen.



Figuur 2: Locaties verkeerstellingen

Uit de gemeten werkdagintensiteiten kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- de ontsluitende functie van de Tulpstraat (telpunt 7) is groter dan die van de Gasthuislaan (telpunt 1 en 2). Op de Tulpstraat rijden ruim 3.000 motorvoertuigen per etmaal, op de Gasthuislaan circa 800;
- van de drie voornaamste woonstraten in de Bloemenbuurt (telpunt 3, 4 en 5) is de Lijsterbesstraat veruit de drukste. Daar rijden gemiddeld ca. 600 motorvoertuigen per etmaal, op de Acaciastraat en Rozenstraat ongeveer 100;
- op de Lijsterbesstraat valt vooral een piek tussen 8.00 uur en 9.00 uur in oostelijke richting op. Dan rijden er 52 voertuigen in een uur tijd. In westelijke richting zijn dat er slechts 22. In de middag is deze piek meer verdeeld, zowel in richting als in tijdsduur. Tussen 14.00 uur en 17.00 rijden er in elk van de richtingen circa 25 voertuigen per uur;
- waar de avondspits op alle tellocaties drukker is, is dat op de Lijsterbesstraat (telpunt 3) niet het geval. Daaruit komt wederom de schoolpiek duidelijk naar voren;
- de Acaciastraat en Rozenstraat worden weinig gebruikt door schoolverkeer om (na afzetten van de leerling) terug richting de Schansweg te rijden. De gekozen route lijkt voornamelijk te zijn zoals op figuur 3 aangegeven, en wordt onderstreept door de bevindingen uit de schouw op locatie.

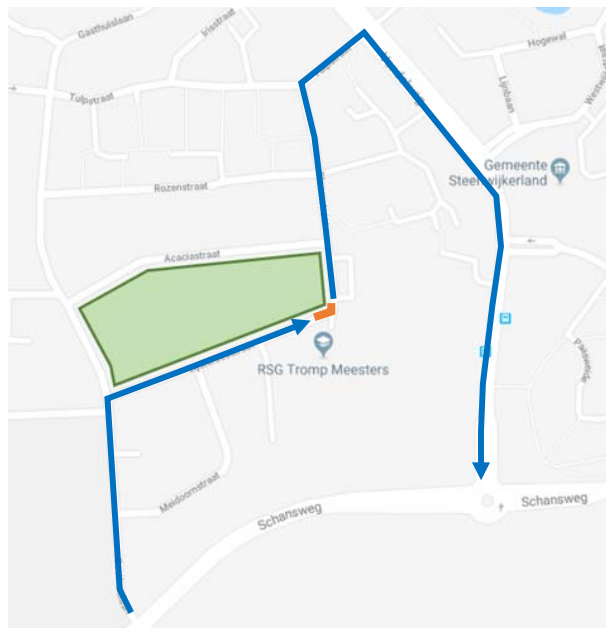
Tevens is op elk van de telpunten de snelheid van motorvoertuigen gemeten. Op de Lijsterbesstraat rijdt ongeveer 30% van het verkeer tussen de 30 en 40 kilometer per uur. Slechts 3% rijdt harder dan 40 kilometer per uur.

2.2 Observatie op locatie

XTNT heeft op dinsdag 18 september 2018 tussen 8.00 uur en 10.00 uur een observatie uitgevoerd in de omgeving van de herontwikkeling. Aansluitend heeft een gesprek plaatsgevonden met de directeur en locatiemanager van de middelbare school RSG Tromp Meesters die aan de Lijsterbesstraat gelegen is. In deze paragraaf zijn de bevindingen samengevat. In bijlage 1 is de volledige memo met bevindingen uit de schouw opgenomen.

Autoverkeer

Tussen 8.00 en 9.00 vindt rond de start van het eerste lesuur een piek in het verkeer in de Lijsterbesstraat en Bloemstraat plaats. Dit verkeer rijdt vrijwel allemaal volgens een vaste route, die in figuur 3 is weergegeven. Docenten van de school rijden voornamelijk via dezelfde route naar het parkeerterrein dat op het schoolterrein gelegen is.



Figuur 3: voornaamste route voor autoverkeer om leerlingen af te zetten bij middelbare school RSG Tromp Meesters in blauw. Voornaamste stoplocatie autoverkeer in oranje.

De absolute aantallen autobewegingen zijn gering. Tussen 8.05 uur en 8.15 uur worden 10 à 15 leerlingen afgezet met de auto. Tijdens de observatie werd er niet of nauwelijks te hard gereden.

Fietsverkeer

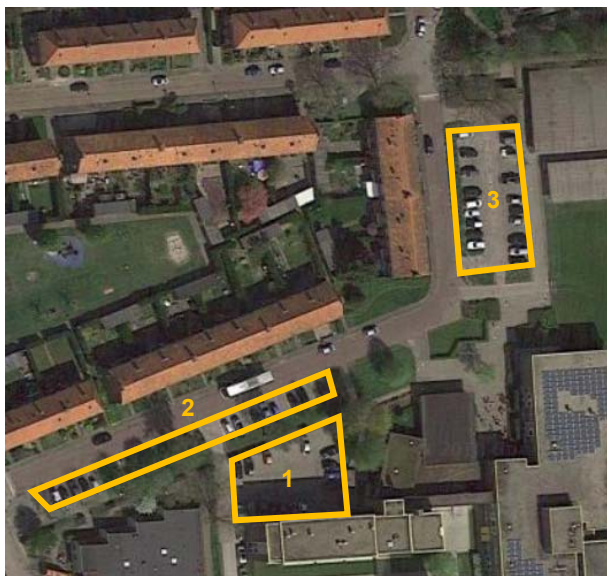
Het merendeel van het fietsverkeer (80%) komt vooral vanuit noordelijke richting via de Bloemstraat. Deze fietsers rijden via de ingang tegenover de Acaciastraat naar de fietsenstalling

van de RSG Tromp Meesters. Een klein deel (15%) komt uit de Lijsterbesstraat (via Zuidveenseweg en Gasthuislaan). Deze fietsers rijden via de hoek Lijsterbesstraat-Bloemstraat de fietsenstalling in. Het resterend deel (5%) rijdt via het paadje vanuit de Anjelierstraat de fietsenstalling in. Deze verdeling is gebaseerd op een telling van tien minuten gedurende de ochtendspits.

Parkeren

Het ontwikkelgebied telt drie voornaamste parkeerlocaties. Die locaties zijn weergegeven in figuur 4, met bijbehorende nummering:

1. het parkeerterrein op het terrein van de RSG Tromp Meesters;
2. de dwarsparkeervakken aan de Lijsterbesstraat;
3. het parkeerterrein aan de Bloemstraat.



Figuur 4: voornaamste parkeerlocaties

Aan de start van de observatie, rond 8.00 uur, zijn alle parkeerlocaties vrijwel leeg. Na de start van het tweede lesuur zijn de parkeerlocaties ongeveer helemaal bezet door personeel van de school. De parkeerlocaties lopen in een duidelijke volgorde vol; eerst 1, dan 2, dan 3.

De geparkeerde auto's op de Bloemstraat tussen Lijsterbesstraat en Acaciastraat zorgen een enkele keer voor oponthoud bij de school. Soms komen daar van beide kanten auto's aan komen rijden, zie afbeelding 5



Afbeelding 5: oponthoud in de Bloemstraat door geparkeerde auto's

Op sommige momenten rijden grote touringcars naar de school. In figuur 4 (Google Maps) is er een te zien. Tijdens de observatie is dit niet waargenomen, en is dus ook niet gezien of en welke problemen dit veroorzaakt. Mogelijk zullen de hierboven beschreven doorstromingsproblemen als gevolg van langsparkeren hierdoor ook optreden. De touringcars kunnen niet gebruikmaken van de parkeerplaats 1 en 2 (figuur 4).

Verkeersonveiligheid

Tijdens de observatie zijn geen conflicten tussen auto- en fietsverkeer waargenomen. De hoeveelheid fietsverkeer is vele malen groter dan het autoverkeer, automobilisten houden goed rekening met de fietsers in de wijk.

Waar van tevoren werd aangegeven dat de busjes van en naar dagcentrum De Slinger een zorg waren, worden tijdens de observatie geen onveilige situaties en overlast gesignaleerd. Deze busjes rijden echter wel tegen de hoofdstroom autoverkeer in; ze komen veelal vanuit de Bloemstraat in westelijke richting over de Lijsterbesstraat gereden.

Het valt op dat er enkele visueel gehandicapten richting het dagcentrum lopen, maar dat daarvoor geen infrastructurele voorzieningen zijn op de Lijsterbesstraat, zoals geleidestroken.

In het gesprek met de directeur en locatiemanager van de RSG Tromp Meesters komt naar voren dat de school zorgen heeft over de veiligheid van de oversteekbeweging van fietsers op de Vendelweg. Het autoverkeer mag tot vlak voor (vanuit zuid gezien) de oversteek nog 50 kilometer per uur rijden en komt dus vaak op hoge snelheid aangereden.

De school geeft tevens aan dat verkeer op de hoek Bloemstraat-Lijsterbesstraat niet doorstroomt omdat deze smal en onoverzichtelijk is.

3. Mogelijke aanpassingen

De voorkeur van de school gaat uit naar het maken van een keerlus voor het halen en brengen. Het verkeer kan dan terug over de Lijsterbesstraat en kan het gebied via de Gasthuislaan weer uitrijden. Daarmee wordt de inrit van de fietsenstalling aan de Bloemstraat vermeden, evenals het smalle stuk van de Bloemstraat. Daarmee wordt echter niet al het doorrijdend verkeer tegengegaan. Feitelijk is deze keermogelijkheid al aanwezig: via parkeerterrein 3 kan worden gedraaid. Dit gebeurt nu niet omdat men dan al op de Bloemstraat is, doorrijden is dan makkelijker. Doorrijden wordt voorkomen als de hoek Bloemstraat-Lijsterbeslaan niet meer toegankelijk is voor autoverkeer. Deze oplossing heeft dan weer als nadeel dat de bereikbaarheid van de wijk niet optimaal is en mogelijk de smalle Acaciastraat en Rozenstraat meer verkeer te verwerken krijgen.

Een andere optie om de verkeersproblemen te verminderen is het omwisselen van de autoparkeerplaats (figuur 4, locatie 3) en (een deel van de) fietsenstalling. De autoparkeerplaats kan dan direct aangesloten worden op de toegangsweg van de parkeerplaats achter het politiebureau, die uitkomt op de Vendelweg. Echter omdat het merendeel van de parkeerplaatsen zich aan de Lijsterbesstraat bevindt en deze parkeerplaatsen als eerste vol staan, zal dit maar beperkt verbetering bieden. Daarnaast zullen de meeste docenten toch eerst gaan kijken of er op locatie 1 of 2 nog plaats is en zullen als dat niet het geval is alsnog terug moeten rijden. Dan is het een flink stuk om.

4. Conclusies en aanbevelingen

RSG Tromp Meesters trekt veel verkeer. Naast fietsers (scholieren) komt een aantal docenten met de auto en worden beperkt leerlingen gebracht met de auto. Dagopvang de Slinger van Frion trekt relatief weinig verkeer.

De fietsers komen voor het grootste deel uit de richting van de Bloemstraat en er kruisen dan het verkeer dat van de school terugrijdt na het wegbrengen. Daarnaast is er het normale ochtendspitsverkeer, dat ook vaak richting Bloemstraat wegrijdt.

De volgende verbeteringsmogelijkheden zijn aanwezig:

- Het aanleggen van een keermogelijkheid ter hoogte van het parkeerterrein van RSG Tromp Meesters, zodat het uitrijden via de Lijsterbesstraat makkelijker wordt gemaakt;
- Het onmogelijk maken van het inrijden van de Bloemstraat vanuit de Lijsterbesstraat.
- Het faciliteren van langsparkeren door de touringcars, zodat blokkades worden voorkomen.

Bijlage 1: Memo bevindingen schouw

Autoverkeer personeel en halen/brengen

- Vrijwel al het autoverkeer komt vanuit de westzijde Lijsterbesstraat aan.
- Autoverkeer personeel: zie onder kopje parkeren
- Autoverkeer halen/brengen zet kinderen veelal af recht voor school en rijdt dan door via Bloemstraat (sommige rijden terug via Acaciastraat)
- Voor het eerste uur een 10 à 15 auto's die kinderen afzetten tussen 8.05 en 8.15. Overig verkeer is wat meer verspreid.
- Er wordt nauwelijks te hard gereden door de straat. Het is er smal en er rijdt veel fietsverkeer, daardoor is het een onaantrekkelijke locatie om hard te rijden. Een enkeling komt te hard door de straat gescheurd bij het (te laat) afzetten van een schoolkind.

Fietsverkeer

- Fietsverkeer komt vooral uit de Bloemstraat. Verderop steken zijn via de Hogewal de Vendelweg over. Deze onorthodoxe verbinding heeft een geschiedenis. Is een tijdje verwijderd geweest toen de parkeergarage daar werd aangelegd, maar op aandringen van de school toch weer teruggebracht.
 - Fietzers vanuit de Bloemstraat rijden via de ingang t.h.v. de aansluiting Acaciastraat de stalling in.
- Overig fietsverkeer komt vanuit de Lijsterbesstraat. Verderop komen zij via de Zuidveenseweg en de Gasthuislaan aangereden.
 - Deze fietzers rijden via de hoek Lijsterbesstraat-Bloemstraat achterlangs het parkeerterrein de stalling in.
- Een heel klein deel van het fietsverkeer komt via de onbedoelde verbinding van het paadje vanuit de Anjelierstraat.
 - Deze fietzers rijden via de ingang t.h.v. de aansluiting Acaciastraat de stalling in.
- De verdeling in de fietzers is gemeten gedurende tien minuten (8.55 tot 9.05):
 - Bloemstraat: 124 fietzers (83%)
 - Lijsterbesstraat: 20 fietzers (13%)
 - Anjelierstraat: 6 fietzers (4%)
- Over het algemeen is het aantal fietzers vele malen groter dan het aantal auto's.

Overig verkeer

- In de straat rijdt vrijwel geen verkeer dat niet met de school van doen heeft.
- De busjes die van en naar dagcentrum De Slinger rijden, veroorzaken weinig overlast. Wel rijden deze tegen de voornaamste stroom autoverkeer in (vanuit Bloemstraat in westelijke richting over de Lijsterbesstraat).
- Er lopen enkele visueel gehandicapten richting dagcentrum De Slinger, maar er zijn geen markeringen voor de visueel beperkten aanwezig op de stoepen.

Parkeren

- Aan de start van de schouw zijn de parkeerlocaties vrijwel leeg.
 - Oorzaak? Kleinere woningen met lager autobezit?

- Tegen de tijd dat het 2^e lesuur is begonnen zijn de parkeerlocaties ongeveer vol, vrijwel allemaal met personeel van de school.
- De parkeerlocaties lopen vol in een duidelijke volgorde:
 - Parkeerlocatie direct bij school
 - Dwarsparkeervakken aan Lijsterbesstraat
 - Parkeerlocatie tegenover ingang school (bij fietsenstalling)
- Enkele auto's staan langs de Bloemstraat geparkeerd op het stuk tussen de Lijsterbesstraat en Acaciastraat. Dat levert enkele keren een licht conflict op tussen tegenliggende verkeersstromen, omdat er slechts één autobreedte resteert.

Verkeersonveiligheid

- Tijdens de schouw doen zich geen gevaarlijke situaties voor.
- Een bewoner uit de Meidoornstraat geeft aan dat er vooral 's middags bij het uitrijden van de fietsenstalling wel eens onveilige situaties ontstaan, maar geeft zelf aan dat ze het verder mee vindt vallen.
- Het stuk van de Bloemstraat, tussen de hoek Lijsterbesstraat en de aansluiting Acaciastraat, veroorzaakt enkele keren een licht conflict tussen tegenliggend verkeer.
- De school geeft aan dat er bij winters weer onveiligheid ontstaat door de gladde en oneven ondergrond en door de (te) hoge drempels aan de Bloemstraat.
- De school geeft tevens aan dat de oversteek van de Vendelweg hen al langere tijd zorgen baart en ze daar al meerdere keren over in gesprek met de gemeente zijn geweest. De snelheid van het autoverkeer ligt er erg hoog.
- De hoek bij de school stopt momenteel op omdat deze smal en onoverzichtelijk is. De voorkeur van de school heeft daarom het invoeren van een halen-brengen-lus ter hoogte van de hoek Lijsterbesstraat-Bloemstraat om het verkeer zo terug te sturen de westelijke zijde op. Daarmee wordt de ingang van de fietsenstalling vermeden en de onoverzichtelijke en smalle Bloemstraat gemeden.
- De school geeft aan geen voorstander te zijn van het omwisselen van de auto- en fietsparkeerlocaties ten noorden van het schoolgebouw, omdat ze daar niet aan kan bijdragen en de verwachting is dat al het fietsverkeer over het parkeerterrein via de oostzijde naar de stalling rijdt (in plaats van via de bestaande meest gebruikte route). Dit is voor de school tevens een ongewenste route.

Colofon

© XTNT EXPERTS IN TRAFFIC AND TRANSPORT | Utrecht 2018

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, scan, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van XTNT.

Titel	Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk Gemeente Steenwijkerland
Samengesteld door	Joep Lax Thomas Coolen
Projectnaam	Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk
Projectnummer	746H
Datum	5 november 2018
Bestandsnaam	Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk
Contactadres voor deze publicatie	XTNT Experts in Traffic and Transport St. Jacobsstraat 16 Postbus 51 3500 AB UTRECHT

Gaan waar anderen niet gaan

XTNT Experts in Traffic and Transport is een ambitieus adviesbureau, dat opereert op het brede terrein van verkeer en vervoer. Wij geven inhoudelijk advies en begeleiden het proces om tot dat advies te komen. Het liefst doen wij dat in een bestuurlijk en/of maatschappelijk bewogen omgeving, zodat onze kennis en vaardigheden op het gebied van communicatie volledig tot hun recht komen.

Onze adviseurs gaan voor uitmuntende service en topkwaliteit. Zij zijn oprecht geïnteresseerd in mensen en durven te gaan waar anderen niet gaan. Een spraakmakende en vernieuwende aanpak heeft voor hen de voorkeur boven de platgetreden paden.

Door met u een partnership te vormen, komen wij gezamenlijk tot het gewenste resultaat. Wat dat resultaat is, spreken wij af bij de start van het project. Wij visualiseren dit in de vorm van het waardebod. Uw feedback op onze prestaties en onze manier van werken zien wij als kansen om onze dienstverlening te verbeteren.