

Politieke Markt

Zitting van 2 maart 2021
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

Vervangen brug De Wulpen - besluitvormen

Auteur

Gertjan Half

Overlegd met

Inge Meindertsma, Robert de Jager, Sjoerd Hamstra, Martijn Dozeman, Auke Take

Portefeuillehouder

M. Scheringa

Samenvatting

Uit inspectie is gebleken dat de brug in de Wulpen over de Steenwijker Aa in zeer slechte staat verkeert. Na berekening is gebleken dat deze brug zijn draagkracht heeft verloren en dat er geen zwaar verkeer (inclusief auto's) over heen mag. De brug is toen direct afgesloten. Voor (brom)fietzers is deze nog wel toegankelijk. Uit de inspectiebeelden en de berekeningen is gebleken dat de brug in zijn geheel moet worden vervangen. De brug vormt samen met de daar aanwezige stuw één constructie. Het waterschap (WDOD) gaat vanaf half april 2021 groot onderhoud uitvoeren aan de stuw. Wij willen ons bij deze werkzaamheden aansluiten. Er zijn hierover al contacten geweest met het waterschap, de constructeur en de aannemer. De kosten voor het vervangen van de brug zijn geraamd op € 225.000.

Beschrijving

Inleiding

In de afgelopen periode zijn er door ingenieursbureau Antea 347 gemeentelijke kunstwerken geïnspecteerd. Tijdens deze inspectie is de brug in de Wulpen over de Steenwijker Aa ook geïnspecteerd. Uit de inspectie bleek dat de onderzijde van de brug in zeer slechte staat is. Hierop is besloten om een herberekening van het brugdek uit te voeren. Uit deze berekening is naar boven gekomen dat het brugdek zijn draagkracht heeft verloren en niet meer toegankelijk mag zijn voor zwaar verkeer, ook niet voor auto's. Om deze onveilige situatie weg te nemen is de brug afgezet met betonblokken en is er alleen voor (brom-) fietsers een opening gecreëerd.

In 2017 is de brug de Wulpen ook geïnspecteerd. Tijdens deze inspectie zijn geen grote schades aan de brug naar voren gekomen. In verband met de aanwezigheid van de aangrenzende stuw en snel stromend water is vanwege de slechte bereikbaarheid er toen voor gekozen niet de onderkant van de brug te inspecteren. Bij de inspectie 2020 hebben we expliciet er wel voor gekozen om nu ook de onderkant van de brug te inspecteren.

De brug maakt deel uit van de betonnen stuwconstructie van het Waterschap Drentse Overijsselse Delta. Het waterschap gaat in april 2021 starten met groot onderhoud aan de stuw.

De genoemde inspecties zijn uitgevoerd als onderdeel van het nog op te stellen beleidsplan oeververbindingen 2022-2026. Het huidige beleidsplan 2017-2021 heeft nog één planjaar. In het jaar 2021 worden er 9 bruggen vervangen in onze gemeente. Het gehele jaarbudget is hiervoor al gereserveerd. Er is geen budget meer beschikbaar om de brug de Wulpen te vervangen. Gezien de acute situatie is het ook niet aan te bevelen om de brug in het nieuwe beleidsplan op te nemen en te

wachten op het planjaar 2022 om de brug te vervangen. Wij stellen voor om de brug zo spoedig mogelijk te vervangen en aan te sluiten bij de werkzaamheden van het waterschap.

Alternatief

Als alternatief kan er voor gekozen worden om een financiële en praktische uitruil te maken met een groot deel van de 9 bruggen die dit jaar moeten worden vervangen. Het gevolg hiervan is dat een aantal bruggen dit jaar niet vervangen gaan worden. Er ontstaat voor die betreffende bruggen dan een onveiligheidssituatie. Veel van deze bruggen bevinden zich in het toeristische gebied. Uit de inspecties die in 2017 zijn uitgevoerd voor de huidige planperiode is gebleken dat deze bruggen in een zodanige staat zijn dat ze ook echt vervangen moeten worden.

Voorstel

Voorgesteld wordt om een bedrag van € 225.000 beschikbaar te stellen voor het vervangen van de brug en de kapitaallasten (afschrijving en rente) hiervan te verwerken in de Perspectiefnota 2022-2025.

Argumenten

De brug moet vervangen worden: De brug is op zo'n wijze aangetast dat het niet mogelijk is om met tijdelijke versterkingsmaatregelen de brug op te knappen waardoor de restlevensduur vergroot wordt en vervanging uitgesteld kan worden.

Werk met werk maken: Het uitvoeren van groot onderhoud door het waterschap aan de stuw biedt mogelijkheden om werk met werk te maken. Het werk aan de brug wordt vergemakkelijkt doordat de gehele betonnen bakconstructie al wordt drooggelegd door het waterschap. Het waterschap kan de eigen werkzaamheden beter uitvoeren doordat de brug verwijderd wordt.

Overlast voor omgeving: Doordat de werkzaamheden aan de stuw en brug nu in één keer worden uitgevoerd ontstaat er ook maar één keer overlast voor de omgeving.

Kanttekeningen en risico's

Wij vinden het noodzakelijk dat de brug moet worden vervangen. Omwille van het halen van de planning hebben wij al wel opdracht gegeven om te starten met de voorbereidende constructieve werkzaamheden, hoewel daar geen budget voor is. Mocht u negatief beslissen op het met spoed vervangen van de brug dan lopen wij hier een gering financieel risico.

Ondanks de zorgvuldige voorbereiding kan het door het spoedeisend karakter van dit werk voorkomen dat we worden geconfronteerd met onvoorziene omstandigheden.

Duurzaamheid en social return

Bij de voorbereiding en de uitvoering wordt het thema duurzaamheid vanzelfsprekend meegenomen.

Financiële toelichting

Het huidige beleidsplan oeververbindingen, dat loopt tot en met 2021, voorziet niet in deze uitgave. Het budget voor 2021 van € 410.000 is gereserveerd om dit jaar 9 bruggen in onze gemeente te vervangen. Het vervangen van de brug inclusief constructieve voorbereiding en bijkomende werkzaamheden is geraamd op € 225.000. De kapitaallasten bij een investering van € 225.000 met een afschrijvingstermijn van 30 jaar en een rentepercentage van 1% bedragen € 9.750 per jaar. Deze kosten zullen worden verwerkt in de Perspectiefnota 2022-2025.

Participatie en communicatie

Er wordt tijdens het project op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd, dit gebeurt in samenwerking met het waterschap.

Corona

Het realiseren van de brug past in de geest van de aangenomen Motie "Boost voor regionale economie" (30 juni 2020, HHP). In deze motie wordt het college opgeroepen te kijken welk projecten concreet naar voren kunnen worden gehaald om lokale aannemers aan het werk te houden in deze coronatijd (kernthema HHP: economie en werkgelegenheid). Hoewel dit project vanwege de noodzakelijke specialistische expertise niet door lokale aannemers binnen Steenwijkerland kan worden opgepakt, zal wel een beroep worden gedaan op regionale/Overijsselse aannemers.

Uitvoering en planning

Het is aan te bevelen om de brug zo spoedig mogelijk te vervangen. Hiervoor is inmiddels contact opgenomen met de aannemer en het ingenieursbureau die ook werkzaam zijn voor het waterschap. Bij besluitvorming door u in maart 2021 kan er nog net worden aangesloten met de werkzaamheden van het waterschap. De brug moet namelijk nog deels worden gemaakt in de fabriek waar er ook nog gerekend moet worden met uithardingstijden van het beton en dergelijke. Om tijd te winnen worden de voorbereidingen hiervoor al getroffen. De verwachting is dat de werkzaamheden aan de stuw en de brug begin derde kwartaal 2021 gereed zijn.

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Beslispunt 1

De gemeenteraad besluit om een bedrag van € 225.000 beschikbaar te stellen voor het vervangen van de brug en de kapitaallasten (afschrijving en rente) hiervan te verwerken in de Perspectiefnota 2022-2025.