

Aan: College van B&W Steenwijkerland
In afschrift aan: Gemeenteraad Steenwijkerland

Kalenberg, 22-10-2020

Geacht college van B&W,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende:

De eerste berichten waren hoopgevend... eindelijk zou het door boomwortels aangetaste deel van het Kalenbergerpad verbeterd worden!

Het pad van Kalenberg naar de Hoogeweg was van oudsher de enige toegangsweg naar het dorp en is aangelegd op een 'ribbe'. Deze oorsprong is nog terug te vinden in de vele waterpartijen aan beide zijden van het pad ('weren' en 'ribben'). Op en rond het pad is het genieten van een rijke flora en fauna met als 'bonus' de naastgelegen Kloosterkooi (eendenkooi) en het Laarzenpad. Vele bewoners van Kalenberg maken dagelijks (meerdere malen) te voet en/of te fiets gebruik van dit prachtige pad in hun leefomgeving, zeker omdat dit het enige stukje is waar bewoners van het Kalenbergerpad en de Berkenlaan zelf buiten de bebouwde kom kunnen recreëren. Daarnaast maakt het pad ook deel uit van diverse fietsroutes en (inter)nationale wandelroutes.

Maar dan... de schrik.... Er gaan wilde verhalen rond over de toekomst van 'ons' geliefde historische pad. Navraag bij de gemeente Steenwijkerland over de plannen levert de volgende informatie:

We zijn momenteel bezig met de voorbereidingen om het fietspad aan te pakken. Het huidige fietspad heeft een breedte van 1,50 meter. Vanuit verkeerskundig oogpunt is de wens het pad te verbreden naar 2,50 meter. Dit om de verkeersveiligheid en de toegankelijkheid te vergroten.

Het verbreden van het pad gaat ten koste van een aantal bomen. We zijn momenteel aan het kijken of dit haalbaar is en wat de gevolgen hiervan zijn.

Zodra de voorbereidingen in een verder stadium zitten worden de omwonenden en het plaatselijk belang betrokken bij de plannen.

De wens van de gemeente is, gezien de promotionele activiteiten m.b.t. Giethoorn, de bouw van het European Wetland Center in Ossenzijl alsmede de plannen om een aaneengesloten netwerk fietspaden in de regio te creëren, niet verrassend.

Wat ons als bewoners enorm tegen de borst stuit is, naast het verlies van dit prachtige authentieke pad, dat er volledig voorbij gegaan wordt aan de impact welke een verbreding ontegenzeggelijk gaat hebben op de bewoners! Het pad staat immers nu bij de gemeente al te boek als 'goed tot hoog gebruik' en wij voorzien een enorm aanzuigende werking in de nabije toekomst door vergroting van de toegankelijkheid. De afgelopen acht maanden hebben wij als bewoners moeten ervaren wat een enorme toename aan recreatief (fiets) verkeer met onze leefomgeving doet en wij kunnen u verzekeren dat we daar zeer ongelukkig van worden! Überhaupt van de enorme drukte in ons dorp, waarbij we verwijzen naar de zeer treffende uitspraken van Gerrit Dolstra tijdens de raadsvergadering van 22 september jl. die wij volledig onderschrijven. De grote invasie elektrische fietsen, groepen mountainbikers en racefietsen veroorzaken een zeer onveilige situatie. Dit komt met name door de hoge snelheden waarmee zij zich verplaatsen, zowel voor onze huizen langs als over de paden waar de wandelaars soms het vege lijf moeten redden door in de berm of in de bramenstruiken te springen. De kruissnelheden variëren van 15 km tot 45 km en de fietssnelheid zal door verbetering maar zeker door verbreding alleen maar toenemen. Daar komt bij dat de veranderde maatschappij ook voor ons bewoners duidelijk merkbaar is; de houding van de gemiddelde recreant is op z'n zachtst gezegd zeer onprettig. Zij nemen bezit van 'onze leefomgeving' en eisen luidkeels alle ruimte op. De infrastructuur in ons dorp is niet geschikt voor dergelijke grote hoeveelheden recreatieve fietsers die veelal niet op of om kijken waardoor ook op de beide T-splitsingen aan het Kalenbergerpad gevaarlijke situaties ontstaan. Eén en ander wordt verergerd door het tekort aan parkeerruimte voor toeristen die met de auto komen en 'wild' parkeren op de meest onmogelijke plekken. Als bewoners van het Kalenbergerpad kunnen we op drukke dagen niet fatsoenlijk ons erf afkomen en moeten slalomend tussen de groepen fietsers en vreemd geparkeerde auto's, soms bijna met gevaar voor eigen leven naar bv de glasbak of afvalcontainer.

De gemeente spreekt over het vergroten van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid.... Maar voor wie??

En ten koste van wat??? Moet dit idyllische pad wijken voor de wens om het toerisme toe te laten nemen?

Een betonpad van 2,5 meter breed waar honderden bomen voor moeten wijken, waar fietsen voorbij razen en waardoor de druk op ons toch al volle dorp navenant sterk toeneemt....

Dit gaat echt te ver!! Heeft de gemeente nog wel oog voor de leefbaarheid van de bewoners van Kalenberg?

Is er überhaupt wel aandacht voor de veiligheid van de bewoners zelf? Zijn de andere, minder ingrijpende, mogelijkheden wel onderzocht? Botsen de huidige plannen niet met de prachtige flora en fauna die we koesteren en een visitekaartje zijn voor dit prachtige gebied? En zo hebben wij nog vele vragen maar natuurlijk ook suggesties!

Er bleken, na het opstellen van deze brief/email, veel meer bewoners met zorgen en ideeën aangaande de betonnen fietssnelweg die u als gemeente voorstaat (zie bijgevoegde handtekeningenlijsten). Natuurlijk hebben wij onze zorgen ook gedeeld met Plaatselijk Belang Kalenberg.

Middels dit schrijven/mailbericht verzoeken we de gemeente Steenwijkerland om de bewoners van Kalenberg niet te negeren en tijdig in gesprek te gaan voordat plannen verder uitgewerkt worden naar een voorkeursvariant en er permanente schade aangericht wordt.

Wij sturen u deze brief/mail na overleg met meerdere bezorgde bewoners.

Met vriendelijke groet,

I. van den Berg, M. Gerrits en C. de Jong

Postadres:

Kalenbergerpad 9

8377 HL Kalenberg

Kalenbergerpad@hotmail.com