

Geachte leden van de raad,

Graag wil ik het volgende onder uw aandacht brengen.

Ik spreek in namens 24 huishoudens (!) rondom het trafostation die gezamenlijk een zienswijze hebben ingediend.

De energietransitie waarover u al vaak spreekt, betekent ook dat onze omgeving drastisch verandert. Waar distributie van gas onzichtbaar onder de grond zit, is de infrastructuur van elektriciteit vaak boven de grond. Hoogspanningsleidingen, trafokasten, zonnepanelen, windmolens: allemaal zichtbaar en allemaal prominent aanwezig. Je kunt er niet om heen. In Onna weten we er alles van: het trafostation van waaruit u allemaal hier, ook nu, stroom ontvangt staat aan de rand van ons dorp. Iedere keer als wij het dorp in- of uitrijden komen we er langs.

Enexis wil dit station uitbreiden.

Nee, wij zijn niet tegen uitbreiding van het trafostation.

Wél verzetten we ons tegen de manier waarop Enexis en de gemeente de uitbreiding wil gaan uitvoeren en de manier waarop onze bezwaren worden genegeerd.

Onze bezwaren in twee woorden: **het is lelijk en het is onveilig.**

Lelijk: Enexis wil een blokkendoos bouwen van 20 meter lang, 7 meter breed en 5 meter hoog (een meterkast van 700 m³), evenwijdig langs het Bedelaarspad. Prominent bovenop de Kamp. Weg uitzicht.

We hebben Enexis gevraagd naar het waarom.

Het antwoord was even simpel als onthutsend, 'dit is het gemakkelijkst omdat kabels dan rechthoekig kunnen worden gelegd'.

Wij hebben een voorstel gedaan om het gebouw licht aan te passen: draai het gebouw 90 graden. Zo sluit het aan bij het bestaande blok. De openheid van de Kamp blijft beter behouden en inpassing in het groen is eenvoudiger.

Ook is het opmerkelijk dat de landschappelijke inpassing niet is voorgelegd aan de groendeskundigen van de gemeente. Wij hebben dat wél gedaan en er blijken nog al wat aanpassingen nodig te zijn om de beplanting streekeigen te maken.

Enexis wil er niet van weten. Zij willen geen kabels in een bochtje leggen, terwijl het op hun tekeningen wemelt van de bochtjes. De ambtenaren willen er niet van weten, zij volgen blindelings Enexis.

Onveilig: Enexis wil voor het gemak een 2^e inrit van maar liefst 8 meter breed, 8 meter zonder groeninpassing dus.

En waar is deze gepland: bovenop het Bedelaarspad. Gemakkelijk voor hen, zeer onveilig voor ons.

Wij zijn door de argumenten van Enexis allerm minst overtuigd dat een tweede inrit noodzakelijk is: door gebruik te maken van de bestaande inrit kan het schakelgebouw uitstekend over het eigen terrein worden bereikt voor onderhoud en bij calamiteiten. Tussen de bestaande en de geplande tweede inrit is de afstand slechts 75 meter.

Het valse voorwendsel dat Enexis gebruikt om niet de sleutel van een inrit te moeten delen met TenneT is dat van snelheid bij een calamiteit.

Iedereen kan uitrekenen dat de aanrijtijd bij een calamiteit in dit geval niet zal liggen aan die laatste 75 meter.

Tot slot nog een opmerking over de procedure.

Het is onthutsend te moeten vaststellen dat Enexis niet alleen bewoners bruskeert, maar het ook vertikt om af te stemmen met collega TenneT en ook hen tot een zienswijze dwingt.

Die zienswijze geeft een mooie inkijk in de werkelijke verhoudingen, want waar onze openlijke suggesties door ambtenaren met één pennenstreek terzijde worden geschoven, passen diezelfde ambtenaren na een simpel mailtje van TenneT het bestemmingsplan naar believen aan.

De vraag is of het aangepaste plan- waar we niet op hebben kunnen reageren- niet opnieuw ter inzage moet worden gelegd.

Maar daarmee zijn we er nog niet, want als klap op de vuurpijl krijgt u gisteren in een briefje van Enexis te lezen, dat als u niet instemt met het bestemmingsplan, dit direct nadelige gevolgen heeft voor hun planning.

U wordt niet alleen een slecht plan en een onzorgvuldige procedure voorgelegd, u krijgt ook nog eens het mes op de keel.

De energietransitie vraagt om draagvlak, we moeten het met elkaar doen.

Hier past geen powerplay, maar als het moet zullen ook wij ons niet inhouden.

Onze vraag is simpel:

Geef een stevig signaal

Geef om het landschap

Heb oog voor onze veiligheid

Hoe? Draai het gebouw en verbiedt de tweede inrit.

Ik dank u voor uw aandacht.

Namens de indieners van de zienswijze,

Bert Kuper, Onna

22 september 2021