

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**Zitting van 6 april 2021
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**8 2021_B&W_00177 Nota van antwoord - Vragen PvdA over
verkeersveiligheid kruising N333-N334****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

In een brief van woensdag 17 maart 2021 stelt de fractie van de PvdA onderstaande vragen over de verkeersveiligheid op de kruising N333 met de N334 (Blokzijlseweg – Beulakerweg) nabij Steenwijk.

Hierbij beantwoordt het college de gestelde vragen:

1. Is het college het met de fractie van de PvdA eens dat er juist op deze kruising erg veel ongelukken gebeuren?

Het college begrijpt de zorgen die uit de vragen van de PvdA naar voren komen. Vooropgesteld: elk verkeersongeluk is er een te veel. Dat is ook de reden dat de zorg voor een goede verkeersveiligheid hoog op onze agenda staat. Ondanks dat komen er helaas ook in onze gemeente verkeersongevallen voor. Zo ook op 16 maart van dit jaar op de kruising N333 met de N334 (Blokzijlseweg – Beulakerweg) bij Steenwijk. Hierbij waren een personenauto en een fietser betrokken. De koude cijfers zijn dat er in de periode van 2017 – 2019 gemiddeld 1 ongeval per jaar plaatsvond op deze kruising. Hierbij betrof het ongelukken tussen en met personenauto's. In 2020 was dat aantal met 4 ongevallen hoger dan de jaren ervoor. Bij 3 van deze 4 ongevallen was een fietser betrokken. Het ongeval op 16 maart was de eerste van 2021. Cijfermatig valt deze kruising met deze aantallen niet in de categorie 'hoog ongevallen percentage'. Echter, bij elk ongeval gaat het om menselijk leed dat we willen voorkomen.

2. Is er in het verleden gekeken, bijvoorbeeld bij het aanleggen van de nieuwe fietspaden, om de verkeersveiligheid van de kruising te vergroten?

Zoals bij elke (nieuwe) inrichting is de verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt. Daarom heeft de provincie er bij een eerdere reconstructie bewust voor gekozen de fietsoversteek over de Blokzijlseweg/N333 iets op te schuiven. Hierdoor kwam er ruimte voor een 'middeneiland' waar de fietser gefaseerd kan oversteken. Daarnaast is bij deze reconstructie tussen de rotonde bij Steenwijk en de N334/Beulakerweg een 2-richtingen fietspad aangelegd. De reden daarvan is dat de meeste fietsers de route Steenwijk – Giethoorn gebruiken. Zij kunnen dan bij de rotonde oversteken, het punt waar dat vanwege de lage snelheid van het verkeer het meest veilig is.

3. Is het college bereid met de provincie in gesprek te gaan om, zo snel mogelijk deze drukke kruising veiliger te maken?

Vanaf juni 2020 zijn we in gesprek met de provincie (als wegbeheerder) en de politie over deze kruising. Daarbij is onder andere ook gesproken over het opheffen van de fietsoversteek. Onze gezamenlijke conclusie is dat dit geen veilige oplossing is omdat dit leidt tot 'olifantenpaadjes' door fietsers die naar Groot Verlaat moeten. De situatie wordt wel verbeterd door het doen van een aantal aanpassingen. De provincie heeft dit ook toegezegd. Doel van deze aanpassingen is dat de overstekende fietser beter zicht krijgt op het overige verkeer. Op dit moment loopt het fietspad op de plek waar de fietser moet oversteken licht op. Dat is hinderlijk en tijdrovend bij het opstappen. Ook dat is straks verleden tijd.

4. Zo ja, wilt u dan op zo kort mogelijke termijn de raad op de hoogte stellen van de uitkomst van dit gesprek?

Met de provincie is afgesproken dat de aanpassingen eind april 2021 worden uitgevoerd. Daar zijn we als college uiteraard blij mee.

Vervolg

Waar nodig zal het college u verder op de hoogte houden van de ontwikkelingen en de eventuele vervolgacties.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen PvdA - Verkeersveiligheid kruising N333 en N334.pdf

Steenwijk, woensdag 17 maart 2021

Schriftelijke vragen conform art. 39 van het Reglement van Orde

Onderwerp: aanzienlijk aantal ongevallen kruising n333 en n334

Geacht college van Steenwijkerland,

Op 16 maart kwam er wederom het bericht dat er weer een ongeval met ernstige afloop had plaatsgevonden op de kruising van de n333 en de n334 (afslag Giethoorn). Wie het nieuws heeft gevolgd, kon zien, dat de afgelopen jaren op deze kruising erg veel ongelukken hebben plaatsgevonden.

Dit hoge aantal ongevallen baart de fractie van de PvdA grote zorgen. De verkeersdeelnemers in Steenwijkerland zouden in onze ogen veilig gebruik moeten kunnen maken van de vele mooie fietspaden in Steenwijkerland.

Uiteraard zijn wij op de hoogte dat het een provinciale weg betreft.

Wij hebben de volgende vragen:

- Is het college het met de fractie van de PvdA eens dat er juist op deze kruising erg veel ongelukken gebeuren?
- Is er in het verleden gekeken, bijvoorbeeld bij het aanleggen van de nieuwe fietspaden, om de verkeersveiligheid van de kruising te vergroten.
- Is het college bereid met de provincie in gesprek te gaan om, zo snel mogelijk deze drukke kruising verkeersveiliger te maken.
- Zo ja, wilt u dan op zo kort mogelijke termijn de raad op de hoogte te stellen van de uitkomst van dit gesprek.

Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Marko Ferwerda
Fractie PvdA Steenwijkerland

**Secretaris gemeenteraadsfractie
PvdA Steenwijkerland**

Mathinus Wolters
Preistingestraat 40
8331 DL Steenwijk