

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 augustus 2021
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

**9 2021_B&W_00446 Nota van antwoord - Schriftelijke vragen GL over
enquête parkeervergunningen Giethoorn**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

Afwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De raadsfractie van GroenLinks heeft op grond van artikel 39 van het reglement van orde op 30 juni 2021 schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van de enquête parkeervergunningen in Giethoorn.

Inleiding

Dit jaar zijn we gestart met een aanpak van een aantal parkeerproblemen in Giethoorn. Deze aanpak is een actie die rechtstreeks voortkomt uit de visie Giethoorn en het uitvoeringsplan Giethoorn. De afgelopen periode is gekeken welke informatie beschikbaar is en is een onderzoek uitgevoerd naar de feitelijke situatie op het gebied van parkeren in oa de Ketstraat eo en de stegen. Hier is gekeken naar het aantal beschikbare parkeerplaatsen, het aantal bezette parkeerplaatsen, naar de bebording en de feitelijke geldende afspraken.

Kaderstelling

Parkeerplaatsen zijn op een aantal plaatsen op sommige momenten een schaars goed in Giethoorn. Het gemak van een parkeerplaats, het effect op de aantrekkelijkheid van een gebied, openbare parkeerplaatsen versus privé-parkeren. In de aanpak die we voorstaan gaan we beschikbare parkeerplaatsen beter verdelen en overlast verminderen. Het helpt daarbij om helder te hebben hoe we schaarste gaan verdelen als we de verschillende groepen gebruikers beschouwen. We houden de volgende prioriteit aan van hoog naar laag.

- Bewoners/ondernemers
- Bezoekers die overnachten
- Dagrecreanten

Capaciteit, bezetting

Er is onderzoek uitgevoerd in het laagseizoen tijdens het Corona thuiswerkadvies. Daarmee hebben we een goed beeld van de bewonersbehoefte aan parkeerplaatsen. Er is een aantal plekken waar de parkeerdruk hoog is. Voor een aantal gebieden geldt dat er een parkeeralternatief is in de nabije omgeving. Dat geldt o.a. voor het centrum. Voor de Maaiensteeg, De Kloostersteeg, de Appensteeg en het gebied rond de Landije (Molenweg/Brinklaan) geldt nu al dat de parkeerplekken vol zijn. Daar zijn maatregelen nodig.

Regime

In het verleden is per plek gekeken wat een passende oplossing is voor parkeerproblemen. De uitkomst is dat er allemaal verschillende parkeerregimes zijn ontstaan, waarbij de praktijk niet altijd aansluit op de huidige regelgeving. Daardoor is het lastig om gebruikers aan te spreken, te handhaven en ongewenst gedrag te voorkomen.

Voor het weren van ongewenste parkeerders zijn er twee mogelijkheden die nu ook al toegepast worden; een inrijverbod met ontheffing of een parkeervergunning. Een parkeervergunning is makkelijk te handhaven, biedt meer bescherming aan de bewoner en is eenduidiger in de communicatie. Daarom is het voorstel om alle bestaande regimes in Giethoorn te uniformeren naar een stelsel van vergunningen. Komende tijd onderzoeken we of dit haalbaar is.

Het bepalen van de omvang van het probleem en het draagvlak bij belanghebbende bewoners en ondernemers maakt onderdeel uit van de aanpak.

Voor de woonwijk Ketstraat Hylkemaweg en omgeving zijn we in onlangs gestart met een dergelijk draagvlakonderzoek. Er zijn hier wisselende signalen over de ervaren problematiek en de vraag is of de oplossing niet erger wordt beoordeeld dan de kwaal. We hebben dit draagvlakonderzoek in juni uitgevoerd en verwerken de uitkomsten om te komen tot een aanpak.

Communicatie

Bovenstaande aanpak leidt tot een intensieve dialoog met de belanghebbenden. In april zijn Giethoorn Ondernemt en 't Gieters Belang op hoofdlijnen geïnformeerd over de aanpak. De algemene communicatie doen we via de nieuwsbrief Giethoorn. Het voorstel is om per bovenstaand deelgebied de dialoog aan te gaan over de ervaren problemen en de oplossingen.

Vragen:

1. Waarom is deze informatie (incl. enquête), vooraf, niet besproken met de gemeenteraad?

Antwoord:

In de raadsvergadering van 12 februari 2019 heeft u ingestemd met Bidbook Land van Weerribben en Wieden. Hierin geven we aan dat we investeren in de leefbaarheid van het mondiaal geliefde waterdorp en oplossingen zoeken voor parkeren, fietsen, verblijven, spreiden. Slimme keuzes geven Giethoorn een kwaliteitsimpuls. Het parkeeronderzoek is een voortvloeisel hieruit. Indien de resultaten van de enquête aanleiding geven tot besluitvorming van uw raad zal hiervoor een voorstel worden voorgelegd.

2. Deze vraag over parkeervergunningen voor bewoners zorgt voor onrust in Giethoorn en een aantal bewoners heeft inmiddels geklaagd over dit initiatief. Hoeveel klachten heeft de gemeente binnen gekregen met betrekking tot dit onderwerp en hoe zijn deze klachten afgehandeld?

Antwoord:

Afgelopen periode hebben ons een viertal vragen bereikt over de enquête. Ons zijn (nog) geen klachten of signalen van onrust bekend, daarentegen hebben ons wel een aantal complimenten bereikt om het vraagstuk te onderzoeken.

3. Als er overdag voldoende parkeergelegenheid is, zoals de brief suggereert, wat is dan de reden om parkeervergunningen te overwegen?

Antwoord:

Vanuit de inwoners ontvangen we klachten dat bezoekers oneigenlijk parkeren in de woonwijk en op die manier parkeerplaatsen van inwoners bezet houden.

4. Hoeveel procent van de geënquêteerden heeft positief c.q. negatief gereageerd op het voorstel van parkeervergunningen voor bewoners?

Antwoord:

De enquêteresultaten worden op dit moment uitgewerkt. Zodra de uitkomsten bekend zijn, worden de aangeschreven adressen geïnformeerd over de uitkomsten en het vervolg.

5. Wat betekent het invoeren van parkeervergunningen voor bezoekers van Zonnewiede?

Antwoord:

Mede afhankelijk van de uitkomsten van de enquête betreft dit een uitwerking van beleid waar de gemeenteraad een besluit over moet nemen. Onderdeel hiervan is het al dan niet introduceren van een bezoekersvergunning.

6. In Steenwijkerland is het gratis parkeren en door het mogelijk invoeren van parkeervergunningen Giethoorn is er sprake van ongelijke behandeling van inwoners. Wat vindt u daarvan?

Antwoord:

In Steenwijkerland zijn meer gebieden waar sprake is van een vorm van parkeerregulering. Bijvoorbeeld de blauwe zones in Steenwijk. Bewoners mogen met een ontheffing parkeren binnen parkeerschijfgebieden. Maar ook in Giethoorn zijn al stegen gedeeltelijk ingericht als vergunninghouder- of ontheffinghoudersgebied. Zoals in de inleiding is aangegeven, is het primaire doel van de aanpak parkeren om het bewonersparkeren te faciliteren.

7. Toeristen kunnen de oorzaak zijn van eventuele parkeeroverlast en toch dragen zij financieel niets bij. Is het niet meer dan redelijk de toerist te laten betalen voor het mogelijke parkeerprobleem?

Antwoord:

Uw raad heeft in 2014 besloten betaald parkeren voor bezoekers af te schaffen.

8. Wat is de reden dat de toeristen gratis gebruik kunnen maken van gemeentelijke voorzieningen maar de inwoner hiervoor belast wordt?

Antwoord:

Uw raad heeft in 2014 besloten betaald parkeren voor bezoekers af te schaffen. Met dit gegeven is vergunningparkeren een oplossing om parkeren van toeristen te voorkomen waardoor de leefbaarheid en handhaafbaarheid toeneemt.

Vervolg

Deze enquête, toekomstige enquêtes en de gesprekken met inwoners moeten leiden tot een gedragen aanpak van het parkeervraagstuk.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen GL - Parkeervergunning Giethoorn.pdf

Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Aan het College van Steenwijkerland
Betreft: enquête parkeervergunning Giethoorn bewoners
Datum: 30-06-2021

Geachte college,

Naar aanleiding van gesprekken met een aantal bewoners uit Giethoorn kwam ons ter ore dat er een enquête is uitgezet onder bewoners van de Ds. J. J. Ketstraat, Ds. T. O. Hylkemaweg en de Wethouder Harm Molweg.

In deze enquête met begeleidende brief wordt gevraagd hoe inwoners aankijken tegenover een parkeervergunning voor aanwonenden.

Uit de brief blijkt dat, wanneer er genoeg animo is, er dan een bedrag van € 45,00 per jaar zal worden berekend over deze parkeervergunning.

In diezelfde brief wordt tevens geschreven dat er overdag genoeg parkeerplekken zijn en tevens bekend is dat de piekdrukke van toeristen in Giethoorn tussen 10.00 uur en 17.00 uur ligt.

Daarnaast is er door handhaving, voor zover wij hebben begrepen, minimaal 1 bekeuring uitgedeeld aan een inwoner die zijn/haar auto geparkeerd had aan de Hylkemaweg. Deze is op een later tijdstip ingetrokken omdat het hier om een inwoner van Giethoorn bleek te gaan. Dit soort incidenten vindt GroenLinks zorgelijk.

GroenLinks wil de volgende vragen stellen:

- Waarom is deze informatie (incl. enquête), vooraf, niet besproken met de gemeenteraad?
- Deze vraag over parkeervergunningen voor bewoners zorgt voor onrust in Giethoorn en een aantal bewoners heeft inmiddels geklaagd over dit initiatief. Hoeveel klachten heeft de gemeente binnen gekregen met betrekking tot dit onderwerp en hoe zijn deze klachten afgehandeld?
- Als er overdag voldoende parkeergelegenheid is, zoals de brief suggereert, wat is dan de reden om parkeervergunningen te overwegen?
- Hoeveel procent van de geënquêteerden heeft positief c.q. negatief gereageerd op het voorstel van parkeervergunningen voor bewoners?
- Wat betekent het invoeren van parkeervergunningen voor bezoekers van Zonniewiede?
- In Steenwijkerland is het gratis parkeren en door het mogelijk invoeren van parkeervergunningen Giethoorn is er sprake van ongelijke behandeling van inwoners. Wat vindt u daarvan?

- Toeristen kunnen de oorzaak zijn van eventuele parkeeroverlast en toch dragen zij financieel niets bij. Is het niet meer dan redelijk de toerist te laten betalen voor het mogelijke parkeerprobleem?
- Wat is de reden dat de toeristen gratis gebruik kunnen maken van gemeentelijke voorzieningen maar de inwoner hiervoor belast wordt?

Aletta Makken
GroenLinks Steenwijkerland