

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 9 maart 2021

Beleid en Uitvoering - Samenleving en
Ontwikkeling

**7 2021_B&W_00118 Regionale zienswijze op ontwerpvoorkeursbeslissing
Luchtruimherziening - besluitvormen****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:

mevrouw Henriette de Jong, Loco-gemeentesecretaris

Afwezig:

mevrouw J. Groot de, Secretaris

Samenvatting

Het rijk heeft het voornemen om in 2021 de luchthaven Lelystad Airport te openen. In de afgelopen jaren zijn daarover voorbereidende besluiten genomen en procedures gevoerd. De vliegbewegingen van en naar Lelystad Airport hebben impact op de inwoners van Steenwijkerland en onze regio. De gemeente Steenwijkerland volgt de ontwikkelingen in de luchtvaart dan ook op de voet. Een van de ontwikkelingen is de herziening van het luchtruim. Het gebruik van het luchtruim is de afgelopen decennia sterk veranderd en deze veranderingen zullen zich ook in de toekomst blijven voordoen. Met de herziening moet het luchtruim klaar zijn voor de toekomstige uitdagingen op het gebied van efficiëntie, duurzaamheid en capaciteit. De besluitvorming over de herziening van het luchtruim verloopt via een aantal fasen. Van vrijdag 15 januari 2021 tot en met donderdag 25 februari 2021 kon een zienswijze worden ingediend over de ontwerpvoorkeursbeslissing Luchtruimherziening, inclusief het milieueffectrapport dat hiervoor is opgesteld. Het college heeft ingestemd met een in de regio opgestelde zienswijze en vraagt de provincie Overijssel om de zienswijze ook namens de gemeente Steenwijkerland in te dienen.

Beschrijving

Inleiding

Van vrijdag 15 januari 2021 tot en met donderdag 25 februari 2021 lag de ontwerpvoorkeursbeslissing Luchtruimherziening ter inzage, inclusief het milieueffectrapport dat hiervoor is opgesteld. De ontwerpvoorkeursbeslissing omvat o.a. een aantal beslissingen voor een nieuwe hoofdstructuur van het Nederlandse luchtruim, volgens planning te realiseren in de jaren 2024-2027. Het bevoegd gezag voor de luchtruimherziening ligt bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie. De beslissing is niet- controversieel verklaard. Op 10 februari jl. is er vanuit het ministerie een infosessie georganiseerd over de ontwerpvoorkeursbeslissing. Hiervoor zijn Provinciale

Staten uitgenodigd en alle gemeenteraden van de betrokken gemeenten. De presentatie is bijgevoegd.

De beslissingen over de hoofdstructuur raken onze regio, en specifiek ook Steenwijkerland.

- Ons standpunt is dat Lelystad Airport pas open kan als het luchtruim is herzien en er geen sprake is van laagvliegen. Voor de minister is de luchtruimherziening een belangrijke voorwaarde voor de eventuele doorgroei van Lelystad Airport van 10.000 naar 45.000 vliegbewegingen per jaar. De minister heeft eerder toegezegd en vastgelegd dat Lelystad Airport pas *na* de herziening van het Luchtruim kan doorgroeien tot maximaal 45.000 vliegbewegingen. De minister stelt dat onnodig lang laagvliegen na de luchtruimherziening niet meer aan de orde mag zijn.
- Het huidige militaire oefengebied in het noorden wordt uitgebreid in zuidoostelijke richting en raakt wellicht de Kop van Overijssel.

Vanuit regionaal en gemeentelijk perspectief zijn er kanttekeningen te plaatsen bij deze ontwerpvoorkeursbeslissing. Wij adviseren u deze kanttekeningen bij het kabinet neer te leggen door in te stemmen met bijgaande zienswijze. De zienswijze wordt door de provincie Overijssel ingediend mede namens de elf betrokken gemeenten. De provincie Overijssel heeft tijdig een proforma zienswijze ingediend, ook namens de betrokken gemeenten. Bijgaande brief is de inhoudelijke motivatie bij deze proforma zienswijze.

Voorstel

Voorgesteld wordt om:

1. In te stemmen met bijgaande zienswijze tegen de ontwerpvoorkeursbeslissing Luchtruimherziening.
2. De provincie Overijssel te berichten dat de zienswijze ook namens de gemeente Steenwijkerland kan worden verzonden.
3. De gemeenteraad te informeren met een afschrift van uw besluit, inclusief de presentatie van de infosessie, en met een afschrift van de zienswijze.

Argumenten

1. In de zienswijze worden de belangen van de inwoners van de gemeente Steenwijkerland goed naar voren gebracht.

In de zienswijze vragen de provincie en gemeenten om randvoorwaarden die belangrijk zijn voor een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving. Kort samengevat gaat de zienswijze op de volgende punten in:

- *Transparant en navolgbaar proces:* Alleen door het volgen van een transparant en navolgbaar proces kan draagvlak ontstaan voor ontwikkelingen. De voorkeursbeslissing Luchtruimherziening zal aan waarde winnen wanneer de regionale effecten op de leefomgeving beter worden geduid. Met name voor Steenwijkerland is de uitbreiding van het militair oefengebied in het noorden relevant. Bij de ontwerpvoorkeursbeslissing wordt onvoldoende ingegaan op de effecten die dit kan hebben op de leefomgeving en de natuur in onze gemeente.
- *Effecten op de omgeving:* Het laagvliegen boven het vaste land is op basis van deze ontwerpvoorkeursbeslissing niet opgelost. We vragen om duidelijkheid en garanties.
- *Participatie:* In de aanloop naar de ontwerpvoorkeursbeslissing is de regio alleen informierend betrokken. Dit vinden we onvoldoende. In de zienswijze geven we aan dat we willen meedenken in lopende processen vóórafgaand aan besluitvorming. Daarbij willen wij graag afspraken maken over het *moment* van participatie.

2. De zienswijze is in gezamenlijk overleg opgesteld om een krachtig en eenstemmig geluid uit de regio te laten horen.

De provincie en een aantal betrokken gemeenten in Overijssel trekken vanaf 2017 gezamenlijk op in het dossier Lelystad Airport. In 2017 is gezamenlijk gereageerd op de ontwerp vliegroutes Lelystad Airport. De gemeente Steenwijkerland heeft deze regionale zienswijze destijds ondertekend. Doel van het gebundelde geluid is om een krachtig en eenstemmig signaal af te geven bij het rijk. In 2019 is deze samenwerking uitgebreid tot het zogenaamde Luchtvaartoverleg Overijssel. Dit luchtvaartoverleg stemt al onze publieke regionale belangen m.b.t. de luchtvaart af, bijvoorbeeld ook Twente Airport en vliegveld Teuge. In 2019 is gezamenlijk gereageerd op de ontwerp Luchtvaartnota. De zienswijze is in dit ambtelijk Luchtvaartoverleg met de provincie Overijssel en de elf betrokken gemeenten voorbereid. In een bestuurlijk overleg met deze gemeenten op 12 februari jl. is overeenstemming bereikt over de brief.

Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing.

Duurzaamheid en social return

Duurzaamheid is een uitgangspunt bij de zienswijze.

Financiële toelichting

Niet van toepassing.

Participatie en communicatie

De provincie en de betrokken gemeente hebben gezamenlijk een persbericht opgesteld en treden gezamenlijk naar buiten.

Corona

Niet van invloed.

Uitvoering en planning

Niet van toepassing.

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit:

1. In te stemmen met bijgaande zienswijze tegen de ontwerpvoorkeursbeslissing Luchtruimherziening.
2. De provincie Overijssel te berichten dat de zienswijze ook namens de gemeente Steenwijkerland kan worden verzonden.
3. De gemeenteraad te informeren met een afschrift van dit besluit, inclusief de presentatie van de infosessie en met een afschrift van de zienswijze.