

MdV

23 maart 2021

Graag wil Fietzersbond Steenwijkerland reageren op het voorstel Fietsen op de Woldberg. Uit de reacties die wij kregen: lof. Wel wil de Fietzersbond enkele kanttekeningen plaatsen. Daarover later meer.

Het versnellen van het achterstallig onderhoud vloeit voort uit het niet aanleggen van een fietspad tussen Otterskooi Dwarsgracht en de Oude Kerkweg. Die verbinding bestaat nu uit een olifantenpaadje van een halve meter breed. De gemeente wilde dat paadje vervangen door het een betonnen fietspad met een breedte van 2,5 meter. Natuurmonumenten wilde als eigenaar van de grond daaraan niet meewerken'.

Wij kunnen ons dat voorstellen. En zijn blij dat het vrijgekomen geld nuttig wordt besteed.

MdV het niet doorgaan van verbetering van het fietspad in Dwarsgracht roept toch wel vragen op. Die 2,5 meter breedte is toch geen dogma om een fietspad te verbeteren en zeker niet als de ondergrond geen eigendom is. Naar onze mening zou het, met instandhouding van de natuurwaarden al een hele verbetering zijn als er een tweede olifantenpaadje zou worden aangelegd. Onder het motto: "als het niet kan zoals het moet, moet het maar zoals het kan". Fietzers kunnen elkaar dan passeren zonder te moeten afstappen.

De Fietzersbond vraagt u die mogelijkheid alsnog te laten onderzoeken. Veel geld kost dat niet. En kan betaald worden uit overschotten op andere fietspaden. "Zou dat kunnen" hoor ik u denken: 'Ja dat kan'.

Wat is er aan de hand. De beoogde fietspaden Jonenweg – Dwarsgracht over een lengte van bijna 2.5 km staan ook op de nominatie om verbeterd te worden. De begroting daarvan is gebaseerd op fietspaden van 2,5m breed. De huidige norm van de CROW.

Tot 2006 was die norm 2 meter. Verbreding van de norm komt natuurlijk omdat de samenstelling van het fietsverkeer wijzigt. Er komen steeds meer fietsen voorzien van een brede bak en snelle e-bikes waarmee je 45 km per uur kunt halen. Dat soort fietsen verwacht de Fietzersbond niet op een recreatieve route. Daar komt men om te genieten van de natuur. Het zijn geen routes voor woon-werkverkeer. Of om kinderen naar de crèche te brengen.

Om nog maar niet te spreken dat het maken van snelheid weinig zinvol is als om de 800 meter een hoge brug opdoemt. Die bruggen zijn sowieso niet breder dan 1 meter, en wat moet je dan met een fietspad van 2,5 meter breed? Dat leidt bij de toe en afrit naar de bruggen alleen maar tot ongelukken. Beperking van de breedte dient dus meerdere doelen en bespaart kosten.

Terug naar de Woldberg. We hebben de kaart waarop de fietspaden zijn ingetekend bestudeerd en de routes nog eens gereden. Ook hier geldt naar onze mening: Een breedte van 2 meter volstaat.

De 'strakke lijnen' op de kaart baren ons echter zorgen. Het huidige fietspad met name het fietspad Duivenslaagte meandert nu door het bosgebied. En heeft aantrekkelijke hoogteverschillen. Alsof je in een duingebied fietst.

Uit de kaart en de beschrijving in het raadsvoorstel valt echter niet af te leiden of de routing van de huidige fietspaden wordt gerespecteerd. Of dat er een strak recht fietspad ontstaat zonder hoogteverschillen.

De Fietzersbond pleit voor handhaving van de recreatieve beleving met een meanderend fietspad en handhaving van de glooiingen. Een breedte van 2 meter is daarvoor voldoende. In het overleg met de provincie zou het college dit aspect in beeld kunnen brengen.

Uit de tekening blijkt ook niet waar precies het fietspad op de Bergweg begint. Is dat **vanaf** de parkeerplaats voor auto's? of vanaf **voor** de inrit van de parkeerplaats? Het kan u bekend zijn dat fietsers nu twee keuzes hebben: vanonder de tunnel via het parkeerterrein voor auto's naar het begin van het fietspad; of langs het parkeerterrein naar het begin van het fietspad.

Beide zijn niet aantrekkelijk. Via het parkeerterrein moet de fietser hindernissen nemen door of om zeer grote gaten heen. En een fietspad over het parkeerterrein is, met komen en gaande auto's, niet aantrekkelijk. Als je de route langs het parkeerterrein neemt treft de fietser een plaveisel van hobbelige grastegels.

MdV ik rond af.

De Fietzersbond gaat er van uit dat bij de uitvoering dit obstakel wordt meegenomen. Zo nee dan is dat een gemiste kans. En kunt u er bij het college op aandringen dit alsnog mee te nemen en ook de in- en uitrit van de parkeerplaats bij het ontwerp te betrekken.

En ten slotte . . . Het wordt helemaal aantrekkelijk om naar Woldberg te gaan als enkele zogeheten hufterbestendige bankjes langs de nieuwe fietspaden worden geplaatst. Om zittend te kunnen genieten van dit prachtige gebied.

De Fietzersbond wenst het college veel succes met de uitvoering.
Ik dank u wel.