

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 13 oktober 2020
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

**14 2020_B&W_00411 Informatienota budgetten Duurzaam (Be)leefbaar
Toerisme, in relatie tot Regio Deals - informeren**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:

de heer G. Smilda, loco-gemeentesecretaris

Afwezig:

mevrouw J. Groot de, Secretaris

Samenvatting

Naar aanleiding van Het Hernieuwd Perspectief, de bespreking over de toekomstvisie Giethoorn en de bespreking over de toeristisch-recreatieve visie 'Perspectief Weerribben-Wieden 2025' heeft de gemeenteraad verzocht om een overzicht van de budgetten DBT (in relatie tot de Regio Deals) en wat de consequenties zouden zijn wanneer de deals niet of deels niet door zouden gaan. Het overzicht is als bijlage toegevoegd. Dit wordt kort toegelicht in dit advies.

Informatienota

Inleiding

In de raadsvergadering van 1 juli 2020 is naar aanleiding van Het Hernieuwd Perspectief een motie aangenomen waarbij het college werd verzocht:

- Voor de begrotingsbespreking een overzicht te maken van de ontvangen Regiodeals, met uitleg waarvoor de bedragen ingezet gaan worden en wat de bijdrage van de gemeente hierbij is.
- In dit overzicht ook op te nemen wat de effecten op de programmabegroting zouden zijn als de deals niet of deels niet door zouden gaan en wat de meerjarige onderhoudslasten zijn.

Ook bij de bespreking van de Toekomstvisie Giethoorn op 25 augustus 2020 en de bespreking van Perspectief Weerribben-Wieden 2025 in zowel de Politieke Markt van 15 september 2020 als in de raadsvergadering van 22 september 2020 heeft wethouder Harmsma toegezegd op 6 oktober 2020 een overzicht te geven van het investeringsprogramma van het programma Duurzaam (Be)leefbaar Toerisme.

In deze nota wordt u hierover geïnformeerd. Het overzicht treft u als bijlage aan.

Kernboodschap

Regio Deals

Op basis van het regeerakkoord van 2017 heeft de regering een budget ter beschikking gesteld voor Regio Deals. In 2018 hebben we voor de tweede tranche van de Regio Deals bij het Rijk een verzoek gedaan voor financiële ondersteuning van het investeringsvoorstel Leefbaar Giethoorn. Het Bidboek 'Land van Weerribben en Wieden – Poort naar Overijssel' was de basis voor deze aanvraag. In de raadvergadering van 12 februari 2019 hebben we u geïnformeerd dat het Rijk deze aanvraag niet heeft gehonoreerd. Daarbij hebben we ook aangegeven dat de provincie bereid was de aanvankelijke bijdrage van € 6.400.000 te handhaven zodat veel van de opgenomen projecten toch doorgang konden vinden. Uw raad heeft daarom in deze vergadering besloten het beschikbaar gestelde bedrag van € 5.500.000 niet te wijzigen.

Onderdelen van de eerdere plannen, gericht op het spreiden van de toerist over de regio, zijn samen met andere plannen van partijen in de regio Zwolle opnieuw onderdeel geworden van een aanvraag in de derde tranche van de Regio Deals, welke op 28 november 2019 is ingediend. Op 14 februari 2020 heeft het kabinet de selectie bekend gemaakt van voorstellen die in aanmerking komen voor de derde tranche Regio Deals. De Regio Deal regio Zwolle maakte deel uit van deze selectie. Dat betekende dat vanaf maart 2020 de fase van dealmaking is ingegaan, waarin het Rijk als samenwerkingspartner toetrad tot de regio. In de periode van maart 2020 tot en met december 2020 is toegewerkt naar een deal voor onze regio. Op 9 oktober jl. is bekend geworden dat het Rijk een bedrag van € 3.750.000 beschikbaar stelt voor onze projecten. Ons onderdeel binnen de Regio Deal Regio Zwolle gaat enerzijds over smart mobility en smart hospitality met Intercitystation Steenwijk als (mobiliteits)poort van Overijssel en anderzijds over de ontwikkeling van het European Wetland Center te Ossenzijl.

Consequenties van terugtrekken gemeentelijke financiering

Een Regio Deal is een samenwerking tussen Rijk en regio om de kracht van de regio te versterken. Deze samenwerking is ook financieel. Mede dankzij de financiering vanuit de gemeente hebben provincie en Rijk zich bereid verklaard mee te financieren. Zowel met de provincie als met het Rijk hebben we hier afspraken over gemaakt. Wanneer de plannen (deels) niet kunnen worden gerealiseerd valt de financiering van provincie en Rijk ook (gedeeltelijk) weg. Overigens zijn onderdelen van de plannen al uitgevoerd óf in een ver gevorderd stadium van uitvoering óf zijn minimaal verwachtingen gewekt bij externe partijen. In de bijlage kunt u zien hoe de financiering van de verschillende onderdelen is opgebouwd. Wanneer de gemeentelijke bijdrage komt te vervallen zal die prestatie niet worden gehaald en zullen we voor dat deel ook worden gekort op de subsidie van provincie of Rijk.

Wat hebben onze inwoners eraan?

Het Programma Duurzaam (Be)leefbaar Toerisme is gericht op het versterken van het welzijn en de welvaart van de inwoners van Steenwijkerland. Met dit programma realiseren we samen met onze partners projecten die bijdragen aan een duurzame balans tussen ecologie, economie en leefbaarheid. Rijk, provincie en de toeristen die ons bezoeken betalen mee. Om in aanmerking te komen voor investeringen van Rijk en provincie is ook een bijdrage van de gemeente nodig.

De toeristisch-recreatieve sector in onze gemeente is een grote werkgever. Circa 14% van de werkgelegenheid in de gemeente is hieraan gelieerd, en in Giethoorn is dit zelfs 36%. Giethoorn is populair en in delen van Giethoorn is het op bepaalde momenten volgens velen té vol en staat de leefbaarheid onder druk. In andere delen van de gemeente en de omliggende regio wil men graag meer profiteren van het toerisme en kunnen investeringen in toerisme bijdragen aan een betere balans tussen ecologie, economie en leefbaarheid. Dat kan niet altijd en overal. Het kan en mag niet ten koste gaan van onze unieke natuur. Bij alle investeringen die we doen staat het belang van de inwoners voorop. Bij de uitvoering dan projecten worden onze inwoners nauw betrokken.

Met de investeringen in het kader van Leefbaar Giethoorn willen we samen met de provincie Overijssel de toeristische druk verminderen, veelal door de omliggende regio interessanter te maken. Dit enerzijds ten behoeve van de inwoners van Giethoorn maar anderzijds ook voor de inwoners van de regio en de toerist. De kwaliteit van een aantal fietspaden wordt bijvoorbeeld verbeterd. Ook onze inwoners kunnen hier hun voordeel mee doen. Dit geldt ook voor de Regio Deal Regio Zwolle, waarin we worden gesteund door provincie en Rijk. Het Openbaar Vervoer in onze gemeente is beperkt en door het te geringe vervoersaanbod is verbetering niet te verwachten. Door in te zetten op slimme mobiliteit worden de vervoersmogelijkheden voor toeristen verbeterd en daar profiteren ook onze inwoners van.

Meerjarige onderhoudslasten

De meerjarige onderhoudslasten zullen, voor zover van toepassing, aan de orde komen bij realisatie van deelprojecten. Wanneer fietspaden worden aangepakt zullen deze op korte termijn minder onderhoudslasten met zich meebrengen. Wanneer in het kader van de Regio Deals vastgoed wordt aangekocht zal dat extra onderhoud met zich meebrengen. Het is bij aankoop van vastgoed niet onze bedoeling eigenaar te blijven. Uitgangspunt is dat dit wordt verkocht aan derden waarbij de onderhoudslasten niet voor rekening van de gemeente komen.

Consequenties voor de gemeente

n.v.t.

Communicatie

n.v.t.

Vervolg

De gemeenteraad wordt afzonderlijk geïnformeerd over de bijdrage van € 3.750.000 door het Rijk in het kader van de Regio Deal Regio Zwolle. Vanzelfsprekend wordt uw raad ook periodiek op de hoogte gehouden van de ontwikkeling van de realisatie van de verschillende onderdelen van het investeringsvoorstel Leefbaar Giethoorn en de Regio Deal regio Zwolle.

Corona

De coronacrisis treft ons allemaal maar zeker bedrijven die actief zijn in de vrijetijdseconomie. Het is van belang dat de investeringen in deze sector worden voortgezet zodat de sector zich na deze crisis weer snel kan herstellen op een wijze waarbij economie, ecologie en leefbaarheid in balans zijn.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota budgetten Duurzaam (Be)leefbaar Toerisme, in relatie tot Regiodeals vast te stellen.

Bijlagen

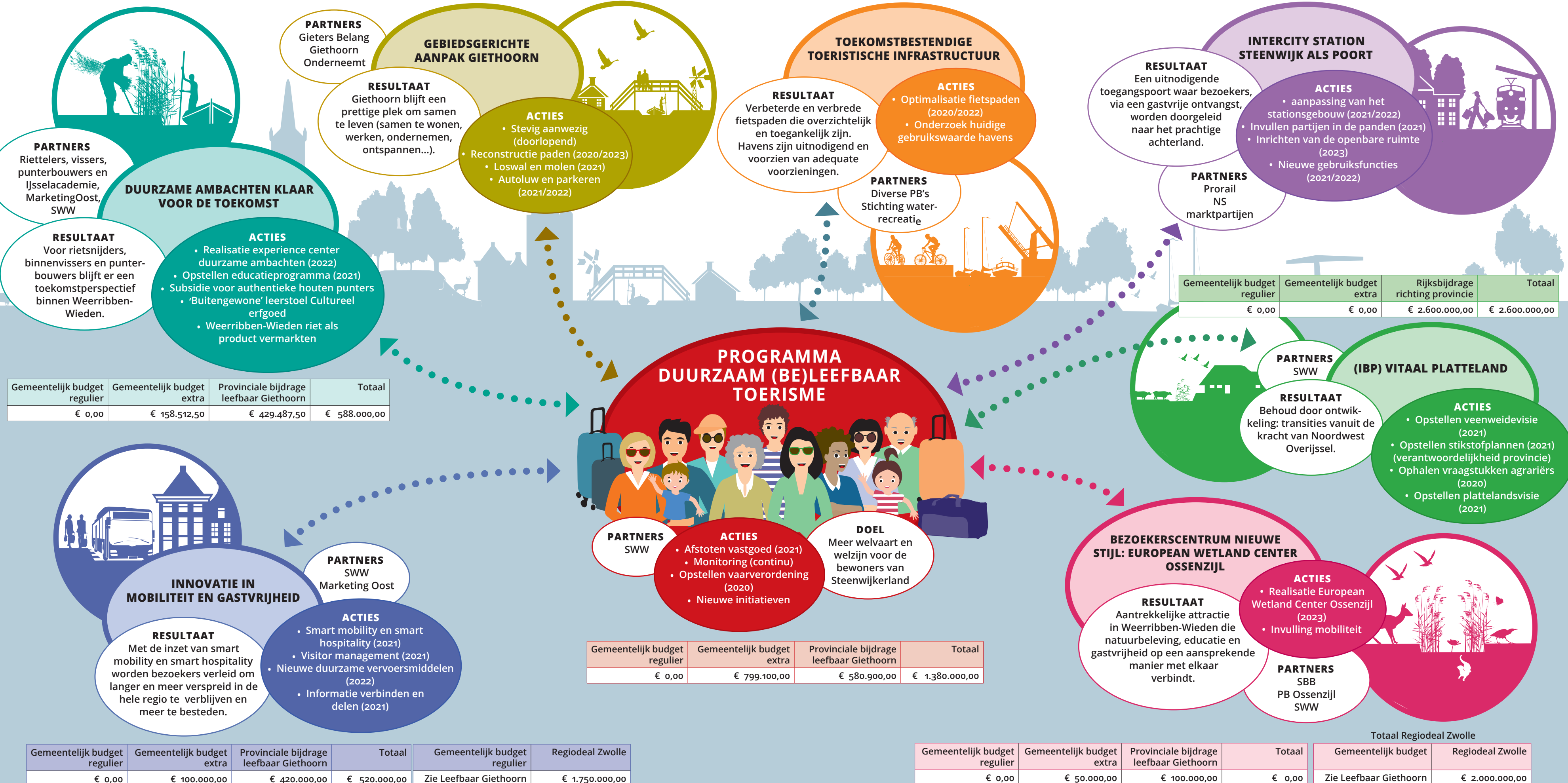
1. Infographic DBT.pdf
2. Uitwerking bij infographic.pdf

DUURZAAM (BE)LEEFBAAR TOERISME

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 7.401.030,00	€ 1.236.737,50	€ 1.170.262,50	€ 9.808.030,00

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 80.000,00	€ 3.050.650,00	€ 1.699.350,00	€ 4.830.000,00

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 0,00	€ 155.000,00	€ 2.100.000,00	€ 2.255.000,00



TOTALE PROGRAMMABEGROTING



Doel:

Om invulling te geven aan de ambitie om meer welvaart en welzijn voor de bewoners van Steenwijkerland te realiseren voeren we projecten uit die op de langere termijn bijdragen aan een duurzame balans tussen ecologie, economie en leefbaarheid.

De hoofddoelstellingen vallen in een aantal subdoelstellingen uiteen:

- Kwaliteitsimpuls realiseren in het gebied (infrastructuur, voorzieningen, gastheerschap etc.)
- Verbeteren van balans tussen toerisme en leefbaarheid en tussen economie en ecologie
- Duurzame investeringen aanjagen, passend bij gebied en ter versterking van de concurrentiepositie
- Omgaan met en inspelen op verwachte toeristische groei en door middel van positionering keuzes te maken over de toeristen/doelgroepen waar we ons primair op richten

De subdoelstellingen zijn in een 7-tal sporen verder uitgewerkt.

Projecten/acties (planning):

- Afstoten vastgoed (2021)
- Monitoring (continu)
- Opstellen vaarverordening (2020)

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

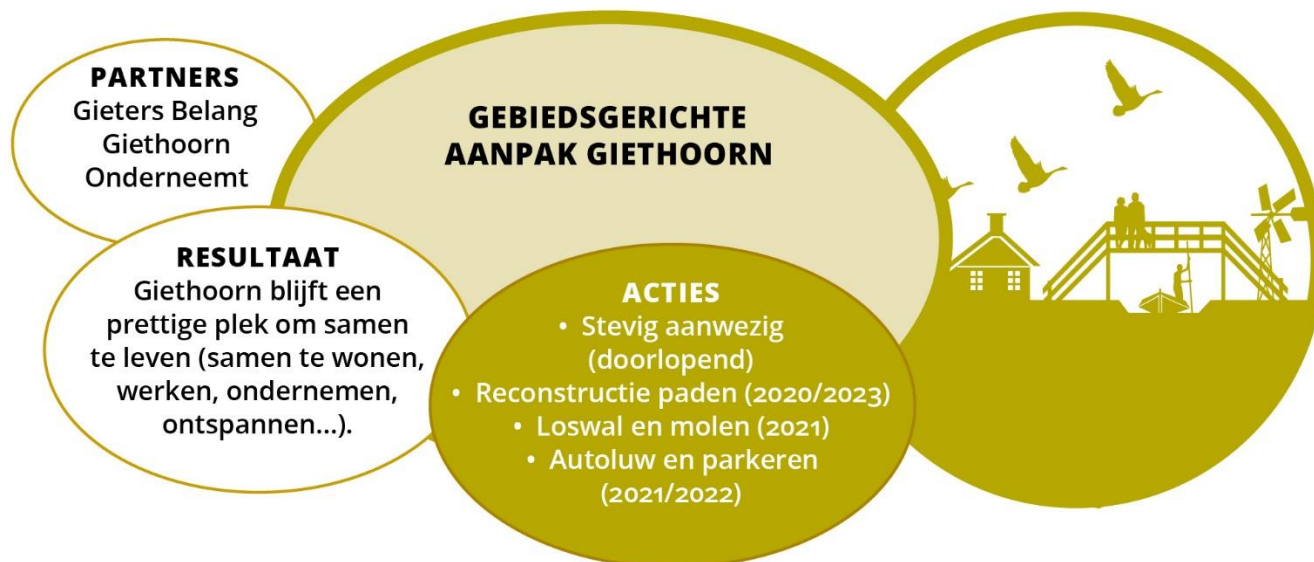
De algemene personeelskosten worden binnen deze budgetten verantwoord, alsmede ook de kosten voor algemene beleidsontwikkeling. Denk daarbij bv aan het opstellen van de vaarverordening.

Met deze werkzaamheden is een bedrag gemoeid van € 520.000,00.

Beleidsdocumenten

Perspectief Bestemming Weerribben-Wieden 2025 (2020)

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 0,00	€ 799.100,00	€ 580.900,00	€ 1.380.000,00



Doel:

Het behouden - en waar mogelijk versterken – van de kwaliteiten van dit bijzondere dorp. Ruimte creëren om mee te kunnen groeien met nieuwe wensen, kans krijgen om aan te passen.

Resultaat:

Giethoorn blijft een prettige plek om samen te leven (samen te wonen, werken, ondernemen, ontspannen....).

Projecten (planning):

- Stevig aanwezig (doorlopend)
- Reconstructie paden (2020-2023)
- Loswal en molen (2021)
- Autoluw en parkeren (2021-2022)

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

- **Stevig aanwezig**
Dit jaar is fors geïnvesteerd in deze aanpak. De Coronacrisis heeft hier zelfs geleid tot versnelling en intensivering.
- **Reconstructie paden**
Met de voorbereiding is volop gestart en (deel)aanbestedingen zijn uitgezet.
- **Loswal en molen**
Het bestemmingsplan Loswal is in procedure gebracht en de aankoop van de molen heeft plaatsgevonden.
- **Autoluw en parkeren**
De deelprojecten vallend onder deze noemer zijn in voorbereiding genomen.

Met alle genoemde werkzaamheden en voorbereidingen is een bedrag gemoeid van € 5.200.000,00.

Beleidsdocumenten

Toekomstvisie Giethoorn (2020)

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 7.401.030,00	€ 1.236.737,50	€ 1.170.262,50	€ 9.808.030,00



Doel:

Toekomstbestendig ondernemerschap voor rietsnijders, binnenvissers en punterbouwers mogelijk maken met een win-win situatie voor natuurbehoud, versterking toeristisch aanbod en bescherming cultureel erfgoed.

Resultaat:

Voor rietsnijders, binnenvissers en punterbouwers blijft er een toekomstperspectief binnen de Weerribben Wieden.

Projecten (planning):

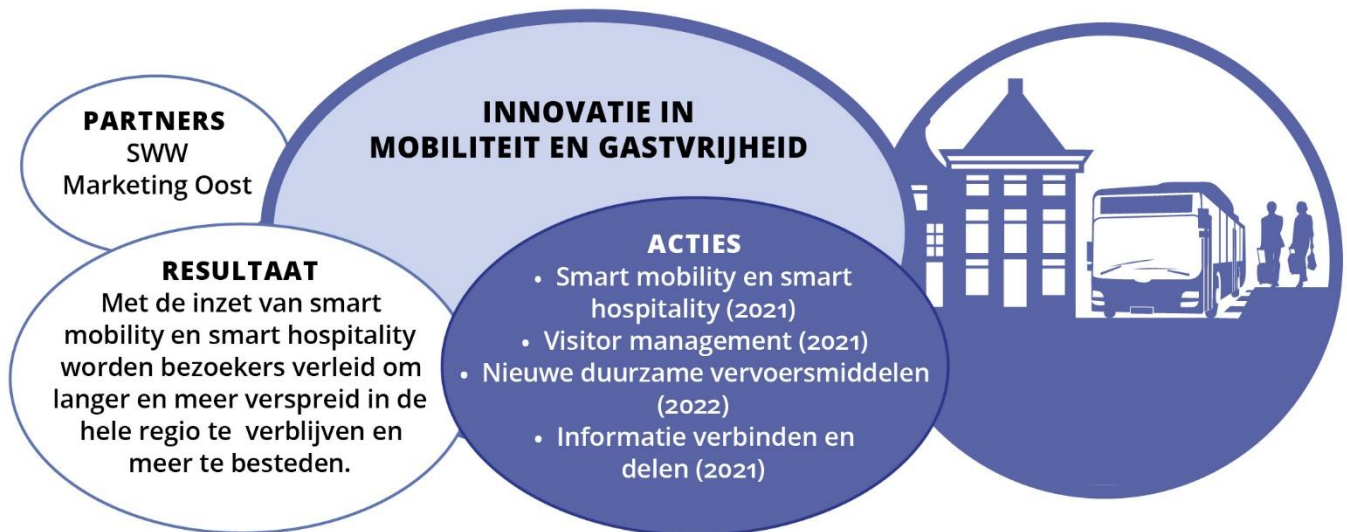
- Realisatie experience center duurzame ambachten (2022)
- Opstellen educatieprogramma (2021)
- Instellen van een subsidie voor de bouw en het varen met authentieke houten punters in Weerribben-Wieden (2020)
- Participatie van de Duurzame ambachten in de erfgoeddeal 'Buitengewone leerstoel Cultureel erfgoed (2021)
- Weerribben-Wieden riet als product vermarkten

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

- **Realisatie experience center duurzame ambachten**
Dit project is opgestart.
- **Opstellen educatieprogramma**
Samen met de IJsselacademie en Marketing Oost wordt hier invulling aan gegeven. Daarmee zijn we tevens genomineerd voor de Duurzame 100 van het dagblad Trouw.
- **Instellen van een subsidie voor de bouw en het varen met authentieke houten punters in Weerribben-Wieden.**
Een voorstel hiertoe is door het college vastgesteld en wordt verder in procedure gebracht.
- **Participatie van de Duurzame ambachten in de erfgoeddeal 'Buitengewone leerstoel Cultureel erfgoed.**
Na eventuele toekenning eind 2020 wordt dit opgepakt.
- **Weerribben-Wieden riet als product vermarkten.**
De IJsselacademie in samenwerking met de boerderijstichtingen in Overijssel en Monumentenwacht een eigen subsidieregeling in het leven geroepen die als ondersteunend werkt voor deze maatregel

Met alle genoemde werkzaamheden en voorbereidingen is een bedrag gemoeid van circa € 320.000,00.

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 0,00	€ 158.512,50	€ 429.487,50	€ 588.000,00



Doel:

Het creëren van aantrekkelijke en herkenbare regio-etalages en goede mobiliteitsknooppunten die bijdragen aan een evenwichtige groei van het aantal bezoekers in de regio en aan de doelstellingen op het gebied van mobiliteit, natuurwaarden en duurzaamheid.

Resultaat:

- Met de inzet op smart mobility en smart hospitality worden bezoekers verleid om langer en meer verspreid in de gehele omliggende regio te verblijven en meer te besteden.
- Weerribben-Wieden wordt met behulp van digitalisering en smart mobility de eerste plattelandsregio waar smart hospitality integraal wordt ingezet voor verleiding en spreiding van bezoekersstromen. Dit leidt tot een hogere waardering van bezoekers aan Weerribben-Wieden (+10%).
- Met behulp van smart mobility en smart hospitality wordt het visitor management versterkt, waarbij kwetsbare natuurgebieden worden ontzien, alternatieven worden gepresenteerd voor plaatsen waar de druk van toerisme (op bepaalde momenten) te groot is en een economische impuls gegeven wordt aan plekken waar nog veel toeristische potentie is.

Projecten (planning):

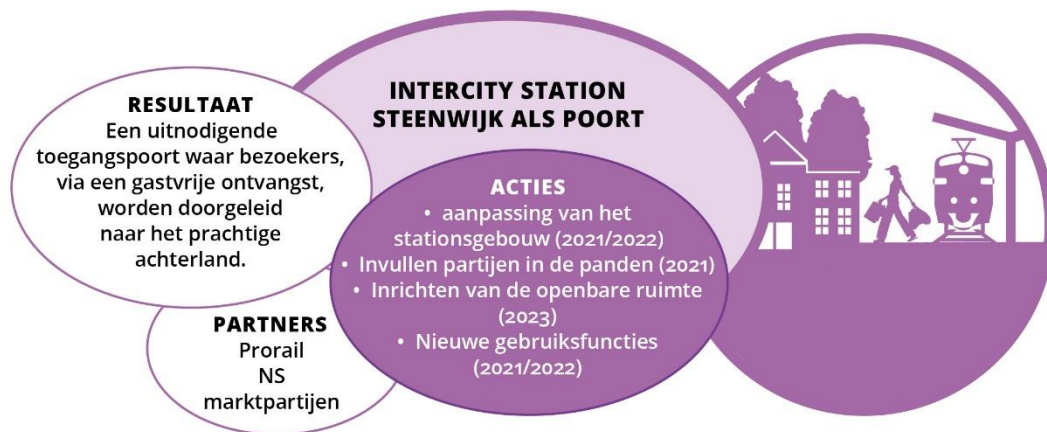
- We jagen het toepassen van smart mobility (nieuwe vervoersmodaliteiten, nadruk op micromobiliteit en duurzaamheid, digitale realtime bewegwijzering en crowdmanagement, parkeervoorzieningen) en smart hospitality (eenduidige branding van de regio, real time informatie pre-, on- en after-trip) aan (2021).
- Toepassen visitor management om de overlast voor bewoners en natuur te beperken (2021)
- We stimuleren het toevoegen nieuwe duurzame vervoersmiddelen toegevoegd (ov, e-bike, scooter, step, deellauto, boot etc.) (2022).
- Investeren in technologie (dataverbindingen, dynamische bewegwijzering, real time info over je bezoek) en communicatiekanalen om informatie te verbinden en te delen (apps, schermen, zuilen, branding, offline) (2021).

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

Voor dit spoor richten we ons op het genereren van aanvullend budget om onze resultaten te halen. Recent heeft dit geresulteerd in een aanvullende cofinanciering van € 1.750.000. Daarnaast zijn tal van voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.

Met deze voorbereidende werkzaamheden is een bedrag gemoeid van circa € 50.000,00.

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal	Gemeentelijk budget regulier	Regiodeal Zwolle
€ 0,00	€ 100.000,00	€ 420.000,00	€ 520.000,00	Zie Leefbaar Giethoorn	€ 1.750.000,00



Doel:

Intercitystation Steenwijk wordt een belangrijke toegangspoort naar ons prachtige achterland met haar waterdorpen, het Nationaal Park Weerribben-Wieden, de Zuiderzeesteden en de Koloniën van Weldadigheid. Het station wordt een cruciale schakel in het vervoersnetwerk in ons gebied, veel vervoerslijnen gaan de regio in en uit. Bezoekers worden zichtbaar gastvrij ontvangen en doorgeleid. Door de combinatie met digitale data en informatie op maat ontstaat de eerste plattelandsregio met een integrale aanpak van smart hospitality.

Resultaat:

Een uitnodigende toegangspoort voor het prachtige achterland waar bezoekers, via een gastvrije ontvangst, worden doorgeleid naar het achterland.

Projecten (planning):

- Aanpassing van het stationsgebouw met als uitgangspunt gastvrije ontvangst (2021)
- Afstoten vastgoed(delen) (2021-2022)
- Inrichten van de openbare ruimte (2023)
- Toevoegen nieuwe gebruiksfuncties, onder meer slimme mobiliteit en een hotelaccommodatie (2021-2022)

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

- **Aanpassing van het stationsgebouw met als uitgangspunt gastvrije ontvangst**
Naast de aankoop van een pand binnen het stationsgebouw worden de voorbereidingen getroffen om ontvangstzone meer gastvrij in te richten. Dit gebeurt in samenspraak met de eigenaren NS en Prorail.
- **Afstoten vastgoed(delen)**
- **Inrichten van de openbare ruimte**
Planvoorbereiding is gestart.
- **Toevoegen nieuwe gebruiksfuncties, onder meer slimme mobiliteit en een hotelaccommodatie**
In samenhang met het spoor Innovatie in mobiliteit en gastvrijheid wordt gekeken welke gebruiksfuncties kansrijk zijn in de stationsomgeving.

Met alle genoemde werkzaamheden en voorbereidingen is een bedrag gemoeid van circa € 825.000,00.

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 0,00	€ 155.000,00	€ 2.100.000,00	€ 2.255.000,00



Doel:

Het verbeteren van toeristische infrastructuur, onder meer fietspaden en havens. Hiermee verhogen we de kwaliteit en vergroten we de toegankelijkheid voor de gebruikers. Daarnaast worden de fietspaden overzichtelijker en toegankelijker wat bijdraagt aan de veiligheid voor de gebruikers.

Resultaten:

Verbeterde en verbrede fietspaden die overzichtelijker en toegankelijker zijn. Fietzers en eventuele wandelaars kunnen elkaar passeren zonder dat ze moeten uitwijken in de berm. Havens zijn uitnodigend voor de gebruikers en zijn voorzien van adequate voorzieningen.

Projecten (planning):

Fietspaden plan (2020-2022), onderverdeeld in:

- Herinrichting Steenwijkerweg Willemsoord (2020)
- Jonenweg Dwarsgracht, a + b (2021)
- Heuvenpad (2021)
- Dwarsgracht-Oude Kerkweg (2021)
- Markerweg-Driewegsluis (2020)
- Kalenberg Noord en Zuid (2021)
- Kalenbergerpad (2021)
- Steenwijk-Ossenzijl (2021)
- Belterweg Belt-schutsloot (2022)
- Wanneperveen-Giethoorn (2022)

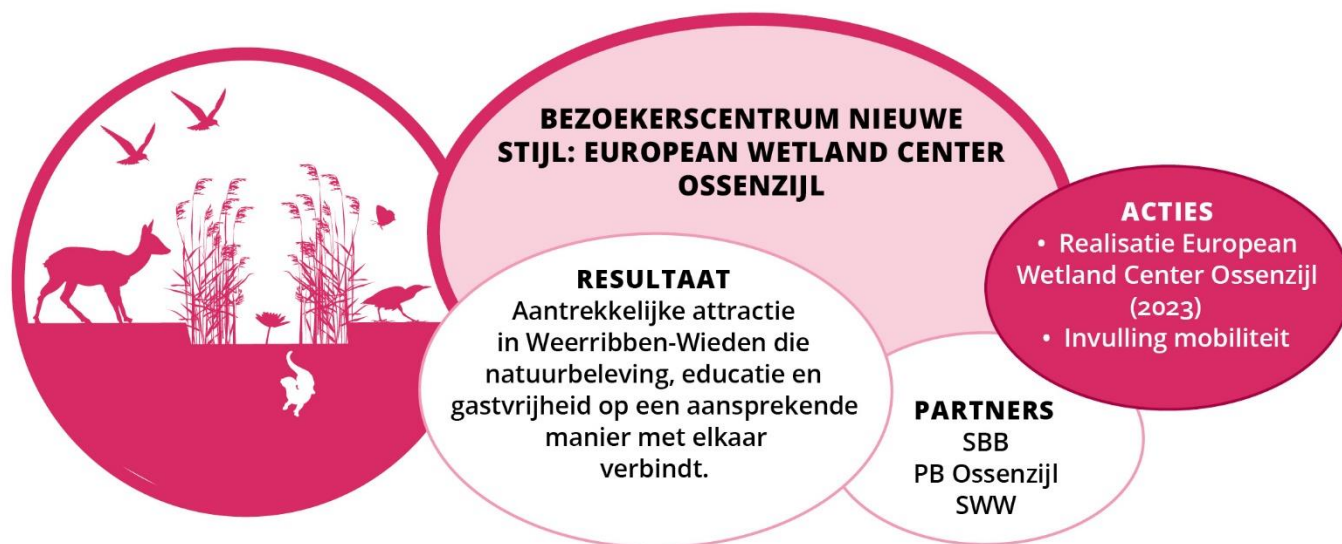
Onderzoek huidige gebruikswaarde haven in samenwerking met de Stichting Waterrecreatie Steenwijkerland(2021).

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

- **Fietspaden plan**
De Herinrichting Steenwijkerweg Willemsoord is uitgevoerd. Voorbereiding en aanbesteding van een 3-tal fietspaden is bezig. Hierna wordt de realisatie opgepakt.
- **Onderzoek huidige gebruikswaarde haven**
Dit onderzoek wordt in 2021 opgestart.

Met alle genoemde werkzaamheden, aanbestedingen en voorbereidingen is een bedrag gemoeid van circa € 3.600.000.

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal
€ 80.000,00	€ 3.050.650,00	€ 1.699.350,00	€ 4.830.000,00



Doel:

Spreaden van bezoekers door het realiseren van een nieuw bezoekerscentrum. Dit is ook nodig omdat het huidige bezoekerscentrum niet meer aan de eisen van deze tijd voldoet. In deze omgeving is nog ruimte is voor toeristische ontwikkeling binnen de ecologische kaders. De ontwikkeling van een nieuw icoon kan bijdragen aan een evenwichtige economische ontwikkeling, een grotere leefbaarheid en een betere spreiding van toerisme over de regio. Hierbij wordt nauw aangesloten bij het advies van SER Overijssel 'Toekomst vrijetijdseconomie Overijssel' (november 2019). Hierin wordt geadviseerd om fors te investeren in het ontwikkelen van nieuwe iconen.

Resultaat:

Het realiseren van een aantrekkelijke attractie in Weerribben-Wieden die natuurbeleving, educatie en gastvrijheid op een aansprekende manier met elkaar verbindt. Hierdoor zal het bezoek toenemen (+ 25%, van 76.000 in 2019 naar 95.000 in 2023/2024) en zullen andere doelgroepen worden getrokken met meer interesse in cultuurhistorie (10% meer inzichtzoekers uit Leefstijlvinder). Dit zal uiteindelijk leiden tot een langere verblijfsduur in Weerribben-Wieden (gemiddelde verblijfsduur 10% hoger).

Project (planning):

- Realisatie wetland center Ossenzijl door Staatsbosbeheer (2023).

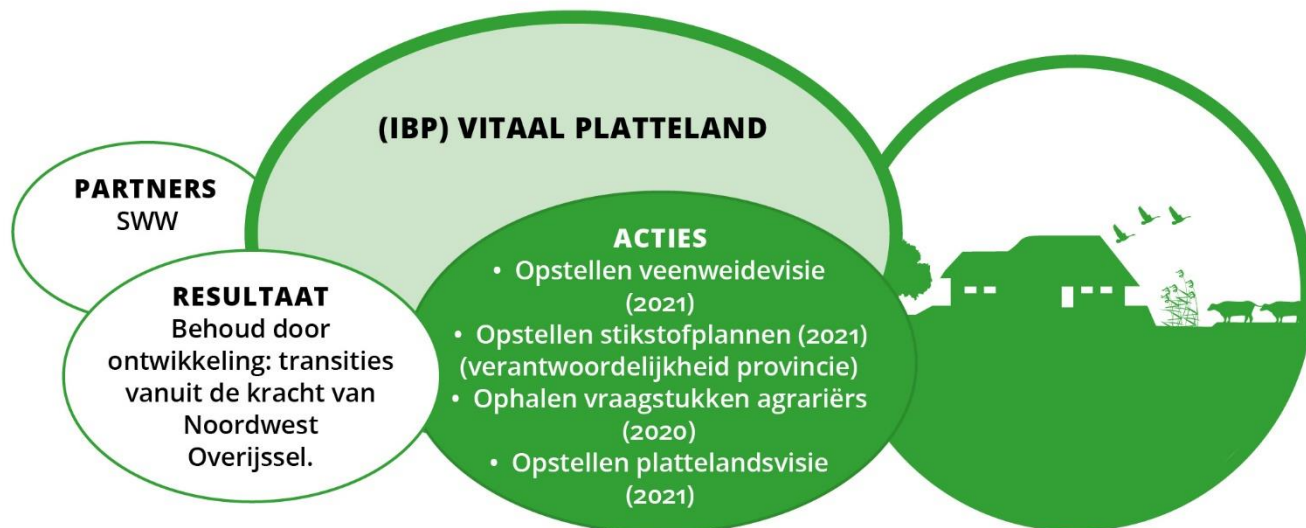
Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

Voor dit spoor richten we ons op het genereren van aanvullend budget om het resultaat te halen. Recent heeft dit geresulteerd in een aanvullende cofinanciering van € 2.000.000. Daarnaast zijn tal van voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.

Met deze voorbereidende werkzaamheden is een bedrag gemoeid van circa € 75.000,00.

Totaal Regiodeal Zwolle

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Provinciale bijdrage leefbaar Giethoorn	Totaal	Gemeentelijk budget	Regiodeal Zwolle
€ 0,00	€ 50.000,00	€ 100.000,00	€ 0,00	Zie Leefbaar Giethoorn	€ 2.000.000,00



Doel:

In het kader van het Interbestuurlijk Programma Vitaal Platteland (IBP-VP) hebben de koepelorganisaties van overheden afgesproken in een aantal gebieden te gaan samenwerken aan een integrale aanpak. Noordwest Overijssel is één van die gebieden. De samenwerking is gericht op het in samenhang aanpakken van de urgente opgaven en noodzakelijke transitie. Transitie die nodig zijn ten aanzien van agro en food, klimaat en energie en natuur en biodiversiteit.

Resultaat:

Behoud door ontwikkeling: transitie vanuit de kracht van Noordwest Overijssel. Met het grote veenweidegebied, is dit gebied voor bestuurders en beleidsmakers waarschijnlijk het drukste gebied van de provincie. Opgaven, acties, geldstromen en overlegsgremia buitelen over elkaar heen. Er is lijn gebracht in alle opgaven en acties en deze zijn in tal van participatieve processen geland in het gebied.

Projecten (planning):

- Opstellen veenweidevisie (verantwoordelijkheid provincie) (2021)
- Opstellen stikstofplannen (verantwoordelijkheid provincie) (2021)
- Ophalen vraagstukken agrariërs (2020)
- Opstellen plattelandsvisie (2021)

Stand van zaken werkzaamheden en budgetbesteding

De recent gehouden enquête onder agrarische ondernemers wordt binnenkort naar buiten gebracht

Gemeentelijk budget regulier	Gemeentelijk budget extra	Rijksbijdrage richting provincie	Totaal
€ 0,00	€ 0,00	€ 2.600.000,00	€ 2.600.000,00